

**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES

**Katalog testerów
wtryskiwaczy i
pomp GDi
2024 V.04**



Spis treści

TESTER WTRYSKIWACZY GS4/GS8	3
TESTER WTRYSKIWACZY GDRX	5
MODUŁ KONTROLNO POMIAROWY ETBRX	6
TESTER WTRYSKIWACZY GTB4RX	10
AKCESORIA DO TESTERÓW WTRYSKIWACZY BENZYNOWYCH	13

20

TESTER WTRYSKIWACZY GS4/GS8

GS4.10 (MM: 007935104610)

GS4.20 (MM: 007935104620)

GS8.10 (MM: 007935104630)

GS8.20 (MM: 007935104640)



Dzięki urządzeniom z serii GS, możliwe jest wykrycie przyczyn nieprawidłowej pracy silnika:

- Zwiększona emisja spalin / zwiększone zużycie paliwa
- Zmniejszone osiągi silnika (moc, moment obrotowy)
- „Twarda” praca silnika na biegu jałowym, gaśnięcie silnika, problemy z rozruchem silnika

Dzięki zastosowaniu podświetlanych (diody LED) menzurek pomiarowych, możliwa jest obserwacja i ocena:

- równomierności strumienia wtryskiwanego paliwa, jego kształtu
- wydatku podawanego paliwa – test iVM. (z dokładnością $\pm 1\text{ml}/130\text{ml}$)

Charakterystyka urządzenia:

Automatyczne urządzenie do testowania i czyszczenia wtryskiwaczy benzynowych

Wtrysk wielopunktowy MPI

Wtrysk jednopunktowy TBI

LPG, CNG

Właściwości:

- Ciśnienie robocze 0-10 bar
- W pełni konfigurowalne plany testowe
- Tryb pracy automatyczny
- Testy symulujące obciążenie silnika
- Ergonomiczna i przyjazna dla użytkownika konstrukcja
- Krótki czas badania / Funkcja automatyczna
- Ergonomiczne, wytrzymałe, szybkie i proste w użyciu adaptory montażowe wtryskiwaczy
- Test rozpylania i wydatku
- Zabezpieczenie obwodu wtryskiwacza
- Wsteczne płukanie wtryskiwacza po czyszczeniu w myjce ultradźwiękowej

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

zestaw adapterów do wtryskiwaczy zasilanych od góry (Top Feed) – wersje *10

zestaw adapterów do wtryskiwaczy zasilanych od góry i bocznie (Top Feed i Side Feed) – wersje *20

Myjka ultradźwiękowa 1,5l

Płyn testowy i płyn do myjki ultradźwiękowej





	Model	GS4/10	GS4/20	GS8/10	GS8/20
	Samodzielne urządzenie	•	•	•	•
TYP	Stanowisko testowe	•	•	•	•
	Sloty testowe [wtryskiwacze / pompy]	[4 / -]	[4 / -]	[8 / -]	[8 / -]
TESTOWANE SYSTEMY	Wtryskiwacze GDi [1 / 4]	•	•	•	•
	Wtryskiwacze benzynowe [1 / 4]	•	•	•	•
	Wtryskiwacze LPG / CNG [1 / 4]	•	•	•	•
ZASTOSOWANIE	Samochody osobowe / HEV / PHEV	•	•	•	•
	Motocykle	•	•	•	•
	Racing (benzyna)	•	•	•	•
UKŁAD POMIAROWY	Menzurki	4	4	8	8
	MAX CIŚNIENIE	Max (BAR)	10	10	10
	Źródło	POMPA ELEKTR	POMPA ELEKTR	POMPA ELEKTR	POMPA ELEKTR
CHARAKTERYSTYKA	Komora do obserwacji rozpylania	•	•	•	•
	Zasilanie 50/60Hz /1-Phase 100-250VAC	•	•	•	•
	Pojemność zbiornika [testowanie/płukanie]	[4 / -]	[4 / -]	[4 / -]	[4 / -]
	HMI (cele)	LCD	LCD	LCD	LCD
DANE TECHNICZNE	Szerokość (mm)	660	440	440	440
	Głębokość (mm)	770	640	640	640
	Wysokość (mm)	800	550	550	550
	Masa (kg)	34	34	73	73

