

**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES



Katalog wyposażenia warsztatowego

OBSZAR DZIAŁANIA NASZYCH HANDLOWCÓW

PRZEMYSŁAW ZALEWSKI
PRZEMYSLAW.ZALEWSKI@MARELLI.COM
604 275 975

WOJCIECH WIECHEĆ
WOJCIECH.WIECHEC@MARELLI.COM
602 778 926

GRZEGORZ TOCZYŃSKI
GRZEGORZ.TOCZYNSKI@MARELLI.COM
600 254 237



Adres kontaktowy
wyposazenie_pl@marelli.com
www.magnetimarellii-parts-and-services.pl

Kontakt do naszego działu serwisowego WW Magneti Marelli

Krystian Marczewski +48 668 686 120 krystian.marczewski@marelli.com
Artur Mrugała +48 664 095 718 artur.mrugala@marelli.com

Serwis MM



Katalog WW



Spis treści

Katalog wyposażenia warsztatowego

KLIMATYZACJA

| | |
|------------------------------------|-------|
| ▶ ALASKA BECOOL | 6-7 |
| ▶ ALASKA PRIME H / ALASKA PRIME R | 8-9 |
| ▶ ALASKA EVO H / ALASKA EVO R | 10-11 |
| ▶ ALASKA BUS | 13 |
| ▶ AC CHECK500 | 15 |
| ▶ AC CHECK600 | 16 |
| ▶ FILTRY | 18-19 |
| ▶ REFPRO 5.0 | 20 |
| ▶ OZONATOR M-MX | 21 |
| ▶ BACTOBAN | 22 |
| ▶ MM AC Guard i ZESTAW FILTRACYJNY | 23 |
| ▶ ZESTAW HYDROGEN | 27 |
| ▶ AC FLUSH PRO / SUPER FLUSH | 30 |
| ▶ OLEJE / ŚRODKI SMARNE | 36-41 |

DIAGNOSTYKA

| | |
|--|----|
| ▶ DATA BOX, DATA BOX SGW | 44 |
| ▶ DATA PLUS, DATA PLUS SGW | 44 |
| ▶ MM VOLANTE 3D | 46 |
| ▶ MM VOLANTE 3D AUTO | 47 |
| ▶ RETIS, RETIS TRUCK | 48 |
| ▶ AUTODATA - DIAGNOSTYKA I NAPRAWA | 49 |
| ▶ URZĄDZENIE DO USTAWIANIA ŚWIATEŁ PREMIUM | 50 |
| ▶ URZĄDZENIE DO USTAWIANIA ŚWIATEŁ SMART | 51 |
| ▶ MASTER ALT 2 | 53 |
| ▶ ALT DIAG PRO | 54 |
| ▶ POWER M120 | 55 |
| ▶ EASY BAT | 56 |
| ▶ Bat Expert Pro 2.0 | 57 |
| ▶ BAT EXPERT 100 | 58 |
| ▶ BAT-5 PRO | 59 |
| ▶ MAGNETI MARELLI ES.3 / ESX | 60 |
| ▶ OXHYDRO CARBON CLEANER | 61 |
| ▶ TESTERY wtryskiwaczy benzynowych GS4/GS8 | 62 |
| ▶ TESTERY wtryskiwaczy GDRX, GDU4RX | 63 |
| ▶ TESTERY wtryskiwaczy GTB4RX | 64 |

OBSŁUGA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

| | |
|--|----|
| ▶ TESTER EVCHECK 1000 / EVCHECK 800 | 66 |
| ▶ MM E-LIFT 1.2 - PODNOŚNIK DO BATERII HV 1,2t | 67 |
| ▶ MM E-LIFT 1.0 - PODNOŚNIK DO BATERII HV 1t | 35 |
| ▶ ZESTAW NARZĘDZI NAPRAWCZYCH | 68 |
| ▶ ZESTAW DO OZNACZANIA STANOWISKA SERWISOWEGO | 69 |

DIESEL

| | |
|---|----|
| ▶ TESTERY WTRYSKIWACZY DSRX / CRU2RX | 72 |
| ▶ TESTERY WTRYSKIWACZY ITB1RX / ITB4RX | 73 |
| ▶ TESTER WTRYSKIWACZY I POMP MTBRX / PTBRX | 74 |
| ▶ MODUŁ KONTROLNO POMIAROWY ETBRX | 75 |
| ▶ AKCESORIA DO TESTERÓW WTRYSKIWACZY I POMP | 76 |

PODNOŚNIKI SAMOCHODOWE

| | |
|----------------------------------|----|
| ▶ MM SUPERLIFT 4000B/4000BS/220V | 78 |
| ▶ MM SUPERLIFT 5000B | 79 |
| ▶ MM SUPERLIFT 4000UC/220V | 80 |
| ▶ MM SUPERLIFT 6000UC | 81 |
| ▶ MM MMUH45M | 82 |
| ▶ MM MMUZ30LM | 83 |
| ▶ MM MMUZ30Y | 84 |
| ▶ MM MMUB30Y | 85 |
| ▶ MM SUPERLIFT 5000SC/5000SCX | 86 |
| ▶ MM SUPERLIFT 5500QCLP | 87 |

URZĄDZENIA WARSZTATOWE

| | |
|------------------------|----|
| ▶ ATF EXTRA PRO | 90 |
| ▶ MM TC-200 | 91 |
| ▶ MM ATF INFOTEK | 92 |
| ▶ ZŁĄCZA, ADAPTERY | 93 |
| ▶ MONTAŻOWNICE DO OPON | 95 |
| ▶ WYWAŻARKI DO KÓŁ | 96 |
| ▶ POWERGY 2500 | 98 |

NARZĘDZIA, CHEMIA WARSZTATOWA

| | |
|---|-----|
| ▶ ODSYSARKOZLEWARKI, ODSYSARKI, ZLEWARKI DO OLEJU | 102 |
| ▶ URZĄDZENIE DO DYSTRYBUCJI OLEJU I PŁYNÓW | 102 |
| ▶ WANNY | 104 |
| ▶ PNEUMATYCZNE KLUCZE UDAROWE MAGNETI MARELLI | 106 |
| ▶ AKUMULATOROWE KLUCZE UDAROWE | 107 |
| ▶ LAMPY WARSZTATOWE | 108 |
| ▶ ŚRODKI DO HIGIENY | 111 |
| ▶ ODTŁUSZCZACZE | 112 |
| ▶ RĘKAWICZKI | 113 |
| ▶ ODZIEŻ | 114 |

SZKOLENIA TECHNICZNE

| | |
|-------------|-----|
| ▶ SZKOLENIA | 115 |
|-------------|-----|



MASZ PYTANIE?

ZADZWOŃ

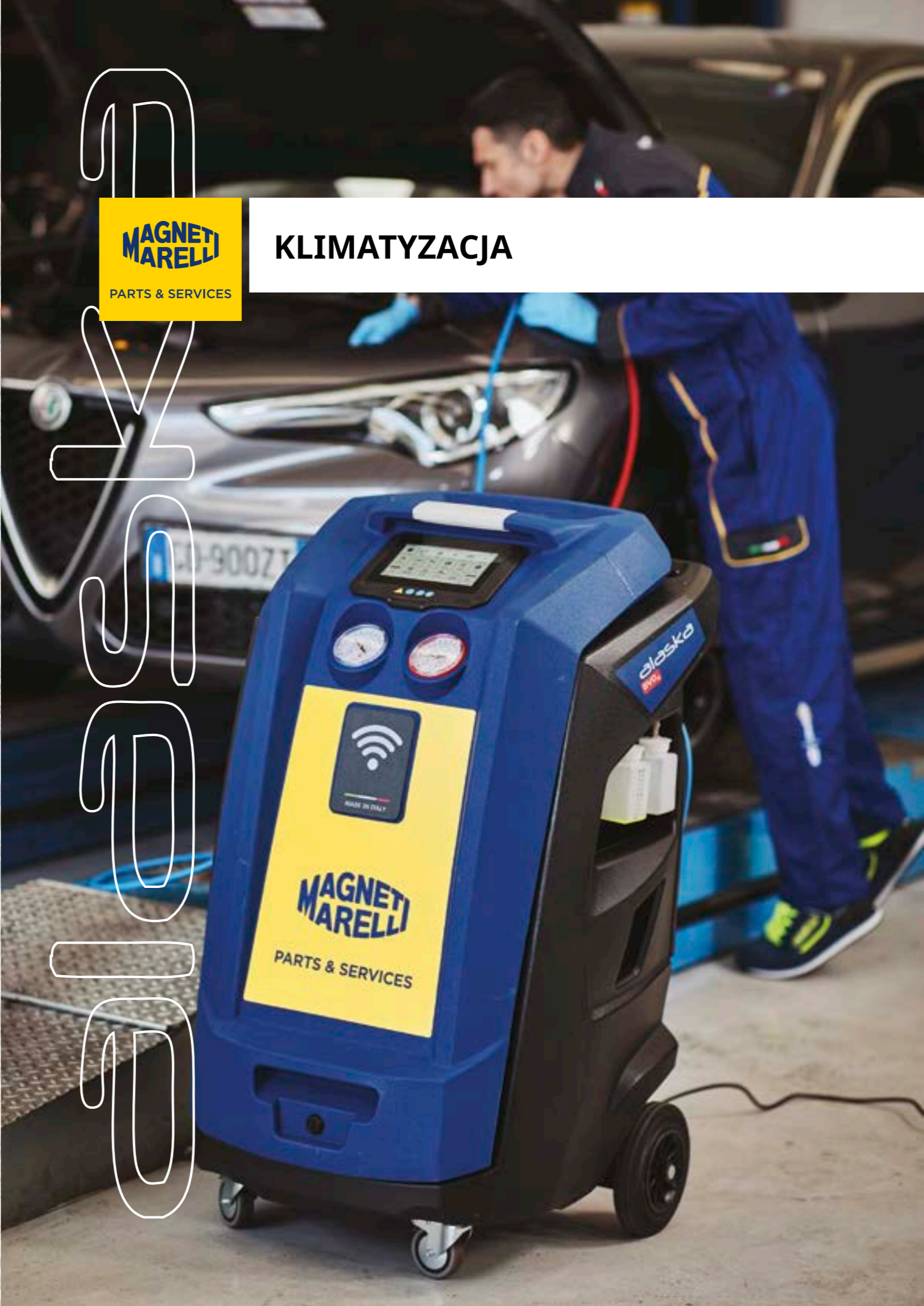


NAPISZ

SKANUJ!



KLIMATYZACJA



WYŚWIETL

Alaska BeCool R1234yf

Stacja do obsługi klimatyzacji

NOWOŚĆ

W odpowiedzi na zapotrzebowanie rynku na sprawdzone, ale wymagające małych nakładów finansowych stacje do obsługi układów klimatyzacji, Magneti Marelli prezentuje nową linię urządzeń Alaska BeCool. W świecie usług motoryzacyjnych wydajność operacji związanych z klimatyzacją ma coraz większe znaczenie dla warsztatów i sieci serwisowych. Dlatego powstała ALASKA BeCool: nowa linia stacji do obsługi klimatyzacji, zaprojektowana z myślą o wysokiej wydajności, dedykowanych do obsługi "nowego" i "starego" czynnika chłodniczego R-134a (R) i R-1234yf (H), które są obecnie standardem na rynku.

007950015760



Główne zalety

- ✓ Niezawodna i wytrzymała konstrukcja
- ✓ Sprawdzone i wydajne rozwiązania
- ✓ Łatwa w obsłudze i transporcie
- ✓ Kompaktowe wymiary
- ✓ Butla 10 kg z systemem „Anti shock”
- ✓ Wbudowana baza danych
- ✓ Dwie wersje: na stary i nowy czynnik

Alaska BeCool R134a

Stacja do obsługi klimatyzacji

NOWOŚĆ
007950015770



DANE TECHNICZNE

- ▶ Wymiary: 90 x 50 x 65 mm
- ▶ Zasilanie: 230V 50/60Hz
- ▶ Płyta główna: Półautomatyczna
- ▶ Wyświetlacz: 4x20 5mm
- ▶ Sprężarka: 14cc
- ▶ Pompa próżniowa: 70l/min
- ▶ Zbiornik: 10kg
- ▶ Pas grzewczy: opcjonalnie
- ▶ Klawiatura: 4 przyciski
- ▶ Baza danych samochodów: Zintegrowana
- ▶ Aktualizacje: USB
- ▶ Drukarka: Opcjonalnie



Alaska BeCool

Alaska Prime H / Alaska Prime R

Stacje do obsługi klimatyzacji

Nowa gama stacji do obsługi klimatyzacji - ALASKA PRIME i EVO, zaspokaja wszystkie potrzeby techniczne profesjonalnych serwisów w zakresie konserwacji i naprawy systemów klimatyzacji, w tym w pojazdach hybrydowych i elektrycznych.

Gama urządzeń składa się z czterech modeli, ALASKA PRIME R na gaz R134a, ALASKA PRIME H na gaz HFO1234yf, oraz ALASKA EVO R na gaz R134a i ALASKA EVO H na gaz HFO1234yf.

Nowa gama urządzeń ALASKA zawiera szereg funkcji zaprojektowanych specjalnie po to, aby uczynić je bardziej efektywnymi w serwisowaniu systemów klimatyzacji, prostymi w obsłudze i przyjaznymi dla środowiska i otoczenia.

Uzupełnieniem oferty jest dedykowana linia materiałów eksploatacyjnych (czynniki chłodnicze R134a/HFO1234yf, oleje POE/PAG/PAO, barwniki UV), akcesoria (wykrywacz nieszczelności HYDROGEN) oraz specjalistyczne urządzenia (A/C FLUSH PRO), które umożliwiają profesjonalną obsługę układu klimatyzacji wraz z sanitacją przedziału pasażerskiego (OZONATOR M-MX4000, M-MX PRO, BACTOBAN).



Made in Italy



Made in Italy



Główne zalety

- Efektywna procedura napełniania układu A/C, bez względu na temperaturę otoczenia.
- Interfejs USB służący do aktualizacji oprogramowania i zdalnej diagnostyki.
- Wyjątkowo kompaktowe wymiary, idealne jako rozwiązanie mobilne.
- Baza danych z bezpłatną 2 letnią aktualizacją

SECURE CHARGE (BEZPIECZNE NAPEŁNIANIE): zapewnienia napełnianie układu A/C niezależnie od jego pojemności i temperatury otoczenia.

REGENERACJA OLEJU W POMPIE PRÓŻNIOWEJ: dzięki wewnętrznemu procesowi czyszczenia pompy próżniowej, interwały wymiany oleju zostały znacznie wydłużone (nawet do 1000 godzin pracy), co znacząco obniża koszty serwisowania.

SZYBKOZŁĄCZKI ECO: brak wycieków czynnika chłodniczego dzięki całkowitemu odzyskowi gazu z przewodów i szybkozłączek.

AUTOMATYCZNE ODPOWIETRZANIE BUTLI: dzięki automatycznemu spustowi gazów nieskroplonych, w butli wewnętrznej znajduje się tylko czysty czynnik chłodniczy

REMOTE ASSISTANCE (POMOC ZDALNA): dzięki łączności Wi-Fi i programowi ALASKA MANAGER, za pomocą specjalnej funkcji z niepowtarzalnym kodem generowanym przez urządzenie, autoryzowany technik może przejąć nad nim zdalną kontrolę i zapewnić w ten sposób odpowiednie wsparcie lub obsługę.

CECHY

- ▶ Bezpieczne napełnianie | Regeneracja oleju w pompie próżniowej
- ▶ Wyświetlacz LCD
- ▶ Metalowa obudowa
- ▶ Wbudowana baza danych z 2 letnią bezpłatną aktualizacją
- ▶ Automatyczne odprowadzanie gazów nieskroplonych z butli (Automatic Air Purge)
- ▶ 2 zbiorniki na olej: (1 na nowy olej, 1 na zużyty olej)
- ▶ Pomoc zdalna (USB)

DANE TECHNICZNE

- ▶ Wymiary: 532 x 617 x 957 mm
- ▶ Waga 65 kg
- ▶ Pojemność butli: 12 l
- ▶ OPCJONALNIE: Szybkozłącze Eco

Drukarka termiczna do drukowania raportów serwisowych

Zestaw do obsługi pojazdów hybrydowych i elektrycznych

Test szczelności azotem, lub zestaw do badania szczelności hydrogenem

Identyfikator gazu

Baza danych dedykowana dla maszyn rolniczych i budowlanych (tylko dla modelu Prime R)

Alaska Prime R | Alaska Prime H

Stacje do obsługi układów klimatyzacji Alaska Prime, dzięki kompaktowym wymiarom i niskiej masie, umożliwiają szeroki zakres ich zastosowania.

Dzięki urządzeniom Alaska Prime R (R134a) oraz Alaska Prime H (R1234yf), bez dużych inwestycji, można osiągnąć najwyższy poziom obsługi układów klimatyzacji, zapewniając jednocześnie maksymalną troskę o ochronę środowiska.

Stacje te charakteryzują się wysokim poziomem precyzji, oraz niesamowitą wytrzymałością, co przy kompaktowych wymiarach umożliwia ich mobilne wykorzystanie. Ich obsługa jest prosta i intuicyjna, pozwala ograniczyć do minimum ryzyko uszkodzenia obsługiwanego pojazdu, lub samej stacji.

Dzięki opcjonalnej bazie danych dedykowanej dla maszyn rolniczych i budowlanych, jest to idealne narzędzie do mobilnego serwisu sprzętu ciężkiego. W takim wypadku pomocne może być zastosowanie dodatkowego zestawu przedłużającego węże serwisowe, by móc się podłączyć w różnego rodzaju trudno dostępnych miejscach.

Alaska prime

Alaska Evo H / Alaska Evo R

Stacje do obsługi klimatyzacji

Nowa gama stacji do obsługi klimatyzacji - ALASKA PRIME i EVO, zaspokaja wszystkie potrzeby techniczne profesjonalnych serwisów w zakresie konserwacji i naprawy systemów klimatyzacji, w tym w pojazdach hybrydowych i elektrycznych.

Gama urządzeń składa się z czterech modeli, ALASKA PRIME R na gaz R134a, ALASKA PRIME H na gaz HFO1234yf, oraz ALASKA EVO R na gaz R134a i ALASKA EVO H na gaz HFO1234yf.

Nowa gama urządzeń ALASKA zawiera szereg funkcji zaprojektowanych specjalnie po to, aby uczynić je bardziej efektywnymi w serwisowaniu systemów klimatyzacji, prostymi w obsłudze i przyjaznymi dla środowiska i otoczenia.

Uzupełnieniem oferty jest dedykowana linia materiałów eksploatacyjnych (czynnik chłodniczy R134a/HFO1234yf, oleje POE/PAG/PAO, barwniki UV), akcesoria (wykrywacz nieszczelności HYDROGEN) oraz specjalistyczne urządzenia (A/C FLUSH PRO), które umożliwiają profesjonalną obsługę układu klimatyzacji wraz z sanitacją przedziału pasażerskiego (OZONATOR M-MX4000, M-MX PRO, BACTOBAN).



Made in Italy



Główne zalety

✓ Efektywna procedura napełniania układu A/C, bez względu na temperaturę otoczenia.

✓ Interfejs USB/Wi-Fi/Bluetooth do zdalnej diagnostyki, aktualizacji bazy danych i oprogramowania.

✓ Wyświetlacz dotykowy 7" o wysokiej rozdzielczości

✓ Baza danych z bezpłatną 2 letnią aktualizacją

doskonalsko

evo

- ✓ **SECURE CHARGE (BEZPIECZNE NAPEŁNIANIE):** zapewnienia napełnianie układu A/C niezależnie od jego pojemności i temperatury otoczenia.
- ✓ **REGENERACJA OLEJU W POMPIE PRÓŻNIOWEJ:** dzięki wewnętrznemu procesowi czyszczenia pompy próżniowej, interwały wymiany oleju zostały znacznie wydłużone (nawet do 1000 godzin pracy), co znacząco obniża koszty serwisowania.
- ✓ **SZYBKOZŁĄCZKI ECO:** brak wycieków czynnika chłodniczego dzięki całkowitemu odzyskowi gazu z przewodów i szybkozłączy.
- ✓ **AUTOMATYCZNE ODPOWIETRZANIE BUTLI:** dzięki automatycznemu spustowi gazów nieskroplonych, w butli wewnętrznej znajduje się tylko czysty czynnik chłodniczy
- ✓ **REMOTE ASSISTANCE (POMOC ZDALNA):** dzięki łączności Wi-Fi i programowi ALASKA MANAGER, za pomocą specjalnej funkcji z niepowtarzalnym kodem generowanym przez urządzenie, autoryzowany technik może przejąć nad nim zdalną kontrolę i zapewnić w ten sposób odpowiednie wsparcie lub obsługę.



Made in Italy



CECHY

- ▶ Bezpieczne napełnianie | Regeneracja oleju w pompie próżniowej
- ▶ Wyświetlacz dotykowy 7" o wysokiej rozdzielczości
- ▶ Otwieranie pokrywy typu One-Touch
- ▶ Wbudowana baza danych
- ▶ Automatyczne odprowadzanie gazów nieskroplonych z butli (Automatic Air Purge)
- ▶ 2 pojemniki na olej: (1 na nowy olej, 1 na zużyty olej)
- ▶ Pomoc zdalna (REMOTE ASSISTANCE - Wi-Fi)

DANE TECHNICZNE

- ▶ Wymiary: 620 x 720 x 1090 mm
- ▶ Waga: 74 kg
- ▶ Pojemność butli: 12 l
- ▶ OPCJONALNIE: Szybkozłącze Eco

Drukarka termiczna do drukowania raportów serwisowych

Zestaw do obsługi pojazdów hybrydowych i elektrycznych

Test szczelności azotem, lub zestaw do badania szczelności hydrogenem

Identyfikator gazu

Baza danych dedykowana dla maszyn rolniczych i budowlanych (tylko dla modelu EVO R)

Alaska EVO H | Alaska EVO R

Alaska EVO to nowoczesne urządzenie z nowatorskimi rozwiązaniami technicznymi, charakteryzujące się doskonałym stosunkiem ceny do parametrów.

Stacje Alaska EVO R (R134a) i Alaska EVO H (R1234yf) to najbardziej zaawansowane modele, dzięki którym każdy serwis może świadczyć najwyższej jakości usługi.

Innowacyjne wzornictwo i dbałość o detale. Cała obsługa za pośrednictwem dotykowego 7" ekranu, zaś by usprawnić serwis i konserwację samej stacji, zastosowano praktyczny system otwierania pokrywy "One-Touch". Połączenie Wi-Fi zapewnia ciągłą aktualizację oprogramowania i możliwość bezprzewodowego podłączenia do drukarki, by wydrukować raporty z przeprowadzonej usługi, jak również inne raporty np. zużycia czynnika. Czynności serwisowe nie stanowią żadnego problemu, ponieważ bezpośrednie sterowanie urządzeniem jest możliwe za pośrednictwem internetu. Model Alaska EVO R, przeznaczony do obsługi układów z czynnikiem R134a, można łatwo przekonwertować do obsługi układów z czynnikiem R1234yf.

Stacje do obsługi układów klimatyzacji

| | ALASKA PRIME R (007936701000) | ALASKA PRIME H (007936701010) | ALASKA EVO R (007936701020) | ALASKA EVO H (007936701030) |
|--|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Typ gazu | R134a | R1234yf | R134a | R1234yf |
| Pompa próżniowa (High Performance Vacuum) | 50 l/min , 0,02 mbar | 50 l/min , 0,02 mbar | 50 l/min , 0,02 mbar | 50 l/min , 0,02 mbar |
| Pojemność butli | 12 l | 12 l | 12 l | 12 l |
| Pojemność skokowa sprężarki | 8 cc | 8 cc | 14 cc | 14 cc |
| Pojemność filtra osuszacza (ilość odzyskanego gazu) | 50 kg | 50 kg | 100 kg | 100 kg |
| Odzysk | >95% | >95% | >95% | >95% |
| Czujniki ciśnienia | LP | LP | LP | LP |
| Pojemniki na olej | 2 (olej nowy, olej zużyty) | 2 (olej nowy, olej zużyty) | 2 (olej nowy, olej zużyty) | 2 (olej nowy, olej zużyty) |
| Waga do oleju | Brak | Brak | TAK | TAK |
| Temperatura robocza | 10°C + 50°C | 10°C + 50°C | 10°C + 50°C | 10°C + 50°C |
| Zasilanie | 230 V, 50 Hz, 800 W | 230 V, 50 Hz, 800 W | 230 V, 50 Hz, 800 W | 230 V, 50 Hz, 800 W |
| Długość węży | 3 m | 3 m | 4,5 m | 4,5 m |
| Wyświetlacz | czarno-biały 35x200mm 4 wiersze/30 znaków | czarno-biały 35x200mm 4 wiersze/30 znaków | 7" kolorowy ekran dotykowy | 7" kolorowy ekran dotykowy |
| Klawiatura | 4 przyciski strzałki, OK, ESC | 4 przyciski strzałki, OK, ESC | ekran dotykowy | ekran dotykowy |
| Języki menu | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Gwarancja | 24 miesiące | 24 miesiące | 24 miesiące | 24 miesiące |
| Certyfikaty | CE, PED | CE, PED | CE, PED | CE, PED |
| Spust gazów nieskrapających się (Automatic Air Purge) | Automatycznie / ręczny zawór | Automatycznie / ręcznie z menu | Automatycznie / ręcznie z menu | Automatycznie / ręcznie z menu |
| Wydruk raportu serwisowego | USB (pdf) | USB (pdf) | Wi-Fi/e-mail/USB (pdf) | Wi-Fi/e-mail/USB (pdf) |
| Automatyczny odzysk i podawanie czynnika chłodniczego | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Automatyczny odzysk oleju z układu | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ręczny tryb pracy | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Automatyczna kompensacja węża serwisowego | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Funkcja napełniania Secure Charge | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Regeneracja oleju w pompie próżniowej | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Test wydajności klimatyzacji | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Odczyt ciśnienia w butli | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Łączność bezprzewodowa | 007936701140 OPCJA (BT) | 007936701140 OPCJA (BT) | Wi-Fi | Wi-Fi |
| Hermetycznie zamykane pojemniki (Humidity Stop) | 007936701240 OPCJA | 007936701240 OPCJA | 007936701240 OPCJA | 007936701240 OPCJA |
| Zestaw do przedłużenia przewodów ALASKA (3,5m) | 007936701080 OPCJA | 007936701080 OPCJA | 007936701080 OPCJA | 007936701080 OPCJA |
| Szybkozłączki Eco | 007936701220 OPCJA | 007936701230 OPCJA | 007936701220 OPCJA | 007936701230 OPCJA |
| Identyfikator gazu | 007936701170 OPCJA | 007936701170 OPCJA | 007936701180 OPCJA | 007936701180 OPCJA |
| Zestaw do obsługi pojazdów elektrycznych i hybrydowych | 007936701110 OPCJA | 007936701110 OPCJA | 007936701100 OPCJA | 007936701100 OPCJA |
| Aktywacja bazy danych AGRI dla ALASKA EVO (tylko R) - online | 007936701200 OPCJA | NIE | 007936701200 OPCJA | NIE |
| Zestaw do sprawdzania szczelności azotem bez detektora | 007936701090 OPCJA | 007936701090 OPCJA | 007936701090 OPCJA | 007936701090 OPCJA |
| Zestaw do wykrywania nieszczelności wodorem | 007950025880 OPCJA | 007950025880 OPCJA | 007950025880 OPCJA | 007950025880 OPCJA |
| Interfejs USB/Wi-Fi/Bluetooth do zdalnej diagnostyki, aktualizacji bazy danych i oprogramowania. | 007936701070 OPCJA | 007936701070 OPCJA | 007936701190 OPCJA | 007936701190 OPCJA |
| Pokrowiec ochronny | 007936701120 OPCJA | 007936701120 OPCJA | 007936701130 OPCJA | 007936701130 OPCJA |
| Drukarka termiczna | 007936701150 OPCJA | 007936701150 OPCJA | 007936701160 OPCJA | 007936701160 OPCJA |

Alaska BUS R134a

Stacja napełniania automat 007950015220

ALASKA BUS jest w pełni automatycznym urządzeniem Magneti Marelli, opracowanym dla diagnozy i obsługi dużych instalacji klimatyzacji.