• : Tak / Standardowe wyposażenie ○ : Opcjonalne

■ : Tak / dodatkowe wyposażenie – : N/A



TESTER WTRYSKIWACZY GDRX

GDRX (MM: 007935105960)

Najnowsze urządzenie do testowania systemów bezpośredniego wtrysku benzyny (G-DI, FSI, HPI, JTS). Urządzenia z serii GDRX, charakteryzują się kompaktową budową i bardzo intuicyjną obsługą. Dzięki maksymalnemu ciśnieniu pracy o wartości 450 bar, pozwalają przeprowadzić testy praktycznie wszystkich wtryskiwaczy na rynku.

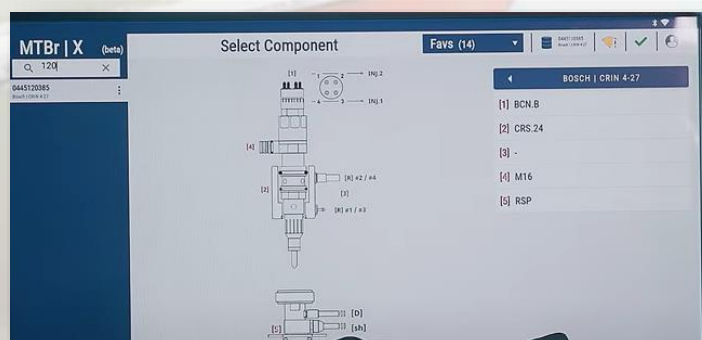
Charakterystyka urządzenia

- Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo
- Test wtryskiwaczy z technologią EU6 z kontrolą energii sygnału
- Ciśnienie pracy do 450 bar
- Elektroniczny układ pomiarowy – dynamiczny pomiar masy XKM
- Unikalna funkcja regeneracji stosu PIEZO
- Bezpłatna aktualizacja bazy danych
- Praca w trybie automatycznym
- Wbudowany tablet 8" z systemem Android
- Czytelnie przedstawione wyniki testu z możliwością wydruku
- Dostępne zestawy adapterów do zasilania wszelkich typów wtryskiwaczy
- czasu testowania na wtryskiwacz - 5-7 minut



Report		ITB.4r-X	
20/09/2022 12:18:52		S/N: 22114877 Dw Sync: 2022/09/20	
Workshop		Customer	
0445110076 Bosch CR1 1(-) Original S/N old IMA new		Slot #1	Slot #2
FL(W)		Slot #3	Slot #4
STRK: 1000.0	FL(D): 18.3	2000.08	
ho(hat): 337.9	RJ(D): 18.4	14.3	
LP(hat): 4.0	PT(K): -	14.3	
SPW: 1200		14.3	
LKT.01		Visual	
STRK: 1000.0	FL(D): 38.4	70.0	
ho(hat): 200.0	RJ(D): 32.2	0.5	
LP(hat): 4.0	PT(K): -	0.5	
SPW: 1200		15.5	
LKT.02		Visual	
STRK: 1000.0	FL(D): 39.9	70.0	
ho(hat): 1400.0	RJ(D): 27.8	15.5	
LP(hat): 4.0	PT(K): -	15.5	
SPW: 1200		15.5	

Nowy program do obsługi z nowymi funkcjami, m.in. szczegółowy opis podłączenia, możliwość tworzenia podręcznej bazy danych. Możliwość konfiguracji urządzenia w chmurze, dzięki czemu uzyskuje się dostęp do raportów, bieżącego stanu wykorzystania testera i wielu innych funkcji.