Baza danych samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych oraz maszyn rolniczych usprawnia pracę operatora i przyspiesza obsługę układu klimatyzacji. Stacja posiada duży zbiornik oraz jedną z najbardziej wydajnych pomp próżniowych (226l/min) dzięki temu polecana jest do pracy z dużymi układami np. w autobusach.

007950015220

alaska BUS



DANE TECHNICZNE

- ▶ Czynnik chłodniczy: R-134a
- ▶ Wbudowana baza danych
- ▶ Waga elektroniczna czynnika: dokładność +/- 10 g
- ▶ Waga elektroniczna zużytego oleju
- ▶ Czasowy wtrysk nowego oleju
- ▶ Czasowy wtrysk kontrastu
- ▶ Manometr elektroniczny: Kl. 2.5
- ▶ Pojemność zbiornika: 27,2 l - 25 kg
- ▶ Pojemność skokowa sprężarki: 14 cc - 500 gr/min
- ▶ Pompa próżniowa: 13,7 m/h 3.5 CFM - 226 l/min
- ▶ Maksymalne podciśnienie: 0,05 mbar
- ▶ Przewody: 5m
(z możliwością przedłużenia do 8m)
- ▶ Manometr wskazujący ciśnienie w butli wewnętrznej
- ▶ Blokada wagi czynnika
- ▶ Ciężarek do kalibracji wag w zestawie
- ▶ Pas grzewczy na butli
- ▶ Drukarka termiczna



Główne zalety

- ✓ Wydajna pompa próżniowa i sprężarka
- ✓ Zbiornik o dużej pojemności
- ✓ Pas grzewczy
- ✓ Blokada wagi

Filtr osuszacz do ALASKA PRIME
007936701050



Aktualizacja bazy danych ALASKA PRIME / baza danych AGRI
007936701070

Aktualizacja bazy danych ALASKA EVO
(samochody)-online
007936701190
Aktywacja bazy danych AGRI dla ALASKA EVO
(tylko R) - online
007936701200



Zestaw do przedłużenia przewodów ALASKA (3,5m)
007936701080



Zestaw do badania szczelności azotem
Alaska Prime / EVO
007936701090



Zestaw do obsługi samochodów hybrydowych
ALASKA EVO (zawiera zbiorniczek, kod aktywacyjny
i łącznik przewodów)
007936701100

Zestaw do obsługi samochodów hybrydowych
ALASKA PRIME (zawiera zbiorniczek, kod aktywacyjny
i łącznik przewodów)
007936701110



Zestaw bluetooth do ALASKA PRIME
007936701140



Drukarka do ALASKA PRIME
007936701150
Drukarka do ALASKA EVO
007936701160



Identyfikator czynnika do ALASKA PRIME
007936701170



Identyfikator czynnika do ALASKA EVO
007936701180



Zestaw szybkozłączek ECO dla R134 Alaska Prime/ EVO
007936701220
Zestaw szybkozłączek ECO dla R1234yf Alaska Prime / EVO
007936701230



Zbiorniczek na nowy olej z wkładem pochłaniającym wilgoć
007936701240



Kartridż z wkładem silikonowym do zbiorniczka
na olej (3 szt)
007936701250



Filtr do identyfikatora czynnika
007936701620



Olej do pompy próżniowej 0,5L uniwersalny
do wszystkich pomp próżniowych
007935090600



Olej do pompy próżniowej 1L uniwersalny
do wszystkich pomp próżniowych
007950024880



Filtr osuszacz do ALASKA EVO
007936701040



Pokrowiec ALASKA PRIME
007936701120



Pokrowiec ALASKA EVO
007936701130



Pas grzewczy na butlę 12,5 L Clima Tech Plus/Hd/Evo/
Top/Next/Alaska 007935090760
Pas grzewczy na butlę 27,2 L Clima Tech Plus/Hd/Evo/
Top/Next/Alaska 007935090770



Drukarka Do Stacji Evolution Plus/Hd/Next/Alaska Start
007935096320
Drukarka Do Stacji Alaska Start HFO/Alaska BUS
007950015510



Zestaw serwisowy (filtr oraz olej) do stacji mm 6F / mm 7F
007950024110
Zestaw Serwisowy (filtr oraz olej). Stacje Magneti Mareli
wszystkie modele (oprócz MM7F), Bosch ACS 500, 450, 400,
Silvertronic, Tronic, Delphi-seria Refmatic)
007950024130



Olej do pompy próżniowej 0,5 l uniwersalny do wszystkich
pomp próżniowych 007935090600
Olej do pompy próżniowej 1 l uniwersalny do wszystkich
pomp próżniowych 007950024880
Olej do pompy próżniowej 5 l uniwersalny do
wszystkich pomp próżniowych 007950026580



Przedłużenie obsługi serwisowej o 12 miesięcy, na
wszystkie stacje do klimatyzacji (do 1 tygodnia po
zakupie)
099994910040



Baza Danych 2023/2024 książkowa
007935090895



Upgrade Bazy Danych USB dla Ct
Top Next/Ct Top Maxi 2023
007935090891



Upgrade bazy danych stacji
Clima Tech Mobile/Evolution/Alaska Start 2023
- karta pamięci
007935090870



Zbiorniczek na świeży olej/kontrast Clima Tech Plus/Hd/
Evo/Top/Next 007935096230
Zbiorniczek na zużyty olej Clima Tech Plus/Hd/Evo/ (nie
pasuje do Clima Top Next) 007935097100



Analizator gazu do stacji klimatyzacji Alaska
Start HFO/Alaska Premium HFO
007950015690



Zbiorniczek na świeży zużyty olej Matic/Plus
stary/Mobile (okrągły)
007950013570



Zbiorniczek na zużyty olej Clima Tech Top/Plus/
Hd Next/Alaska (twardy plastikowy, okrągły)
007935090915
007935096770



Kit do obsługi pojazdów
hybrydowych do Clima Top Plus
/Hd Next/Alaska
007935090835



Zestaw do płukania układów klimatyzacji
do stacji Air Check/Clima Tech
007950024060



Stacja odzysku czynnika chłodniczego z separatorem
oleju przeznaczona do obsługi układów klimatyzacji
samochodowej oraz chłodnictwa dla czynników
R134a i R1234yf raz innych
(z systemem anti spark).
Urządzenie wyposażone jest
w separator oleju, który oddziela
zużyty olej od czynnika chłodniczego
co zapobiega jego zanieczyszczeniu.
007936211345



- odzysk do 6kg/min
- duża wydajność i szybki proces odzysku
- praca na wszystkich czynnikach chłodniczych i separacja oleju
- niezawodne zawory kulowe, poręczna i lekka
- Kat.III: R-1 2, R-1 34a, R-401C, R-406A, R-500, HFO-1 234yf
- Czynniki chłodnicze Kat.IV: R-22, R-401A, R-401 B, R-402B, R-407C, R-407D, R-408A, R-409A, R-41 1A, R-41 1B, R-41 2A, R-502, R-509 Kat.V: R-402A, R-404A, R-407A, R-407B, R-410A, R-507, R32
- Napięcie 220-240 VAC 50/60 Hz 1 10-1 27 VAC 60 Hz 100 VAC 50/60 Hz 1 10/220 VAC 50/60 Hz
- Sprężarka 1 / 2 HP bezolejowa maksymalny prąd 4A 50Hz, 8A 60Hz
- Wylącznik wysokiego ciśnienia 38 bar/550 psi
- Kat. III Kat. IV Kat. V
- Wydajność odzysku Para 0,23 kg/min 0,25 kg/min 0,26 kg/min
- Ciecz 1,57 kg/min 1,81 kg/min 1,85 kg/min
- Push/Pull 4,64 kg/min 5,57 kg/min 6,22 kg/min
- Wylącznik niskiego ciśnienia opcjonalny
- Temperatura robocza 0-40 °C
- Obudowa odporna na uderzenia polietylen formowany rozdmuchowo
- Gabaryty 485 mm dł. x 220 mm szer. x 365 mm wys.

ACCHECK600

Stół do testowania kompresorów klimatyzacji

007935013900

Zestaw adapterów do ACCHECK600

dodatkowy zestaw zawiera 38 przewodów i adapterów

007935013910



Stanowisko do diagnostyki sprężarek klimatyzacji samochodowej

Stanowisko testowe ACCHECK600 przeznaczone jest do diagnozowania elektrycznych sprężarek klimatyzacji w pojazdy hybrydowych i elektrycznych. Diagnostyka wszystkich typów 12V/24V sprężarek pojazdów z napędem pasowym. Proces testowania jest zautomatyzowany: wystarczy zabezpieczyć sprężarkę, podłączyć kable i adaptery, a następnie rozpocząć test. Stanowisko wykryje potencjalne problemy i zmierzy wydajność i funkcjonalność sprężarki. Jako czynnik roboczy stosuje się sprężony azot.

ZALETY:

- Praca stołu na czynnikach chłodniczych R134 lub R1234yf;
- Dwa tryby diagnostyczne: automatyczny i ręczny;
- Przyjazne i intuicyjne menu wyświetlane na ekranie dotykowym;
- Bezpłatna automatyczna aktualizacja oprogramowania sprzętowego;
- Możliwość zapisu i wydruku wyników diagnostyki;

| Główne | |
|---|--|
| Napięcie zasilania, V | 400 |
| Typ sieci zasilającej | Trójfazowa |
| Moc napędu, kW | 5.5 |
| Wymiary (DxSxW), mm | 900x570x1280 |
| Masa, kg | 183 |
| Używany czynnik chłodniczy | R134a, R1234yf |
| Filtracja czynnika chłodniczego | Jest (1 µm2) |
| Ilość czynnika chłodniczego w układzie, g | R134a - 1100, R1234yf - 1050 |
| Uzupełnienie stanowiska | Zewnętrzna stacja |
| Typ sztucerów do uzupełniania | Samochodowy HP lub LP |
| Używany olej | PAG46yf |
| Ilość oleju w układzie | 200 |
| Badanie kompresora | |
| Napięcie znamionowe badanych jednostek, V | 12, 24 |
| Obroty napędu, obr/min | od 0 do 3000 |
| Regulacja obrotów napędu | Płynnie/stopniowo |
| Typ napędu sprężarki | Pasowy klinowy/wieloklinowy |
| Próżnia magistrali urządzeń | Jest |
| Wypompowanie czynnika chłodniczego z urządzenia | Jest |
| Parametry wyjściowe | HP, bar; LP, bar; temp. sprężarki, °C; temp. parownika, °C; Modułacja szerokości impulsów %. |
| Dodatkowo | |
| Drukowanie wyników | Jest |
| Aktualizacja oprogramowania | Jest |
| Zapisywanie wyników diagnostycznych | Jest |
| Podłączanie urządzeń periferyjnych | 2 x USB 2.0 |
| Połączenie z Internetem | Ethernet, Wi-Fi (802.11 a/b/g/ac) |

ACCHECK500

Stół do testowania elektrycznych kompresorów klimatyzacji

007935013920

Zestaw adapterów do ACCHECK500

44 adapterów/przewodów w zestawie

Przewody serii H (napięciowe) - 17 szt.

Przewody serii D (informacyjne) - 15 szt.

Adaptery (HP - wysokie ciśnienie; LP - niskie ciśnienie) - 12 szt.

007935013930

Stanowisko do diagnostyki elektrycznych sprężarek klimatyzacji samochodowej

MOŻLIWOŚCI:

- Pozwala na testowanie sprężarek o zakresie roboczym od 200 V do 400 V prądu stałego.
- Diagnostyka elektromagnetyczna sprężgła i zaworów sterujących, niezależnie od tego, czy zmontowanych ze sprężarką lub oddzielnie od niego;
- Odpalenie i test zregenerowanych sprężarek;
- Przesprzedażowe sprawdzenie nowych kompresorów-analogowo;
- Generowanie i wydruk raportu z testów na drukarce zewnętrznej.

ZALETY:

- Łatwe podłączenie sprężarki za pomocą specjalnych kabli i osprzętu;
- Test sprężarki trwa nie dłużej niż dwa minuty;
- Azot jest bezpieczny dla środowiska;
- Proste, intuicyjne menu panelu sterowania;
- Automatyczny tryb diagnostyczny obejmuje:
- Sprawdzenie pod kątem zwarców w układzie niskiego napięcia i części wysokonapięciowe falownika;
- Pomiar wydajności sprężarki i porównanie jej z wartością referencyjną z baza danych;
- Bezpłatne aktualizacje oprogramowania



Zestaw kabli transmisji danych (rys. 1) i kabli zasilających (rys. 2) dostępny opcjonalnie.



Rysunek 1



Rysunek 2

| Główne | |
|-------------------------------------|-------------|
| Napięcie zasilania, V | 230 |
| Typ sieci zasilającej | Jednofazowa |
| Częstotliwość sieci zasilającej, Hz | 50/60 |
| Pobór mocy, kW | 3 |
| Wymiary (DxSxW), mm | 740x600x550 |
| Masa, kg | 40 |

Zestaw - Zestaw dostawy sprzętu zawiera:

| Nazwa | Liczba, szt. |
|---|---|
| Stanowisko ACCHECK500 | 1 |
| Zestaw kabli danych i kabli zasilających - 8 sztuk w zestawie | 8 |
| Zestaw do obsługi stanowiska | 1 |
| Instrukcja obsługi | 1 |
| Badane sprężarki | |
| Badane urządzenia | Z 2-pinowym złączem wysokiego napięcia. (Urządzenia z wbudowanym falownikiem) |
| Napięcie zasilania badanych urządzeń, V | od 200 do 400 |
| Gaz roboczy | Sprężony azot (źródło zewnętrzne) |
| Ciśnienie robocze źródła azotu | 6.8 Bar (90..110 psi) |
| Zużycie azotu | 100 l/jeden test |
| Odzysk azotu | Nie, spaliny są odprowadzane do atmosfery |
| Przyłącze azotu | SAE 1/4" |
| Dodatkowe | |
| Aktualizacja oprogramowania | Tak |
| Połączenie z Internetem | Ethernet |
| Podłączanie dysku flash | USB Type-C |

Filtr Wigam CTR Ø76mm, długość 230mm, przyłącza 1/4 x 1/4" SCREW IN
007950025065

Nr części:
XH-412 14015013 (Wigam), FG302, 0707764052, XH412, 14015013

Parametry:
A. Długość: 230 mm
B. Średnica: Ø 76 mm
C. D. E. Przyłącza: 1/4" x 1/4" SAE SCREW IN
Waga: 1 kg

Kompatybilny z:
BEHR SECU-MAX 19, SECU-MOBILE, SECU-SMART (2 filtry), CTR Kheos, Kheos Plus, Logika, Mixer134, Pratika, Pratika Bus(3 filtry) FOG AC Nano+WIGAM AMICA, PICCOLA, EASYREC 120R,150, WÜRTH WAC 2000, Coolius 1000, Coolius 2000.

NOWOŚĆ



W ZESTAWIE TANIEJ!
Zestaw serwisowy (filtr+olej+pianka) do stacji MM6F/MM7F 007950024110

Filtr do stacji Oksys, Air Solutions, Starline Ø60mm, długość 160mm, przyłącza 1/4 x 1/4" SCREW IN
007950025925

Nr części:
Nr OKSYS : FLT002;Parker / Sporlan WEU162FC; Air Solutions: Totaline D162;

Parametry:
A. Długość: 160 mm
B. Średnica: Ø 60 mm
C. D. Przyłącza: 1/4" x 1/4" SAE SCREW IN
Waga: 0,7 kg

Kompatybilny z:
Oksys, Air Solutions, Starline Air Solutions KK3 (R1234yf), AXIA (R134a), GLX134 (R134a), KK2 (R134a), X2 (R34a), K1 (R34a) Oksys Agricol 300, 300YF, FK2200, FK200YF, ECOS150YF, ECOS200 R134a (FKE200), ECOS200YF R1234YF (FKE200YF), ECOS300 R134a, ECOS300YF R1234YF, FAST200 FAST200YF, FAST202, FAST222YF, FAST300, FAST300YF, FAST320, FAST320YF, FAST340, FAST340YF, Starline Handy; Handy Plus2; Clever; Clever Plus; Clever Plus2; Dual Gas; Dual Plus; Country Grubber OFF ROAD, 2 GAS Invento HANDY; HANDY AGRI; ADVANCE BUS; ADVANCE DUAL

NOWOŚĆ



W ZESTAWIE TANIEJ!
Zestaw serwisowy (filtr+olej+pianka) 007950024130

Filtr do BrainBee/Valeo Ø76 mm, długość 243mm, przyłącza 3/8" x 3/8" SCREW IN
007950025920

Nr części:
Robinair 34724 (RA-34724, RA34724), BrainBee 1010350034XX et Danfoss : DCL 303 / 023Z3049, DML 303

Parametry:
A. Długość: 243 mm
B. Średnica: Ø 76 mm
C. D. Przyłącza: 3/8" x 3/8" SAE SCREW IN
Waga: 0,7 kg

Kompatybilny z:
- BrainBee Clima 8000; Clima 8250; Clima 8500; Clima 9000; Clima Multigas; Clima 1234 HFO
- Valeo CLIM FILL PROFIL; CLIM FILL MAXI
- Ecotechnics ECK BUS PRO, ECK BUS PRO-N2 (jako drugi filtr)
W stacjach ładowania klimatyzacji CLIMA6000 i CLIMA9000 P BUS EVO zastosowano dodatkowy filtr osuszacz.



Filtr Robinair Spx Valeo Bosch Ø90, długość 294mm, przyłącza 1/4" x 1/4" OR
007950025060

Nr części:
5117399 (Robinair), WEU412MOI ou LN1132 (Parker Worldseries) PLD412.1T WEU412MOI, FGC402, SP00100001(Bosch)

Parametry:
A. Długość: 294 mm
B. Średnica: Ø 90 mm
C. D. Przyłącza: 1/4" x 1/4" SAE OR
Waga: 1 kg

Kompatybilny z:
Valeo ClimFill - Auto/Advance, AC500, AC650, AC650 PRO Bosch ACS 611, 652, 810,650 Robinair AC400, AC500, AC600, AC650, AC500Pro, AC590 Pro, AC690 Pro, AC790 Pro BEM Muller Ecold 6620, Ecold 6720 Tecnotest Ecold 6620, Ecold 6720



Filtr do stacji Magneti Marelli, Bosch, Delphi Ø60mm, długość 207mm, przyłącza 3/8 x 3/8" OR
007950025075

Nr części:
XH-412 14015013 (Wigam), FG302, 0707764052, XH412, 14015013

Parametry:
A. Długość: 207mm
B. Średnica: Ø 60 mm
C. D. Przyłącza: 3/8" x 3/8" SAE OR
Waga: 0,7 kg

Kompatybilny z:
Bosch ISC Tronic model 0028; Tronic model 0028 Marelli MM7F Refmatic Plus (AT41502)

NOWOŚĆ



Filtr do stacji Magneti Marelli, Bosch, Delphi Ø76mm, długość 230mm, przyłącza 3/8 x 3/8" SAE OR
007950025055

Nr części:
ISC : 7108000200 Parker: PLD163MOI/FG 303 OR

Parametry:
A. Długość: 230 mm
B. Średnica: Ø 76 mm
C. D. Przyłącza: 3/8" x 3/8" SAE OR
Waga: 0,7 kg

Kompatybilny z:
Bosch: ACS 400, ACS 450, ACS 500, ACS 600, Silvertronic, Tronic; Delphi Refmatic- SPX: 6635-AD Magneti Marelli Air Check Plus, Air Check HD, Air Check Matic, Clima Tech Plus, Clima Tech Mobile, Clima Tech TOP, Clima Tech HD, Clima Tech TOP HFO, Alaska Start, Alaska Start HFO, Alaska Start BUS, Alaska Start PREMIUM, Alaska Start PREMIUM HFO ISC SliverDiag, ISC Futura, ISC Tronic Business Invento Acix Advance

NOWOŚĆ



Filtr Robinair Spx Valeo Bosch Ø76mm, długość 275mm, przyłącza 1-1/2"-12UNF-2A
007950025050

Nr części:
Bosch: S P01 100 355 (SP01100355) Robinair: RA34724 Bosch: SP01100094 Robinair: 541619; DCY82213; FLT5510, FLT5512, DM400-7, 832102, 070344-05-WX

Parametry:
A. Długość: 275 mm
B. Średnica: Ø 76 mm
C. Przyłącza: 1-1/2"-12UNF-2A SAE
Waga: 1 kg

Kompatybilny z:
Bosch ACS752, ACS663, 663-P, 653-P, 563, 563 P, 863, 763, 753, ACS661-G (1234YF). Nie nadaje się do Bosch ACS-651 (ponieważ jest za długi). Actia Muller 1700; ECK4000 PSA; ACM3400-HFC (R134a), Actia Luller ACM3400-HFO (R1234yf), Actia Luller, ACM3400-2GP (R134a & R1234yf), (potrzeba 2 filtry) Ecotechnics ECK3500/3900 PRO, 3900 HFO; ECK3000; ECK Twin Pro; ECK4000/VDA/HFO; ECK FLAG; ECK FLAG 110V; ECK4012, ECK TWIN 12, ECK TWIN PRO Robinair X34701/34700/34701/34704 (gaz 134a); Robinair 17700A/17701A (gazR12) séries 17700-2K Robinair 34131A, 34134-2K, 342000, 34234 (ESCREW IN Charge), 34288,345002K 34700 (wyprodukowany po marcu 1998), 34700 (wyprodukowany po 4000 1998), 347002K, 34700Z, 34702Z, 34788, 34800, (2 filtry), 348002K (2 filtry), 34900, 34988 Robinair AC1234-3i/Si/7i/8i, AC1234-X YF, AC500, AC788, Cool-Tech 34988, Tecnotest Ecold 6310BEPCO ECO300DPA (Ecotechnics), Snap-On EEAC325A



Filtr Texa Robinair Ø76mm, długość 240mm, przyłącza 3/8" x 3/8" OR
007950025070

Nr części:
TEXA 42801002 Bosch SP00101192 Parker WEU303MOI Waeco 44404000098

Parametry:
A. Długość: 240 mm
B. Średnica: Ø 76 mm
C. D. Przyłącza: 3/8" x 3/8" SAE OR
Waga: 1 kg

Kompatybilny z:
Robinair: ACM3000, Robinair AC595PRO, AC1234-3 et AC1x34-3; Air 690 Pro; Bosch: ACS 561, ACS 661, ACS 511,1234-3, AC 595 Texa: Konfort K650E, K670E, 705R,712R, 720,760 6xx,seria 7xxx PROFITool ACM3000, ATT, Top Automotive, WAECO ASC 1000, ASC 2000, ASC 2000RPA, ASC 3000 Waeco RHS-1050, ASC 3000



Filtr do Texa Robinair/Bosch Ø76mm, długość 235mm, przyłącza 3/8"x M3/8"OR
007950025560

Nr części:
Parker WEU303MOI, SP00101192 (Bosch)

Parametry:
A. Długość: 235 mm
B. Średnica: Ø 76 mm
C. D. Przyłącza: 3/8" x 3/8" SAE OR
Waga: 1 kg

Kompatybilny z:
Johnson Controls Alize X9, Alize X10, Alize X20, Alize X30, Robinair: ACM3000, Robinair AC595PRO, AC1234-3 et AC1x34-3; Air 690 Pro Delphi Refmatic- SPX: 6635-AD



Filtr Bosch1-3/8"-12UNF-2A do ACS 651 i 751 Ø76mm, długość 213mm, przyłącze 1-3/8"-12UNF-2A
007950027610

Nr części:
F002DG1534

Parametry:
A. Długość: 213 mm
B. Średnica: Ø 76 mm
C. Przyłącze: 1-3/8"-12UNF-2A
Waga: 1 kg



Filtr do Alaska EVO Ø58mm długość 224mm, przyłącza 1/4"x1/4" SCREW IN
007936701040

Nr części:
DML -302; C.FO.302.S-FH

Parametry:
A. Długość: 224x mm
B. Średnica: Ø 67 mm
C. D. E. Przyłącza: 1/4" x 1/4" SAE SCREW IN
Waga: 1 kg

Kompatybilny z:
Magneti Marelli Alaska EVO, Alaska EVO, Alaska HFO Brain Bee Air Nex 9450, 9350 Mahle ACX410, 350, 480 ArticPro seria x50, x80



Filtr do BrainBee, Krios, Spin Ø76mm, długość 160mm, przyłącza 1/4" x 1/4" OR
007950025930

Nr części:
FTCS15007AGV, NDP25CR, OAA025CR000, 023Z5042, Parker WEU162F, Danfoss DML162, DCL 162

Parametry:
A. Długość: 160 mm
B. Średnica: Ø 76 mm
C. D. Przyłącza: 1/4" x 1/4" SAE SCREW IN
Waga: 0,7 kg

Kompatybilny z:
BrainBee CLIMA 6000, 6000 EVO, Valeo CLIMA FILL EASY EcoTechnics ECK 1800, 1800-HFO, 1890,1890-HFO, ECK2500, ECK5500K, ECK6500K, NEXT, ECK BUS, BUS PRO-N2:ECK-LAND; ECK 800 CINQUECENTO, VA.CINQUECENTO HFO, VA.CINQUECENTO PRO, CINQUECENTO 12, ECK NEXT 2019, 2020,2020 110V, NEXT PRO, NEXT PRO HYBRID; ECK 1900-PREMIUM, 1900-PRO, 1900 PRO HYBRID, 1900-PREMIUM 100V

Four Seasons EuroMaxx, Spin Breeze Touch Dual X4; Breeze Advance Dual, Evo, Plus, Bus; Astrabus Advance R134a, Mutigas; Clever Miura X, M, B; Clever Advance Plus, Basic; Country Clima Advance 220V, BIOPower INVENTO Handy Advance, INVENTO Handy X R1234yf Profitool FACOM AC.200;AC.182; FOG AC.184 MotorX (model 163) Johnson Controls Eole X4, Eole X6, Eole X7, Eole X9,



Filtr Waeco ASC/ASC-G - ALUMINUM Ø67mm, długość 275mm, przyłącza 1-3/8"-12UNF-2A
007950027605

Nr części:
WAECO 4440400009; 4445900221

Parametry:
A. Długość: 230 mm
B. Średnica: Ø 76 mm
C. D. E. Przyłącza: 1-3/8"-12UNF-2A
Waga: 1 kg

Kompatybilny z:
ASC 5000 RPA, 1100,1300G, 2000G, 2300G, 2500 G, 3300G, 3500G, 5100G, 5300G, 5500G, 6100G, 6300G, RHS-950; 1050



Filtr do Brain Bee/Mahle/Alaska Prime Ø 76mm długość 167mm, przyłącza 3/8"x3/8" SCREW IN
007936701050

Nr części:
DML 163

Parametry:
A. Długość: 167 mm
B. Średnica: Ø 76 mm
C. D. E. Przyłącza: 3/8" x 3/8" SAE SCREW IN
Waga: 0,7 kg