Pakiety akcesoriów GDRX:

X-Pack1	----	GDA.ADAPTERS-KIT.01, GDi.WIRES-KIT.01, UPL.10,	Standardowe wyposażenie
X-Pack2	007935105480	BFK.01.B, GDI LP-KIT.02, RSP, CZ-007124	opcja

MODUŁ KONTROLNO POMIAROWY ETBRX



ETBRX (MM: 007935105890)

Najnowocześniejszy na rynku, elektroniczny moduł kontrolno-pomiarowy, umożliwiający wysterowanie i precyzyjny pomiar wszystkich systemów wtrysku, stosowanych we współczesnych silnikach. Testowanie wtryskiwaczy i pomp GDI wszystkich typów i wszelkich producentów. **Możliwość montażu na każdym konwencjonalnym stole testowym dostępnym na rynku.** Bardzo kompaktowa budowa i nowoczesny design. Możliwość dowolnej konfiguracji: test 1 lub 4 wtryskiwaczy, i/lub pompy GDI. Przejrzysty interfejs obsługowy, szybka i wygodna instalacja.



- **Test wszystkich typów wtryskiwaczy i pomp GDI z odniesieniem wyników testu do bazy danych.**
- Dynamiczny elektroniczny pomiar masy paliwa zarówno przy testowaniu wtryskiwaczy, jak i pomp - układ wysokoprzepływowy dla pomp, zapewniający wyjątkową dokładność i niespotykaną szybkość pomiaru (nawet do 4 minut!)
- Kontrola ciśnienia do 2800 barów
- **funkcja kodowania wtryskiwaczy SIEMENS BMW**
- W pełni automatyczna obsługa



Masz nieużywany tester pomp/wtryskiwaczy CR?
Przystosuj go do testowania wtryskiwaczy GDI i za
nieduże pieniądze rozszerz ofertę swojej firmy!

Kod MM	ETBRX	Moduł testowy wtryskiwaczy i pomp - 1 slot, w cenie zawiera 1 oprogramowanie [CRDi, CRp, EUi/EUp, HEUi, EFi, GDi, GDp]
		Oprogramowanie
007935105850	Gdi/GDp	Testowanie EFI/GDi/GDp
		Oprzężenie / pomiar dawki (elektroniczny, masowy)
007935105900	Pomiar 1 slot	Pomiar wtryskiwacza – 1 slot

Zalecane akcesoria:

BCR.4 (MM: 007935106010) / BCR.1 (MM: 007935106000) - Uchwyt do testowania wtryskiwaczy

Uchwyt na 4 /1 wtryskiwacze z zabudowaną szyną Common-Rail z regulacją ciśnienia (czujnik RDS i zawór DRV), węzłami wysokociśnieniowymi do podłączenia wtryskiwacza i osłoną. Gotowy do montażu na jakimkolwiek konwencjonalnym stole testowym. Dzięki niemu możliwy jest wygodny montaż i test do 4 wtryskiwaczy, z wykorzystaniem modułu ETBRX



Zestaw hydrauliczny GDi do maszyny na 1 slot



	Model	ETBRX
	Przystawka	●
TYP	Stanowisko testowe	●
PRZEZNACZENIE	Diesel / benzyna – specjalista	●
	Sloty testowe [wtryskiwacze / pompy]	[1 lub 4 / 1]
TESTOWANE SYSTEMY [CZAS TESTU]	Wtryskiwacze CRDi / Smart Injector [1 / 4]	●
	Wtryskiwacze GDi [1 / 4]	–
	Pompy CR [1]	●
	Pompy GDi [1]	○
	Wtryskiwacze EUI / EUP / Smart EUP [1]	■ / [8]
	Wtryskiwacze HEUI [1 / 4]	■ / [-/12]
	Wtryskiwacze benzynowe [1 / 4]	■ / [-/8]
	Wtryskiwacze LPG / CNG [1 / 4]	■ / [-/8]
ZASTOSOWANIE	Samochody osobowe / HEV / PHEV	●
	Motocykle	■
	Racing (benzyna)	■
	Light Duty	■
	Medium Duty	■
	Heavy Duty / przemysłowe	■
	Marine	■
FUNKCJE	Możliwość kodowania dla samochodów osobowych / lekkich pojazdów ciężarowych	■
	Możliwość kodowania dla średnich/ciężkich samochodów	■
UKŁAD POMIAROWY	XKM	1
	BK	-
	DFM500	1
	DFM50	–
MAX CIŚNIENIE	Max (BAR)	2800
	Źródło	ZEWNĘTRZNE
CHARAKTERYSTYKA	Czujnik RSP	■
	Czujnik RSP HD	■
	Zestaw połączeń przelewowych	■
	Komora do obserwacji rozpylania	■
	Adaptory i złączki do wtryskiwaczy Heavy Duty	■
	Adaptory i złączki do pomp Heavy Duty	■
	Zestaw złącz elektrycznych	■
	Chłodzenie powietrzne płynu	●
	Zasilanie 50/60Hz /1-Phase 100-250VAC	●
	Zasilanie 50/60Hz /3-Phase/PE 380-480VAC	–
	Pojemność zbiornika [testowanie/płukanie]	[- / -]
	HMI (cale)	10
	Touchscreen	●
	DANE TECHNICZNE	Szerokość (mm)
Głębokość (mm)		460/600
Wysokość (mm)		1030/570
Masa (kg)		50/23