Kompatybilny z:
BrainBee Clima 6000, 6000 Easy, 6000Plus, 6000 ECO 1234 Alaska Prime, Prime HFO, FTTECH (EFRA) 6000 PLUS FTT FTTECH (EFRA) 6000 ECO FTT 1234, Valeo ClimFill Easy AVL Ditest ADS 110 R134a, Air nex 9310, 9320 Mahle ACX410, 310, ArticPro seria x20x10



| Kod | Długość | Średnica | Przyłącza | Numer części |
|--------------|---------|----------|---|---|
| 007950025065 | 230 mm | Ø76 mm | ¼" x ¼" SAE SCREW IN | XH-412 14015013 (Wigam), FG302, 0707764052, XH412, 14015013 |
| 007950025075 | 207 mm | Ø60 mm | 3/8X3/8 SAE OR | |
| 007950025925 | 160 mm | Ø60 mm | ¼" x ¼" SAE SCREW IN | Nr OKSYS: FLT002; Parker / Sporlan WEU162FC; Air Solutions: Totaline D162; |
| 007950025055 | 230 mm | Ø76 mm | 3/8" x 3/8" SAE OR | Bosch: S P01 100 355 (SP01100355) Robinair: RA34724 Bosch: SP01100094 Robinair: 541619; DCY82213; FLT5510, FLT5512, DM400-7, 832102, 070344-05-WX |
| 007950025920 | 243 mm | Ø76 mm | 3/8" x 3/8" SAE OR | Robinair 34724 (RA-34724, RA34724), BrainBee 1010350034XX et Danfoss : DCL 303 / 023Z3049, |
| 007950025050 | 275mm | Ø76 mm | 1-1/2"-12UNF-2A | Bosch: S P01 100 355 (SP01100355) Robinair: RA34724 Bosch: SP01100094 Robinair: 541619; DCY82213; FLT5510, FLT5512, DM400-7, 832102, 070344-05-WX |
| 007950025060 | 294mm | Ø90 mm | ¼" X ¼" SAE OR | 5117399 (Robinair), WEU412MOI ou LN1132 (Parker Worldseries) PLD412.1T WEU412MOI, FGC402, SP00100001(Bosch) |
| 007950025070 | 240 mm | Ø76 mm | 3/8" x 3/8" SAE OR | TEXA 42801002 Bosch SP00101192 Parker WEU303MOI Waeco 44404000098 |
| 007950025560 | 235 mm | Ø76 mm | 3/8" x 3/8" SAE OR | Parker WEU303MOI, SP00101192 (Bosch) |
| 007950025930 | 160 mm | Ø76 mm | 1/4" x 1/4" SAE OR | FTCS15007AGV, NDP25CR, OAA025CR000, 023Z5042, Parker WEU162F, Danfoss DML162, DCL 162 |
| 007950027610 | 213 mm | Ø76 mm | 1-3/8"-12UNF-2A | F002DG1534 |
| 007950027605 | 275 mm | Ø67 mm | IN 13,7x3,5 mm/11,7x8,0 mm/ 10,0x6,9 mm D 9,02 mm E.OUT 10,6x3,4 mm/8,6x5,7mm/7,0x10,2 mm | WAECO 4440400009; 4445900221 |
| 007936701050 | 224 mm | Ø58 mm | 1/4" x 1/4" SAE OR | DML -302 ; C.FO.302.S-FH |
| 007936701040 | 167 mm | Ø76 mm | 3/8" x 3/8" SAE SCREW IN | DML 163 |

Potrzebujesz też oleju do swojej pompy próżniowej?

Olej do pompy próżniowej 500 ml uniwersalny do wszystkich pomp próżniowych
007935090600

Olej do pompy próżniowej 1000 ml uniwersalny do wszystkich pomp próżniowych
007950024880

Olej do pompy próżniowej 5000 ml uniwersalny do wszystkich pomp próżniowych
007950026580

REFPRO 5.0

Przenośny analizator czynnika 1234yf / R134a z wbudowaną drukarką

007936211470



www.wyposazeniemm.pl

ZGODNY Z NORMĄ J2912

CZYTELNY WYDRUK

SZYBKA I TRAFNA DIAGNOZA



Przenośny analizator czynnika 1234yf / R134a z wbudowaną drukarką REFPRO 5.0.

007936211470

Analizator czynnika chłodniczego REFPRO 5.0 wykorzystuje najnowocześniejszą technologię podczerwieni (NDIR), aby zapewnić szybką analizę czynników chłodniczych. Urządzenie jest zaprojektowane do dokładnej analizy 1234yf oraz R134a, może identyfikować R-1234yf, R-134a, HC, wilgoci i powietrza jako zanieczyszczenia. Wykrywa nawet niebezpieczne nielegalne zamienniki i mieszanki, w tym propan i butan.

DANE TECHNICZNE:

- dotykowy, kolorowy ekran graficzny 4,3 cala
- zasilanie 12V / 230V
- drukarka termiczna,
- wewnętrzna komora płucząca,
- informacja o typie gazu
- informacja o procentowym udziale gazów

- kable zasilający
- złącze do czynnika R134a
- złącze do czynnika r1234yf
- szybkozłączka do wymiany złącz gazowych
- instrukcja
- Szybkie i dokładne określenie czystości czynnika
- Wyświetlanie stężenia procentowego R1234yf, R134a,
- R22 i węglowodory
- Zwiększona odporność na olej (wymienny ogranicznik oleju)

SPECYFIKACJA:

- Testowane czynniki: R1234yf, R134a
- Wyświetlane stężenie procentowe: R1234yf, R134a HC, powietrze
- Zakres temperatury: 10°C do 50°C
- Zasilanie 230V/12 V (zaciski do akumulatora)
- Dokładność lepsza niż (+/-) 1.0%
- Dokładność - przekracza wymagania określone w SAE J2912
- Certyfikaty CE,UL,SAE J2912
- Zgodny z normą J2912
- Zestaw zawiera walizkę



Ozonator MARELLI M-MX

007922112314 (DAWNIEJ MX4000 stary kod: 007936210010)

Najwyższa wydajność ozonu potwierdzona wieloletnim doświadczeniem!

Nie ryzykuj kary, zainwestuj w urządzenie z certyfikatem. Nr pozwolenia 9853/24



www.wyposazeniemm.pl



2 LATA GWARANCJI

MADE IN EU

Zatwierdzone jako urządzenie biobójcze

MAGNETI MARELLI

4000 mg/h

Ozonator M-MX

- urządzenie wytwarzające ozon

007922112314

Urządzenie M-MX jonizując powietrze atmosferyczne, wytwarza nietrwałą alotropową odmianę tlenu, czyli ozon O³. Ozon, jako bardzo silny utleniacz usuwa wszystkie zanieczyszczenia znajdujące się w kabinie. Skutecznie usuwa wilgoć gromadzącą się głównie na wykładzinach podłogowych i na parowniku klimatyzacji. Eliminuje również nieprzyjemne zapachy oraz grzyby, bakterii i wirusy, które mogą zagrażać naszemu zdrowiu. Urządzenie dzięki wysokiej wydajności - ponad 4000 mg/h sprawdza się doskonale w przypadku np: autobusów oraz większych kubaturowo kabin pojazdów, jak również pozwala na szybsze odkażanie kabin „osobówek”. Ozon (O³) znajduje się w powietrzu atmosferycznym, gdzie powstaje z tlenu pod wpływem promieniowania ultrafioletowego. Ozon jest gazem cięższym od powietrza, jest nietrwały i szybko ulega rozkładowi. Rozkład przyspiesza wzrost temperatury, wilgotności i zanieczyszczeń powietrza. W wodzie ozon rozkłada się szybciej niż w powietrzu. W postaci gazowej jest bezbarwny, w grubszych warstwach ma kolor niebieski. W stanie ciekłym jest intensywnie ciemnoniebieski, a w stanie stałym niemal czarny. Ozon jest bardzo silnym związkem utleniającym, dużo silniejszym od tlenu.

- Wydajność generatora ozonu: 4000 mg/h
- Wydajność pompy wewnętrznej: 10-15 l/min
- Programowalne stany licznika: 1-60 min
- Ciśnienie wytwarzane przez pompę: 17 Kpa
- Środowisko pracy: wewnątrz dobrze wentylowanych pomieszczeń bez gazów powodujących korozję
- Warunki atmosferyczne pracy: 100±4 Kpa
- Zakres temperatur środowiska pracy: 5-40°C
- Wilgotność względna środowiska pracy: ≤80%
- Metoda generowania ozonu: wyładowania koronowe
- Średnica przewodu wylotowego: 8mm
- Zasilanie: AC 220-240V 50Hz

BACTOBAN

007936211125 urządzenie do odkażania ultradźwiękowego

Bactoban - to innowacyjne urządzenia do czyszczenia klimatyzacji w autach osobowych, maszynach rolniczych, maszynach budowlanych i ciężarówkach przy pomocy substancji chemicznych.

BACTOBAN jest wydajnym urządzeniem ultradźwiękowym do odświeżania układów klimatyzacji oraz kabin pojazdów, zaprojektowanym by przy pomocy ultradźwięków, rozbijać specjalnie wyprodukowany płyn odkażający do postaci pary, której cząsteczki mają od 2 do 3 mikronów.

PARAMETRY:

- Napięcie zasilania 230V
- Wydajność >300 ml/h
- Temperatura pracy 5°C - 55°C
- Średnica kropeł 2-3µm
- Sygnalizacja dźwiękowa procesów
- Panel sterujący
- Zabezpieczenie przed przegrzaniem
- Zabezpieczenie przed niskim poziomem płynu
- Możliwość stosowania wszystkich dostępnych płynów na rynku

| | |
|-----------------|-----------------------------------|
| 230 V | ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEGRZANIEM |
| 300 MI/h | SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA PROCEŚÓW |
| 5-55 °C | PANEL STERUJĄCY |
| 2-3 µm | 1,5 kg |

W SKŁAD ZESTAWU WCHODZI:

- Urządzenie do odgrzybiania
- Komin wylotowy
- Urządzenie
- Przewód zasilający
- Gwarancja 24 miesiące
- Instrukcja obsługi
- Opakowanie
- deklaracja CE

Zestaw płynów do odświeżania, do urządzenia ultradźwiękowego zestaw 3 zapachy- 12 sztuk - (po 4 sztuki każdego zapachu) 007950026530
Płyn do urządzenia ultradźwiękowego sosna 250 ml - 12 sztuk 007950025350
Płyn do urządzenia ultradźwiękowego lawenda 250 ml - 12 sztuk 007950025360
Płyn do urządzenia ultradźwiękowego piżmowy 250 ml - 12 sztuk 007950025370



Zestaw 2 sprayów do odświeżania Granat 100 ml i Pianka 150 ml 007950024870



Spray do odświeżania Magneti Marelli to gwarancja świeżego zapachu oraz higienicznej i czystej kabiny samochodu. Jednorazowy „granat” pozwala szybko usunąć bakterie, grzyby oraz odświeżyć zapach w kabinie pojazdu.
Spray do odświeżania jednorazowy - Granat lawenda 200 ml 007950024020
Spray do odświeżania jednorazowy - Granat sosna 200 ml 007950024021
Spray do odświeżania jednorazowy - Granat piżmowy 200 ml 007950024022
Spray do odświeżania jednorazowy - Granat Talk 200ml 007950026510
Spray do odświeżania jednorazowy - Granat Wanilia 200ml 007950026520



Płyn do odświeżania 5000 ml 007950025150



Spray czyszczący do skraplacza spray 400 ml (2 sztuki) 007950024050



Płyn do odświeżania do urządzenia ultradźwiękowego 1 l (Lavenda) 007950025490



Płyn do odświeżania, do urządzenia ultradźwiękowego 5 l (Lavenda) 007950025500



Koncentrat do odświeżania 1000 ml 007950025160



Płyn do mycia skraplaczy 5 l 007950025170



Płyn do mycia elementów klimatyzacji (piana aktywna) 1 l 007950025180



Spray do odświeżania 400 ml antybakteryjny z rurką dozującą (wielorazowego użytku) 007950024900



Pianka do odświeżania 400 ml 007950025630



Identyfikator gazu R134a MINI ID 007935090940



MINI ID - ANALIZATOR CZYNNIKA R134a:

W obecnej chwili na rynku motoryzacyjnym można odnaleźć czynniki chłodnicze o różnej jakości. Aby zapobiec uszkodzeniu systemu klimatyzacji w samochodzie lub stacji obsługowej klimatyzacji, zaleca się kontrolę jakości czynnika. Mini ID jest w stanie zweryfikować jakość czynnika R134a pod kątem zbyt dużej zawartości powietrza jak również zanieczyszczeń propanem lub butanem.

SPECYFIKACJA:

- Waga: 0.8 kg
- Obsługiwane czynniki: R134a (Tetrafluoroethane)
- Tolerancja: Poprawny/Niepoprawny — 95% Czystego R134a
- Certyfikaty: SAE J1771 and CE
- Interfejs użytkownika: Membranowe przyciski z diodami sygnalizującymi
- Metoda kalibracji: Manualna pompka
- Temperatura przechowywania: -10°C to +50°C
- Temperatura pracy: +10°C to +45°C

Pirometr/Termometr laserowy 007950013810



Profesjonalne urządzenie do pomiaru temperatury obiektów ruchomych, niedostępnych lub niebezpiecznych w dotyku. Pirometr wyposażony jest w celownik laserowy, precyzyjnie określający miejsce pomiaru, posiada wysoką dokładność pomiaru do 0,1°C. Pozwala na 15 godzin ciągłej pracy.

Waga elektroniczna 80 kg 007950025380



Pozwala na dokładne odmierzenie ilości czynników chłodniczych. Posiada solidną podstawę pod butlę. Maksymalne obciążenie 80 kg. Posiada elektroniczny wyświetlacz ze skalą o dokładności 10g. Waga znajduje się w trwałej i poręcznej walizce.

Specjalna obejma do zdejmowania przewodu HP Toyota 007950025030



Filtr dodatkowy do usuwania zanieczyszczeń 007950013800



Grzebień do prostowania lamelek skraplacza 007950025040



Termometr cyfrowy 007950024030 • zakres temperatur -50°C do +300°C



Termometr podwójny podczerwień/kontakt 007950013830
Dokładne termometry, niezbędne w diagnozowaniu układów klimatyzacji - laserowy pirometr, termometr z sondą lub na podczerwień, termometr cyfrowy.