● : Tak / Standardowe wyposażenie

○ : Opcjonalne

■ : Tak / dodatkowe wyposażenie

– : N/A

TESTER WTRYSKIWACZY GDU4RX

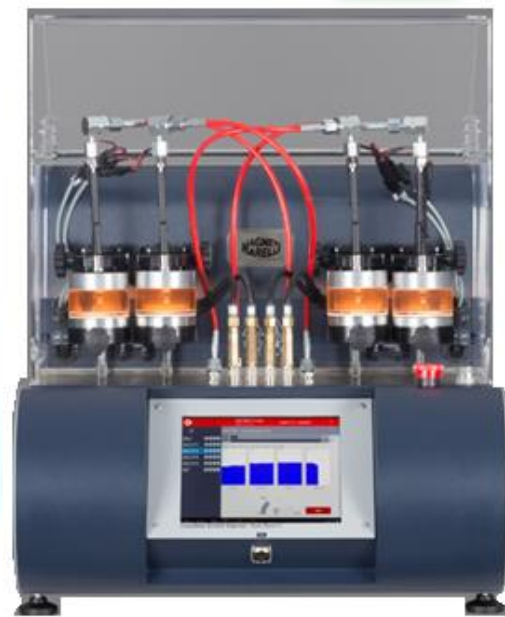


GDU4RX (MM: 007935104570)

Najbardziej zaawansowane na rynku urządzenie do testowania wszelkich systemów bezpośredniego wtrysku benzyny. Dzięki maksymalnemu ciśnieniu pracy o wartości 650 bar, pozwalają przeprowadzić testy wszystkich wtryskiwaczy na rynku. Dostępna opcja aktywacji kodowania wtryskiwaczy VDO

Charakterystyka urządzenia

- Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo
- Obsługa 4 wtryskiwaczy
- Ciśnienie pracy do 650 bar
- Elektroniczny układ pomiarowy - dynamiczny pomiar dawki
- Unikalna funkcja regeneracji stosu PIEZO
- Bezpłatna aktualizacja bazy danych
- Praca w trybie automatycznym
- Wbudowany tablet 10" z systemem Android
- Czytelnie przedstawiony wyniki testu z możliwością wydruku
- Dostępne zestawy adapterów do zasilania wszelkich typów wtryskiwaczy
- **funkcja kodowania wtryskiwaczy SIEMENS BMW**



Pakiety akcesoriów GDU4RX:

X-Pack1	----	(GDA.ADAPTERS-KIT.011, GDI.WIRES-KIT.01)x4], UPL.11x1	Standardowe wyposażenie
X-Pack2	007935105440	[GCC.06x1, CZ-008050, CZ-008051)x1], RSPx4	Opcja
X-Pack_3	007935105450	[(BFK.02.B, GDI LP-KIT.01, UB-15E, Y4L)x1], EXT.50x4	opcja

Dodatkowe akcesoria GDU4RX:

007935105500	RSP	Standardowy czujnik reakcji iglicy (7-9mm).(wymaga doposażenia o wiązkę elektryczną GDU4rX-sh.RSP-1/2, GDU4rX-sh.RSP-3/4)
007935105460	GDU4rX-sh.RSP-1/2	Wiązka główna rsp [sh] do gdu4rx #1/#2
007935105470	GDU4rX-sh.RSP-3/4	Wiązka główna rsp [sh] do gdu4rx #3/#4
007935105410	SRP.G	Podświetlana ciśnieniowa komora obserwacji rozpylania (wymagana dodatkowa wiązka el.)
007935106190	LED.SPR	Kabel led.spr do komory SPR.G
007935104850	EXT.50	Przedłużacz przewodu wtryskiwacza 50 cm
007935103970	UPL.11	Rozszerzenie możliwości o testowanie niskociśnieniowe 0-10 bar dla GDU2/4R, zawiera UPL.PCB (sugerowane GDI LP-KIT.XX)

TESTER WTRYSKIWACZY GTB4RX



GTB4RX air (MM: 007935104550)

GTB4RX water (MM: 007935104560)

Najnowsze urządzenie do testowania wtryskiwaczy GDI na rynku. Możliwości urządzenia docenią zwłaszcza profesjonaliści, szukający zaawansowanych technologii, oraz szerokich możliwości zastosowania. Stanowisko testowe GTB4RX jest całkowicie niezależnym, wolnostojącym urządzeniem o napędzie mechanicznym, przystosowanym do ciśnień do 1200 bar. Urządzenie może obsługiwać wszystkie systemy wtrysku GDI. Stanowisko testowe GTB4RX dostępne jest z powietrznym, lub wodnym (konieczne podłączenie do sieci) układem chłodzenia.

Za pomocą urządzeń z serii GTB4RX, możliwe jest generowanie nowych kodów dla wtryskiwaczy SIEMENS BMW. Ponadto możliwe jest przeprowadzenie procedury regeneracji elementu piezo we wtryskiwaczach piezoelektrycznych. Rozbudowana baza danych dla wszystkich typów wtryskiwaczy. Bezpłatne, automatyczne aktualizacje oprogramowania przez Wi-Fi

Charakterystyka urządzenia

- Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo
- Obsługa 4 wtryskiwaczy
- Ciśnienie pracy do 1200 bar
- Elektroniczny układ pomiarowy - dynamiczny pomiar dawki
- Unikalna funkcja regeneracji stosu PIEZO
- Bezpłatna aktualizacja bazy danych
- Praca w trybie automatycznym
- Wbudowany tablet 15" z systemem Android
- Czytelnie przedstawiony wyniki testu z możliwością wydruku
- Dostępne zestawy adapterów do zasilania wszelkich typów wtryskiwaczy
- **funkcja kodowania wtryskiwaczy SIEMENS BMW**



Pakiety akcesoriów GTB4RX:

X-Pack1	----	[(GDA.ADAPTERS-KIT.01, GDi.WIRES-KIT.01)x4], UPL.11x1	Standardowe wyposażenie
X-Pack2	007935105360	GCC.06x1, RSPx4,CZ-007110, CZ-007111x1	opcja
X-Pack_3	007935105370	[(BFK.02.B, UB-15E, Y4L)x1], [(EXT.50,CZ-005977,CZ-005950)x4]	opcja

Dodatkowe akcesoria GTB4RX:

007935105500	RSP	Standardowy czujnik reakcji iglicy (7-9mm).(wymaga doposażenia o wiązkę elektryczną)
007935105020	GTB4rX-sh.RSP-1/2	Wiązka główna rsp [sh] do gtb4rx #1/#2
007935105030	GTB4rX-sh.RSP-3/4	Wiązka główna rsp [sh] do gtb4rx #3/#4
007935105410	SRP.G	Podświetlana ciśnieniowa komora obserwacji rozpylania (wymagana dodatkowa wiązka el.)
007935105040	GTB4rX-sh.LED-1/2	Kabel led.spr do komory SPR.G