Filtr do urządzeń Refpro/Ultima/Refpro 5.0 007935020020
Papier termiczny do analizatorów Ultima 007935020030



Identyfikator gazu R1234yf 007950025030

Identyfikator gazu R1234yf to urządzenie wykrywające rodzaj gazu, sprawdzający czy podawany czynnik to R1234yf używany podczas serwisu i pracach związanych z obsługą układu klimatyzacji w pojazdach samochodowych. Każdy profesjonalny warsztat samochodowy wyposażony w tego typu identyfikator jest zabezpieczony przed skutkami użycia niewłaściwego czynnika co może doprowadzić do uszkodzenia układu klimatyzacji lub stacji do obsługi klimatyzacji. Część układów klimatyzacji wraz ze stacjami do jej obsługi jest wyposażonych w odpowiednie detektory weryfikujące poprawność czynnika lub z pomocą złącza USB istnieje możliwość wykorzystania identyfikatora ręcznego do weryfikacji poprawności podawanego czynnika. Praktycznie jednak jest lepiej użyć detektora zewnętrznego co pozwoli na uniknięcie zanieczyszczenia lub uszkodzenia układu w wyniku podania niewłaściwego czynnika lub zanieczyszczonego substancjami niewiadomego pochodzenia.



- DANE TECHNICZNE:**
- Wykrywany czynnik: R1234yf
 - Dokładność pomiaru: 95%
 - Zasilanie: 12V DC • Temperatura pracy: 10-45°C
 - Próbki czynnika w postaci czystego czynnika bez oleju
 - Ciśnienie na wejściu: 1,38Bar - 20,70Bar

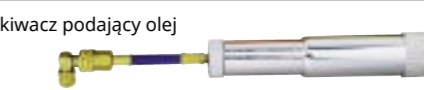
Chwytek do oringów 007950024820



Ford Kit Springlock 4 sztuki 007950024760



1/4" FFI X 1/4" MFI Wtryskiwacz podający olej 007950014140



Klucz ośmiokątny do demontażu gniazda LP, R134a 007950014150



Klucz ośmiokątny do demontażu gniazda HP, R134a 007950014160



MM AC Guard

007936210780

PROFESJONALNY, NIEZASTĄPIONY, PROSTY W UŻYCIU
ZAPOBIEGA PROBLEMOM Z POLIMERYZACJĄ HFO

HFO to gazy chłodnicze czwartej generacji najpowszechniej stosowane w ostatnich latach na rynku motoryzacyjnym i nie tylko. R1234YF ze względu na swoje ekologiczne właściwości i wysoką wydajność jest z powodzeniem stosowany we wszystkich nowo montowanych układach klimatyzacji od 2017 roku. Ostatnio jednak sprawił sporo problemów technikom z branży. Odnotowano kilka przypadków polimeryzacji gazu R1234YF, zjawiska, które może prowadzić do rozległych uszkodzeń układu klimatyzacji, jak i samych stacji obsługowych. Uszkodzenia w niektórych przypadkach są nieodwracalne co można zaobserwować na załączonych zdjęciach. Gaz przyjmuje formę stałą możliwą do usunięcia jedynie mechanicznie.

CHROŃ URZĄDZENIA I WYPOSAŻENIE SWOJEGO SERWISU

za pomocą specjalnego zestawu, który pozwala na jednoczesną filtrację i obserwację odzyskiwanego lub wprowadzanego czynnika. Zestaw ma uniwersalne zastosowanie pozwala również na obserwację zanieczyszczenia oleju, filtrację opiłków. Zastosowanie do wszystkich czynników CFC, HFC, HFO i innych.

GŁÓWNE ZASTOSOWANIA

Podczas ładowania butli z gazem chłodniczym w stacji do obsługi układów klimatyzacji;

Podczas odzyskiwania gazu z układu klimatyzacji za pomocą stacji lub rekuperatora.



Czysty system

Obecność barwnika UV / uszczelnacza

Obecność zanieczyszczeń

Obecność wilgoci



Zestaw filtracyjny do zabezpieczenia stacji podczas odzysku czynnika z zatartego układu AC

007950027670

Zestaw filtracyjny przeznaczony do obsługi stacji klimatyzacji. Zapewnia utrzymanie czystości i ochronę podzespołów stacji podczas odzysku czynnika z zatartego układu - usterka kompresora. W skład zestawu wchodzi filtr dostępny pod kodem 007950027675, który skutecznie wspomaga wstępne oczyszczanie czynnika zanim trafi on do maszyny co skutkuje niezawodną eksploatacją urządzenia.

Elementy zestawu:



007950027675 - Filtr do zestawu



Złącza



Przewód



Urządzenie do wykręcania zaworków - do wymiany zaworków bez spuszczenia czynnika adaptery R134a +1234yf
007950025200



Przewód do stacji klimatyzacji 250 cm niebieski Ø 1/4" x Ø 1/4" SAE
007950013760
Przewód do stacji klimatyzacji 400 cm niebieski, Ø 1/4" SAE x Ø 1/4" SAE
007950024730
Przewód do stacji klimatyzacji 250 cm niebieski, do czynnika 1234yf, Ø 1/4" SAE x 1234Yf
007950024960
Przewód do stacji klimatyzacji 250 cm niebieski do czynnika R1234yf, Ø 1234Yf Ø 1/4" SAE x 1234Yf
007950024965



Przewód do stacji klimatyzacji 250 cm czerwony Ø 1/4" x Ø 1/4" SAE
007950013770
Przewód do stacji klimatyzacji 400 cm, czerwony Ø 1/4" SAE x Ø 1/4" SAE
007950024720
Przewód do stacji klimatyzacji 250 cm czerwony do czynnika 1234yf, Ø 1/4" SAE x 1234Yf
007950024950
Przewód do stacji klimatyzacji 400 cm czerwony do czynnika R1234yf, Ø 1/4" SAE x 1234Yf
007950024955



Szybkozłącze LP CO2
007950027370



Szybkozłącze HP CO2
007950027380



Szybkozłącza LP 1/4" SAE
007950013780



Szybkozłącza HP 1/4" SAE
007950013790



Szybkozłącza 180° LP
007950024000



Szybkozłącza 180° HP
007950024010



Szybkozłącza HP do czynnika R1234yf M12 x1.5
007950024930



Szybkozłącza LP do czynnika R1234yf M12 x1.5
007950024940



Szybkozłącza HP M14 x1.5, z konektorem na 1/4" SAE, męski
007950025230



Szybkozłącza Lp M14 x 1.5 z konektorem na 1/4" SAE męski
007950025240



Szybkozłącza Parker - wysokie ciśnienie 1/4" SAE
007935020080



Szybkozłącza Parker - wysokie ciśnienie 1/4" SAE
007935020100



Szybkozłącza Parker - wysokie ciśnienie 1/4" SAE
007935020110



Szybkozłącza Parker - wysokie ciśnienie 1/4" SAE
007935020090



Szybkozłącza LP HFO R1234yf Parker
007935020120



Szybkozłącza HP HFO R1234yf Parker
007935020130



Szybkozłącza BMW
007950024560



Szybkozłącza BMW, Ford przedłużana do R1234yf HP
007936211119



Przedłużka adaptera HP BMW, Volvo, Ford R134a prosta
007935021100



Szybkozłącza do Renault HP-LP
007950025250



Szybkozłącza zatraskowa 180 HP do czynnika R1234yf
007936211118



Szybkozłącza zatraskowa 180 LP do czynnika R1234yf
007936211121



Przedłużka na port LP do czynnika R1234yf
007950027040



Przedłużka na port HP do czynnika R1234yf
007950027070



Lampa UV 12V/50W + Olej z UV
+ zmywacz UV
007935090120
Zestaw lampy UV Magneti Marelli pozwalają na szybkie wykrywanie nieszczelności w samochodowych układach klimatyzacji.
• lampa UV 50W z obrotową końcówką
• olej (PAG) z kontrastem
• okulary ochronne
• spray do usuwania czynnika



Lampa UV 100 W
007950024700
w zestawie znajduje się:
• lampa UV 100W
• okulary ochronne



Okulary ochronne UV
007950025280



Zestaw do płukania układów klimatyzacji manualny
007950024750

ZESTAW DO PŁUKANIA UKŁADÓW KLIMATYZACJI MANUALNY (KOMPLET KOŃCÓWEK + CYLINDER + ZBIORNIK). Zestaw do płukania zasilany jest sprężonym powietrzem. Cylinder napełniony płynem umożliwia pulsacyjne, manualne płukanie układów.



Spray do płukania układów klimatyzacji 600ml
007950025960



Lampa UV 50W z ładowarką i okularami
007950025190
w zestawie znajduje się:
lampa UV 50W z ładowarką i okularami (bateria wewnętrzna i okulary)



Elektroniczny wykrywacz nieszczelności z lampą UV
007950013850
Pozwala na szybką lokalizację nieszczelności w układzie przy pomocy elektronicznej sondy lub lampy UV.
• 6 stopni czułości (15 poziomów detekcji)
• trzy kolorowa elektroniczna skala sygnalizująca wielkość wycieku
• wykrywa wycieki do 3gr/rok
• wykrywa wszystkie czynniki CFC`S , HCFC`S , HFC`S



Płyn do płukania układów klimatyzacji palny 1 l
007950024530

Płyn do płukania układów klimatyzacji palny 5 l
007950024540

Płyn do płukania układów klimatyzacji palny 20 l
007950024550

Płyn do płukania układów klimatyzacji niepalny 1 l
007950026620

Płyn do płukania układów klimatyzacji niepalny 5 l
007950026630

Płyn do płukania układów klimatyzacji niepalny 20 l
007950026640



Zestaw końcówek do urządzenia płuczącego, podstawowy
007950025000



Zestaw końcówek do urządzenia płuczącego
007950024740



Zestaw złączy do urządzeń do płukania profesjonalny dedykowany do aut europejskich i amerykańskich
007936210020



Zestaw Hydrogen 007950025880

ZESTAW DO BADANIA NIEZSCHELNOŚCI AZOT/WODÓR (HYDROGEN) (BUTLA 1KG HYDROGEN, REDUKTOR, MANOMETR 40 BAR, WYKRYWACZ, ZAWÓR ODCINAJĄCY)

Wykrywacz wycieków czynnika chłodniczego (H2) pozwala na szybkie wykrycie wycieku wodoru. Jego czułość wynosi 5 ppm. Nowa mieszanina gazu formującego 5% wodoru (H2) + 95% azotu (N) jest używana jako czynnik chłodzący oraz w układach klimatyzacji. Z tego powodu, dobry wykrywacz wycieków może pomóc w konserwacji oraz wykrywaniu wycieków, w ten sposób zwiększając wydajność czynnika chłodniczego.

- Mikroprocesorowe sterowanie z zaawansowanym cyfrowym przetwarzaniem sygnału.
- Wielokolorowy wyświetlacz.
- Przełącznik wyboru wysokiej-średniej-niskiej czułości wykrywania wycieków.
- Wskaźnik niskiego poziomu baterii.
- Półprzewodnikowy czujnik gazu.
- Wykrywanie mieszanki 5% wodór (H2) + 95% azot (N).
- Futerał w komplecie.
- 15,5" (40 cm) giętka sonda nierdzewna.
- Dołączone referencyjne źródło wycieku.
- Resetowanie stężenia otaczającego.
- Wentylator bezszczotkowy na prąd stały o wysokiej trwałości.
- Automatyczna kompensacja zera i tła.

Zestaw do badania nieszczelności azot/wodór (hydrogen)

w zestawie:
butla 2,2 kg hydrogen, reduktor, manometr 50 bar, wykrywacz, zawór odcinający
007936211590



Cylinder z hydrogenem 1kg
007950025890



Cylinder z hydrogenem 2,2kg
007950025892



Elektroniczny wykrywacz nieszczelności Hydrogen 007950025820

Pozwala na szybką lokalizację nieszczelności w układzie przy pomocy elektronicznej sondy sygnalizującej wyciek dźwiękowo lub wizualnie.

Wykrywane gazy:
Mieszanka 5% wodoru (H₂) + 95% azotu (N).
Czułość: poniżej 5 ppm.

| | H | M | L |
|--|--------|---------|---------|
| 95% N ₂ , 5% H ₂ | 2g/rok | 15g/rok | 30g/rok |

Funkcje i specyfikacja:

- 3 stopnie czułości (5 stopni detekcji)
- elektroniczna skala sygnalizująca wielkość wycieku
- wykrywa wycieki do 3g/rok
- wykrywa mieszaninę wodoru i azotu (Hydrogen)
- elastyczna sonda o długości 43cm, test baterii
- alarm dźwiękowy sygnalizujący skalę wycieku



Elektroniczny wykrywacz nieszczelności do czynnika R1234yf 007950025830

Pozwala na szybką lokalizację nieszczelności w układzie przy pomocy elektronicznej sondy sygnalizującej wyciek dźwiękowo lub wizualnie.

Funkcje i specyfikacja:

- Wykrywane gazy: R-134a, R-404A, R407C, R-410A, R-22, 1234yf itp.
- Czułość: H M L R22,134a 3g/rok 15g/rok 30g/rok R-404A, 407C, 410A 4g/rok 20g/rok 40g/rok 1234yf 3g/rok 15g/rok 30g/rok
- Tryb alarmu: brzęczyk, pasek z diodami, wskaźnik trójkolorowy
- Używana moc: 4 baterie alkaliczne AA (6V DC)
- Długość przewodu: 40 cm (15.5")
- Wymiar/Waga: 173 x 66 x 56 mm (w przybliżeniu 400 g)
- Akcesoria: Baterie alkaliczne - 4 sztuki
- Instrukcja obsługi, flakon do kontroli wycieków, walizeczka do transportu
- Autonomia baterii: w przybliżeniu 7 godzin w razie normalnego użytkowania



Profesjonalny, elektroniczny wykrywacz nieszczelności CO2 (R744) 007950027360

W pełni automatyczny wykrywacz pobiera mało energii, poręczny lecz zarazem niezwykle czuły, lokalizuje nawet najtrudniejsze do wykrycia nieszczelności.