GCC.06 (MM 007935103520) – funkcja kodowania wtryskiwaczy SIEMENS BMW – jednorazowa aktywacja oprogramowania, dla GDU4RX, GTB4RX, ETBRX

By móc korzystać z funkcji kodowania, należy zmodyfikować urządzenie serii GDU, wykorzystując zestaw UPL.PCB, oraz odpowiednio dla modelu urządzenia, zestaw pomiarowy w zakresie niskich ciśnień (0-10bar), oraz wyposażyć w czujnik RSP (MM 007935103160).

actuator info		SLOT 1	✓
VDO	SN*	100512	
13537589048	FD	599215	
GDI-Piezo	Old		
	GCC		
	New	571232	
	GCC		



007935102150

Zestaw do płukania wstecznego dla GDRX

	Model	GTB4RX	GDU4RX	GDRX
	Samodzielne urządzenie	●	●	●
TYP	Stanowisko testowe	●	●	●
PRZEZNACZENIE	Diesel / benzyna - specjalista	●	●	–
	Serwis	○	○	●
	Sloty testowe [wtryskiwacze / pompy]	[4 / 1]	[4 / -]	[1 / -]
TESTOWANE SYSTEMY	Wtryskiwacze GDi [1 / 4]	●	/ [-/6]	●
	Pompy GDi [1]	■ / [5]	–	–
	Wtryskiwacze benzynowe [1 / 4]	■	○	–
	Wtryskiwacze LPG / CNG [1 / 4]	■	○	–
ZASTOSOWANIE	Samochody osobowe / HEV / PHEV	●	●	●
	Motocykle	●	●	●
	Racing (benzyna)	●	●	–
	Light Duty	●	●	–
FUNKCJE	Możliwość kodowania dla samochodów osobowych / lekkich pojazdów ciężarowych	■	■	■
UKŁAD POMIAROWY	XKM	4	-	1
	BK	–	1	–
MAX CIŚNIENIE	Max (BAR)	1200	650	450
	Źródło	MOTOR	AIR	AIR
	Moc (HP)	4,8	–	–
CHARAKTERYSTYKA	Czujnik RSP	■	■	■
	Komora do obserwacji rozpylania	○	○	○
	Zestaw złącz elektrycznych	○	○	○
	Zasilanie 50/60Hz /1-Phase 100-250VAC	●	●	●
	Sprężone powietrze (Bar / L/min)	–	●	6.5/300
	Chłodzenie wodą (wymaga podłączenia) / powietrzem	● / ●	–	–
	Pojemność zbiornika [testowanie/płukanie]	[30 / -]	[5 / -]	[5 / -]
	HMI (cele)	15	10	8
	Touchscreen	●	●	●
	Płukanie / MACC	■ / –	–	–
	Ośłona ochronna	●	●	●
DANE TECHNICZNE	Szerokość (mm)	800	660	540
	Głębokość (mm)	1200	770	670
	Wysokość (mm)	1750	800	810
	Masa (kg)	325	90	42

● : Tak / Standardowe wyposażenie




○ : Opcjonalne





■ : Tak / dodatkowe wyposażenie

– : N/A

AKCESORIA DO TESTERÓW WTRYSKIWACZY BENZYNOWYCH

KOD MM	SYMBOL	OPIS	ZDJĘCIE
AKCESORIA DO TESTERÓW WTRYSKIWACZY BENZYNOWYCH			
	GDi-HP01	Podstawowy kołnierz i sprzęgło do pomp GDI	
	GDi CAMBOX	Cambox do pomp GDi o ruchu posuwisto-zwrotnym (nie dla pomp rotacyjnych). Mocowanie dla pomp Bosch 0261520036, 0261520042, HTC/03C127025, HF-S853A01 lub podobnych.	
	GDi.ADAPTERS-KIT.02	Rozszerzony zestaw adapterów: GDi-	
007935104920		1A/2A/4A/6A/7A/8A/10A/13A/123	
007935102830	GDi-1A	Pojedyncze adaptery dedykowane do określonych typów tryskiwaczy	
007935102840	GDi-2A		
007935102850	GDi-3A		
007935102860	GDi-4A		
007935102870	GDi-6A		
007935102880	GDi-7A		
007935102890	GDi-8A		
007935102900	GDi-10A		
007935102910	GDi-11A		
007935102920	GDi-13A		
007935104900	GDi-70A		
007935103380	GDi-123		
	CZ-007402	ZESTAW HYDRAULICZNY gdi DO MASZYNY NA 1 SLOT [Do MTBRX/ETBRX/TBCR zalecana pompa Common Rail o małej wydajności, np. pompa Bosch CP1 (np. -003098)] WYMAGA: AZO.GD-i i AZO.GD-p dla MTBRX/ETBRX	

	CZ-007404	ZESTAW HYDRAULICZNY gdi DO MASZINY NA 1 SLOTSY [Do MTBRX/ETBRX/TBCR zalecana pompa Common Rail o małej wydajności, np. pompa Bosch CP1 (np. -003098)] WYMAGA: AZO.GD-i i AZO.GD-p dla MTBRX/ETBRX	 <p>CZ-008435 x 4Pcs CZ-008511 x 4Pcs CZ-007337 x 2 Pcs CZ-002502 x 4Pcs</p>
007935103970	UPL.11	Rozszerzenie możliwości o testowanie niskociśnieniowe 0-10 bar dla GDU2/4R, zawiera UPL.PCB (sugerowane GDI LP-KIT.XX)	
007935102150	BFK.01.B	Zestaw do płukania wstecznego dla GDRX i GDU2R	 <p>BFK.01.B</p>
007935104950	BFK.02.B	Zestaw do płukania wstecznego dla GTB4RX	 <p>BFK.02.B (BFK.01.B) x 4 Pcs</p>
007935103790	GxVI	Mały przewód do wtryskiwaczy GDI dla VDO Piezo (BMW 10181010) / BOSCH PIEZO / BOSCH COIL [następca: GBPI-OR oraz GSVI.0R]	 <p>VDO/VAG GxVI</p>
007935103180	CZI.02	Przewód GDUR/GD1R i GENERIC	
007935103050	GDI LP-KIT.02	Szyna do testowania wtryskiwaczy niskociśnieniowych na GD1r i GDU2R	 <p>GDI LP-KIT. 02</p>
	EXCL.ADAPT-04	LPG ADAPTER FOR EXCLUSIVE KIT CNG (e.g.: IVECO DAILY AND MORE) (INCLUDES 4pcs)	 <p>EXCL.ADAPT-04 NBR 99,74 x 3,53 NBR 24 x 3</p>

	EXCL.ADAPT-05	LPG ADAPTER FOR EXCLUSIVE KIT (e.g.: FIAT GROUPE, BRC AND MORE) (INCLUDES 4pcs)	 <p>EXCL.ADAPT-05</p> <p>NBR 99,74 x 3,53</p> <p>NBR 24 x 3</p>
	EXCL.ADAPT-06	LPG ADAPTER FOR EXCLUSIVE KIT (e.g.: LANDI AND MORE)(INCLUDES 4pcs)	 <p>EXCL.ADAPT-06</p> <p>NBR 99,74 x 3,53</p> <p>NBR 24 x 3</p>
007935100480	E-TEC-ADPT.4	E Tec adapter na 4 wtryskiwacze	
007935100470	TBI-KIT	Adaptory TBI do wtryskiwaczy benzynowych bocznozasilanych	

The logo consists of the words "MAGNETI" and "MARELLI" stacked vertically in a bold, blue, sans-serif font. The letters are slightly shadowed to give a 3D effect.

PARTS & SERVICES

Marelli Aftermarket Poland Sp. z o.o.

Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice, Poland

Tel. + 48 32 60 36 142

Tel. + 48 32 60 36 143

Tel. + 48 32 60 36 144

Fax. +48 32 60 36 145

e-mail: wypozazenie@marelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

www.wypozazeniemm.pl