Urządzenie sprawdza się doskonale przy naprawach systemów chłodniczych, opartych na dwutlenku węgla lub każdym ogólnym zastosowaniu, które ma na celu wykrycie nieszczelności, gdzie sprężony dwutlenek węgla może być użyty jak gaz testowy. Również w najnowszych modelach pojazdów Mercedes czy Audi gdzie zastosowano R744.

Specyfikacja:

- Mikroprocesorowe sterowanie z zaawansowanym cyfrowym przetwarzaniem sygnału.
 - Wielokolorowy wyświetlacz.
 - Przełącznik wyboru wysokiej-średniej-niskiej czułości wykrywania wycieków.
 - Optyczny czujnik gazu.
 - Gaz detekcyjny: R744 (CO₂)
 - W komplecie walizka.
- Parametry Techniczne:**
- Czas rozgrzewania: 45 sekund.
 - Temperatura pracy: od 0°C do 40°C (od 32°F do 104°F)
 - Wymiar: 222 mm x 66 mm x 51 mm
 - Waga: 418 g (z akumulatorem)
 - Zużycie energii: Akumulator litowy 3,7 vdc.
 - Zasilacz sieciowy: 5V 1A



Elektroniczny wykrywacz nieszczelności czynniki HFC, R134a, R1234yf, Hydrogen 007950027000

- Mikroprocesorowe sterowanie z zaawansowanym cyfrowym przetwarzaniem sygnału.
 - Wielokolorowy wyświetlacz.
 - Przełącznik wyboru wysokiej, średniej i niskiej czułości wykrywania wycieków.
 - Wskaźnik niskiego poziomu baterii.
 - Półprzewodnikowy czujnik gazu.
 - Wykrywanie mieszanki 5% wodoru (H₂) + 95% azotu (N).
 - Futerał w komplecie.
 - 15,5" (40 cm) giętka sonda nierdzewna.
 - Dołączone referencyjne źródło wycieku.
 - Resetowanie stężenia otaczającego.
 - Wentylator bezszczotkowy na prąd stały o wysokiej trwałości.
 - Automatykna kompensacja zera i tła.
- Specyfikacje**
Wykrywane gazy: R-134A, R-404A, R407C, R-410A, R-22, 1234yf itp.
Czułość:

| | H | M | L |
|--------------------|--------|---------|---------|
| R22,134a | 3g/rok | 15g/rok | 30g/rok |
| R-404A, 407C, 410A | 4g/rok | 20g/rok | 40g/rok |
| 1234yf | 3g/rok | 15g/rok | 30g/rok |

Wykrywane gazy: Mieszanka 5% wodoru (H₂) + 95% azotu (N).
Czułość: poniżej 5 ppm.

| | H | M | L |
|--|--------|---------|---------|
| 95% N ₂ , 5% H ₂ | 2g/rok | 15g/rok | 30g/rok |

Tryb alarmu: brzęczyk, pasek z diodami, wskaźnik trójkolorowy
Używana moc: 4 baterie alkaliczne AA (6V DC)
Długość przewodu: 40 cm (15.5")
Wymiar/Waga: 173 x 66 x 56 mm (w przybliżeniu 400 g)
Akcesoria: Baterie alkaliczne - 4 sztuki
Instrukcja obsługi, flakon do kontroli wycieków, walizeczka do transportu
Autonomia baterii: w przybliżeniu 7 godzin w razie normalnego użytkowania
Automatyczne wyłączenie: 10 minut
Wyłączenie automatycznego wyłączenia: nacisnąć przycisk „Hi” i następnie włączyć miernik
Czas nagrzewania: około 45 sekund
Temperatura i wilgotność w trakcie użycia: 0 - 40°C, <80% RH
Temperatura i wilgotność przechowywania: -10 - 60°C, <70% RH
Wysokość nad poziomem morza: <2000M (6500')



Zestaw do testowania azotem do 35 bar kompletny 007936210760

- W zestawie:
- reduktor 35 bar
 - przewód 2,5 m
 - szybkozłącze HP R134a
 - manometr testujący 40 bar
 - przewód połączeniowy 1m żółty
 - walizka



Czujnik do wykrywacza nieszczelności 007950014310

Czujnik do elektronicznego wykrywacza nieszczelności Uniwersalnego (007950027000) 007936211110

Czujnik do elektronicznego wykrywacza nieszczelności Hydrogen (007950025820) 007950027010

Czujnik do elektronicznego wykrywacza nieszczelności R1234yf (007950025830) 007936210740

Kapturek ochronny do wykrywacza nieszczelności bez gwintu (stary typ) (Pasuje do 007950025830, 007950027000, 007950025820) 007936211340



Dioda UV do wykrywacza nieszczelności 430104017590



Zestaw manometrów 1/4", 63 mm bez przewodów 430104017091



Manometry do czynnika R1234yf 007950024715



Manometr przeznaczony do sprawdzania szczelności w samochodowych układach klimatyzacji napełnionych czynnikiem R1234yf. Zestaw składa się z dwóch manometrów osadzonych na wspólnym kolektorze wyposażonym w króćce przyłączeniowe. (BEZ PRZEWODÓW)

Zestaw manometrów (skala R1234a, R1234yf, R32, R4110A), przewody 2,5m, szybkozłączki R134, kluczyk w walizce 007950024710

w zestawie znajduje się:
walizka, manometry, 3 przewody (2,5 m), 2 szybkozłączki



Zestaw manometrów do czynnika 1234yf (skala R1234a, R1234yf, R32, R4110A), przewody 2,5m, szybkozłączki R1234yf, kluczyk w walizce 007950024725

Zestaw do kompleksowego sprawdzania szczelności w samochodowych układach klimatyzacji pracujących na czynniku R1234yf. Zestaw zawiera manometry, przewody oraz szybkozłączki opakowane w estetyczną i trwałą walizkę.



Zestaw do badania azotem mobilny (butla 1 kg azot, reduktor, manometr 40 bar, zawór odcinający) 007950025860

Zestaw do badania szczelności w samochodowych układach klimatyzacji za pomocą azotu.

- Zestaw zawiera:**
- Futerał z polipropylenu
 - Regulator ciśnienia
 - Manometr trójdrożny z wężykiem i zaworem
 - Żółty przewód 1500 mm
 - Butla z azotem 1 kg



Pianka do szukania nieszczelności 400 ml 007950024690



Manometr 40 bar z węzłem 30 cm i z zaworem odcinającym 007950025870



Zmywacz do kontrastu w sprayu 400 ml 007950025270



Butla z azotem 1 l 007950024980



Reduktor ciśnienia do butli z azotem 1 l 007950025310



Reduktor ciśnienia do butli z azotem profesjonalny (max 30 bar) 007950024990



Zestaw do badania nieszczelności do CO2 007950027520



Butla z czynnikiem chłodniczym CO2 do MB 007950027570
Waga czynnika:
420 gram / pusta butla: 935 gram



Butla z czynnikiem chłodniczym CO2 do VW AUDI 007950027565
Waga czynnika:
340 gram / pusta butla: 926 gram



TWÓJ WYBÓR SIĘ OPŁACA !

- AC FLUSH PRO (BEZ ADAPTERÓW)
- Tego szukasz ! 007935110700



To urządzenie w nowej odsłonie służy do czyszczenia układu klimatyzacji z zanieczyszczeń powstałych zarówno podczas normalnej eksploatacji jak i na skutek awarii układu. AC Flush Pro jest zasilane z akumulatora pojazdu (12V), co umożliwia używanie go także na zewnątrz warsztatu. Z kolei niewielkie wymiary ułatwiają transport urządzenia oraz oszczędzają miejsce w warsztacie. Urządzenie jest przystosowane do pracy pod wysokim ciśnieniem co sprawia, że możesz czuć się bezpiecznie nawet przy sytuacjach nieprzewidywalnych. Urządzenie jako jedno z niewielu na rynku pozwala na wydruk procesu płukania układu (wbudowana drukarka).

Parametry techniczne:

Zasilanie: Akumulator samochodowy 12 V.
Okablowanie, elementy hydrauliczne i osprzęt: Grupa przewodów stalowych trójdrożnych o przekroju koła z uszczelnieniem Viton. Wewnętrzny przewód elektryczny- IDEALCARBUR 3/4 z izolacją zewnętrzną zabezpieczającą przewody w obszarze ładowania.
Pompa: Maksymalny przepływ = 4,5 litra/min;
Maksymalne ciśnienie = 5 bar
Wymiary: Szerokość = 610 mm,
Wysokość = 1030 mm,
Głębokość = 560 mm
Waga: ~50 kg
Temperatura działania: +7 °C do +40 °C



007935110020
Filtr zapasowy do urządzenia AC FLUSH PRO

Pneumatyczne urządzenie do płukania układów klimatyzacji z pulsacją (bez adapterów) **SUPER FLUSH 007936210770**

Super Flush to innowacyjne rozwiązanie dedykowane profesjonalistom, obsługującym i serwisującym układy klimatyzacji w pojazdach wszelkiego typu. Urządzenie pozwala na oczyszczenie wnętrza układu i usunięcie zalegających tam nagarów, złożeń olejowych czy opiłków metalu, pojawiających się przy uszkodzeniu kompresora klimatyzacji. Płukanie pulsacyjne oraz możliwość zmiany kierunku płukania to najskuteczniejsze metody czyszczenia, które umożliwia Super Flush. To skuteczne urządzenie posiada również płynną regulację ciśnienia pulsacji oraz 2 filtry, jeden metalowy-zgrubnego oczyszczania, drugi z mikrofibry, pozwalający na usunięcie najmniejszych zanieczyszczeń. Zbiornik o pojemności 4l pozwala na przepłukanie niemal każdego układu o pojemności do 3-4 kg. Urządzenie nie jest standardowo wyposażone w adaptery, które trzeba dokupić osobno.

W ZESTAWIE:
- urządzenie Super Flush
- 2 przewody 2m z gwintem 1/4"
- zapasowy filtr z mikrofibry
- klucz do wymiany filtra
- lejek
- instrukcja obsługi

PARAMETRY TECHNICZNE:
Pojemność zbiornika: 4l
Ciśnienie: 5-7 kg/cm²
Wymiary: 520 x 520 x 900
Masa: 25 kg

CHARAKTERYSTYKA:
- urządzenie jest całkowicie bezpieczne w pracy z rozpuszczalnikami
- urządzenie nie posiada elementów iskrzących
- napęd pochodzi z pompy pneumatycznej pulsacyjnej
- urządzenie wyposażone w 2 filtry - dokładność 1um i 5 um
- dedykowane do użytku z palnymi płynami do płukania klimatyzacji
Filtr do urządzenia płuczącego Super Flush z mikrofibry - 007936211000



007936211000
Filtr do urządzenia płuczącego Super Flush z mikrofibry

Zestaw adapterów do urządzeń płuczących profesjonalny
007936210730



Zestaw Oring i Spring Lock do Ford I Gm - (60 sztuk)
007935090930



Zestaw naprawczy do szybkozłączek i przewodów (90 sztuk)
007935090931



Zestaw 240 oringów fioletowych: (5 x 1,5 - 20 szt.; 6,07 x 1,78 - 20 szt.; 7,65 x 1,78 - 15 szt.; 10,82 x 1,78 - 15 szt.; 14 x 1,78 - 15 szt.; 6,8 x 1,9 - 15 szt.; 7 x 2 - 15 szt.; 12,42 x 1,78 - 15 szt.; 6,5 x 1,5 - 15 szt.; 7,5 x 1,5 - 15 szt.; 10,8 x 2,4 - 10 szt.; 13,8 x 2,4 - 10 szt.; 15,2 x 2,4 - 10 szt.; 17,2 x 2,4 - 10 szt.; 19,2 x 2,4 - 10 szt.; 14,8 x 3,1 - 10 szt.; 19 x 3,5 - 10 szt.; 17,8 x 3,1 - 10 szt.)
007936210720



Zestaw oringów grupa Fiat (152 sztuk)
007935090690



Zestaw oringów uniwersalny (172 sztuki)
007935090750



Zestaw oringów Standard (120 sztuk)
007950024080



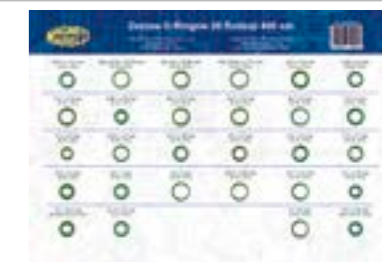
Zestaw oringów specjalnych (88 sztuk)
007950024090



Zestaw oringów full (361 sztuk)
007950025510



Zestaw oringów 28 rodzajów - (400 sztuk)
007950025520



Zestaw uszczelniający (36 sztuk)
007950025090



Uszczelniacze 4 sztuki średnica wew. Ø 17,7 mm
007950025530
Uszczelniacze 4 sztuki średnica wew. Ø 14,7 mm
007950025540
Uszczelniacze 4 sztuki średnica wew. Ø 11,7 mm
007950025550



Oring N 6 (10 sztuk) 007950024150
Oring N 10 (10 sztuk) 007950024160
Oring N 8 (10 sztuk) 007950024170
Oring parownik 007950024180



Oring 11.13 X 9.25 Press. M (10 sztuk) 007950024200
Oring 6.7 X 5.1 (10 sztuk) 007950024205
Oring 7.5 X 10.3 G6 Denso (10 sztuk) 007950024210
Oring 24.4 X 20 Comp. Denso (10 sztuk) 007950024220
Oring 12.7 X 10.3 G8 Denso (10 sztuk) 007950024230
Oring uszczelniający, średnica wewn. Ø 17,7 mm (3 sztuki) 007950024260
Oring uszczelniający, średnica wewn. Ø 17,7 mm (3 sztuki) 007950024270
Oring uszczelniający, średnica wewn. Ø 11,7 mm (3 sztuki) 007950024280

Oring uszczelniający, średnica wewn. Ø 8,7 mm (3 sztuki) 007950024290
Oring podwójny, średnica zewn. Ø 15.4 mm (5 sztuk) 007950024300
Oring podwójny, średnica zewn. Ø 10 mm (5 sztuk) 007950024310
Oring podwójny, średnica zewn. Ø 18 mm (5 sztuk) 007950024320
Oring 24,4 x 20 Denso (10 sztuk) 007950024330
Oring 23,7 x 20,22 Harrison(10 sztuk) 007950024340
Oring Ø 9 mm (10 sztuk) 007950024360
Oring Peugeot 6460P2 (5 sztuk) 007950024370
Oring Peugeot 6460P1 (5 sztuk) 007950024380
Oring Renault 1-7701207274 (5 sztuk) 007950024390
Oring Renault 2-7701207274 (5 sztuk) 007950024400
Oring Renault 3-7701207274 (5 sztuk) 007950024410
Oring Ø 8 mm (10 sztuk) 007950024450

Pierścień uszczelniający do kompresora
8mm/11,3mm (10szt.)
007950026135

Pierścień uszczelniający do kompresora
15mm/23,6mm (10szt.)
007950026140

Pierścień uszczelniający do kompresora
11mm/19,5mm (10szt.)
007950026145

Pierścień uszczelniający do kompresora
17mm/25,5mm (10szt.)
007950026150

Pierścień uszczelniający do kompresora 5/8"
(15/28mm) (10szt.)
007950026155

Pierścień uszczelniający do kompresora 3/4"
(17,7/31,6mm) (10szt.)
007950026160



Zestaw kapturek i króćców serwisowych
(69 sztuk)
007950025260



Nakrętka ochronna zaworu R134a LP
(2 sztuki) M8*1mm
007950024240



Nakrętka ochronna zaworu R134a HP
(2 sztuki) M8*1mm
007950024250



Nakrętka ochronna zaworu R134a LP
(2 sztuki) japońskie M9*1mm
007950025290



Nakrętka ochronna zaworu R134a HP
(2 sztuki) japońskie M10*1.25mm
007950025300



Kapturek wysokiego ciśnienia
M10 x 1 (1 sztuka)
007950026245



Kapturek niskiego ciśnienia
M8 x 1 (1 sztuka)
007950026250



Kapturek wysokiego ciśnienia
M10 x 1,25 (1 sztuka)
007950026255



Kapturek niskiego ciśnienia
M9 x 1 (1 sztuka)
007950026260



Kapturek wysokiego ciśnienia
M10 x 1 (1 sztuka)
007950026265



Kapturek niskiego ciśnienia M8 x 1 (1 sztuka)
007950026270



Króciec LP Ford M 10 x 1,25
007950024800



Port serwisowy HP 15x1,0
007950024580
Port serwisowy LP 13x1
007950024590



Port serwisowy HP 12 x 1,5
007950024600



Adapter M1/4 Sae X M1234yf
007950025780



Adapter M3/8 Sae x M1234yf
007950025790



Adapter/króciec żeński
1/2" x męski 1/4" (1 sztuka)
007950026305



Adapter LP
do czynnika R1234yf x 1/4" SAE
007950027020



Adapter HP
do czynnika R1234yf x 1/4" SAE
007950027050



Złączka do butli R134a
21,8 x 1/14" X 13 mm
007950024100



Przyłącze do butli R134a
W21,8 x 1/14 x 13 mm
plus przejściówka 1/4" SAE (7/16")
007950024810



Adapter wysokiego ciśnienia 1/4" x 13 mm
007950024840



Łącznik przewodów 1/4 x 1/4" sae
007950024040



Adapter/króciec żeński 3/8" x męski 1/4"
(1 sztuka)
007950026275



Adapter/króciec żeński 1/4" x męski 3/8"
(1 sztuka)
007950026280



Adapter/króciec męski
1/4" SAE x męski M14 x 1,5 (1sztuka)
007950026285



Adapter / króciec męski
1/4" x męski 1/8 (1 sztuka)
007950026290



Adapter / króciec żeński 1/4" x żeński 1/4"
(1 sztuka)
007950026295



Adapter na butlę 3/8" (1 sztuka)
007950026300



Zestaw dysz dławiących
(18 sztuk)
007950024570



Adapter Dupont do butli na nowy czynnik
007950025800



Adapter Honeywell do butli, na nowy czynnik
007950025810



Adapter Hp do butli Dupont
07950026650



Adapter Hp do butli Honeywell
007950026660



Uniwersalny adapter LP
do butli z czynnikiem R1234yf
007950026670



Uniwersalny adapter HP
do butli z czynnikiem R1234yf
007950026680



Dysza dławiąca niebieska (Ford)
007950026185



Dysza dławiąca żółta (Volvo)
007950026195



Dysza fioletowa (Chrysler)
007950026215



Dysza dławiąca czerwona (Ford)
007950026225



Dysza dławiąca zielona (Ford)
007950026230



Zestaw zaworków serwisowych (33 sztuki)
007950024070



Zaworek standard
21,8 x 8 mm (5 sztuk)
007950024470



Zaworek standard
22,1 x 9,8 mm (5 sztuk)
007950024480



Zestaw zaworków do klimatyzacji
z kluczem (10 zaworków - 57 sztuk)
007936210050



Zaworek z zielonym o-ringiem 3szt;
Zaworek serwisowy Renault 5szt;
Zaworek serwisowy KIA/Hyundai 5szt;
Zaworek z filoetowym o-ringiem VW MW 3szt;
Zaworek serwisowy GM 10 mm 3szt;
Zaworek serwisowy GM 8mm 3szt;
Zaworek serwisowy Volvo Peugeot 5szt;
Zaworek serwisowy JRA 5szt;
Zaworek serwisowy GM 5szt;
Zaworek serwisowy standard 20szt;
Kluczyk do wykręcania zaworków.



Zaworek R12/R134 19 x 5,1 mm (10 sztuk)
007950024420



Zaworek Peugeot, Volvo 20 x 7 mm (5 sztuk)
007950024430



Zaworek JRA 21,55 x 7,8 mm (5 sztuk)
007950024440



Zaworek Volkswagen Gm High Flow
18,7 x 6 mm (5 sztuk)
007950024460



Zaworek duży (fioletowy)
27,155 x 7,8 mm (1 sztuka)
007950024830



Zaworek serwisowy 21,8 MM X 8MM
- HFO 1234YF
007950026690



Zaworek serwisowy 22,1 MM X 9.8MM
- HFO 1234YF
007950026700



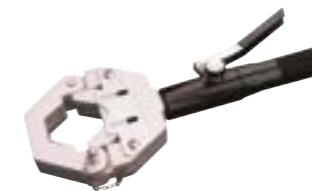
Zaworek do Renault 18,35 x 5,1 mm (5 sztuk)
007950025400



Zaworek do Kia Hyundai 18,5 x 6,5 mm
(5 sztuk)
007950025410



Prasa hydrauliczna do zarabiania
przewodów - Hydra-Krimp
007950016040



Jest uniwersalnym, lekkim i poręcznym przyrządem do zaciskania końcówek węży w klimatyzacjach samochodowych. Dzięki zastosowaniu ręcznej pompy hydraulicznej z Hydra Krimp operację tę wykonuje się lekko, szybko oraz dokładnie. Przyrząd doskonale nadaje się do wykonywania zarówno w warsztacie, jak również w terenie.

- w zestawie znajduje się:
- ręczna pompa hydrauliczna
 - szczęki zaciskające
 - zaciski (matryce) na węże o rozmiarach 6(5/16"), 8 (13/32"), 10 (1/2") i 12 (5/8") mm 6(5/16")SRB, 8 (13/32")SRB, 10 (1/2")SRB i 12 (5/8")SRB mm
 - zaciski redukcyjne na w/w średnice
 - walizka na wszystkie elementy

Prasa ręczna do zarabiania przewodów
007950013860



Jest uniwersalnym, lekkim i poręcznym przyrządem do zaciskania końcówek węży w klimatyzacjach samochodowych. Ręczne zaciskanie pozwala na odpowiedni dobór siły docisku. Solidna podstawa z hartowanej stali pozwala na wygodne zamocowanie całego uchwytu na stałe. Pozwala na użycie zwykłego klucza ręcznego lub hydraulicznego.

- w zestawie znajduje się:
- zaciski (matryce) na węże o rozmiarach 6 (5/16"), 8 (13/32"), 10 (1/2") i 12 (5/8") mm
 - szczęki zaciskające
 - zaciski redukcyjne na w/w średnice
 - walizka na wszystkie elementy

Nożyce do przewodów
z dużym przełożeniem
007950013870



Nożyce do cięcia przewodów
007950025210



Przewód klimatyzacji #06 5/16''
007935020960

Przewód klimatyzacji #08 13/32''
007935020970

Przewód klimatyzacji #10 1/2''
007935020980

Przewód klimatyzacji #12 5/8''
00793502710

Przewód klimatyzacji cienkościenny #06 5/16''
007935021000

Przewód klimatyzacji cienkościenny #08 13/32''
007935021010

Przewód klimatyzacji cienkościenny #10 1/2''
007935021020

Przewód klimatyzacji cienkościenny #12 5/8''
007935021030

Przewód klimatyzacji cienkościenny #14 3/4''
007935021040



Butla zwrotna wielokrotnego użytku, 12 kg
007950014290
Czynnik chłodniczy R134a 12 kg
komplet z 007950014290
007950014280



Czynnik chłodniczy R1234yf
komplet z 007950014560
007950014325
Butle zwrotne wielokrotnego użytku, 12 kg
007950014561



OLEJE

W 100% NA BAZIE SYNTETYCZNEGO GLIKOLU POLIALKILENOWEGO (PAG) ŚRODKI SMARNE DO SPRĘŻAREK CHŁODNICZYCH

OPIS

Seria środków smarnych na bazie glikolu polialkilenowego (PAG) to w pełni syntetyczne środki smarne o wysokiej odporności na utlenianie, opracowane specjalnie do smarowania chłodniczych sprężarek rotacyjnych, które wymagają bardzo niskiej temperatury krzepnięcia i bardzo długich okresów między wymianami.

WŁAŚCIWOŚCI

- ▶ Produkty o doskonałych właściwościach w porównaniu z tradycyjnymi mineralnymi środkami smarnymi.
- ▶ Maksymalny czas użytkowania w celu wydłużenia okresów między wymianami oleju.
- ▶ Możliwość stosowania w najszerszym zakresie temperatur (od -30 °C do +50 °C).
- ▶ Brak osadów węglowych w gorących punktach sprężarki dzięki syntetycznej bazie.
- ▶ Doskonała ochrona przed rdzą, korozją i zużyciem komponentów.
- ▶ Zapobiega tworzeniu się piany, aby uniknąć zjawiska kawitacji.



ZASTOSOWANIA

Oleje PAG mają zastosowanie w sytuacji, gdy producent sprężarki sugeruje w pełni syntetyczny środek smarny z olejami bazowymi na bazie glikolu polialkilenowego (PAG). Produkty te są szczególnie zalecane w przypadku ekstremalnych zmian temperatury i gdy konieczne jest maksymalne wydłużenie okresu eksploatacji, a tym samym zminimalizowanie przestojów i kosztów pracy.

OSTRZEŻENIA

Seria olejów bazowych powstałych na bazie glikolu polialkilenowego (PAG) sprawia, że produkty te NIE są kompatybilne z konwencjonalnymi mineralnymi i syntetycznymi środkami smarnymi na bazie węglowodorów bez glikolu polialkilenowego PAG. Przed spuszczeniem środka smarnego należy dokładnie wyczyścić układ. W przypadku zmiany rodzaju środka smarnego, jeśli to możliwe, należy przemyć rozpuszczalnikiem cały układ, upewniając się, że przed nowym napełnieniem nie ma pozostałości starego środka smarnego lub płynu myjącego. Produkt należy przechowywać w suchym miejscu w szczelnie zamkniętych pojemnikach.

PAG (46 I 100) DLA HFO R-1234YF "DC"

Oleje PAG to głównie oleje z pojedynczo zamkniętymi wiązaniami chemicznymi. Wersja PAG 46 i 100 dla HFO R-1234yf jest oparta na specjalnych, stabilizowanych glikolach polialkilenowych wytwarzanych z dodatkiem najwyższej jakości kopolimerów z zapewniającymi obustronne zablokowanie wiązań chemicznych (tzw. „double end-capped”), aby spełnić podwyższone potrzeby sprężarek chłodniczych. Oznacza to, że główny łańcuch chemiczny preparatu jest zamknięty z obu stron, podczas gdy w przypadku oleju z pojedynczo zamkniętymi wiązaniami chemicznymi, główny łańcuch chemiczny jest zamknięty tylko z jednej strony. W rezultacie oleje PAG z pojedynczo zamkniętymi wiązaniami chemicznymi są cały czas aktywne chemicznie, reagują z wilgocią, powodując możliwe tworzenie kwasu. Ze względu na swój charakter oleje te są dedykowane do stosowania jako uniwersalne do stosowania z czynnikami chłodniczymi, takimi jak R-134a i R-1234yf.

ŚRODKI SMARNE

ŚRODKI SMARNE (POE) DO SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW KLIMATYZACJI

OPIS

Oleje z tej serii to w pełni syntetyczne płynne środki smarne, oparte na syntetycznych i biodegradowalnych olejach poliestrowych (POE) ze specjalnym pakietem dodatków przeciwzużyciowych zaprojektowanym do stosowania w samochodowych układach klimatyzacji z alternatywnymi czynnikami chłodniczymi nieszkodliwymi dla warstwy ozonowej.

PARAMETRY TECHNICZNE

- ▶ Wytrzymałość dielektryczna - IEC 60156 @ 24°C >75kV
- ▶ Zgodnie ze specyfikacją IEC 61099
- ▶ Wyższe wartości smarności w porównaniu do tradycyjnych mineralnych środków smarnych.
- ▶ Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe dla powierzchni stalowych i aluminiowych, pozwalające wydłużyć żywotność i wydajność smarowanego układu.
- ▶ Produkty stabilne chemicznie i termicznie, kompatybilne z pozostałościami olejów mineralnych lub alkilobenzenu, które mogą pozostać w układzie po wymianie na CFC lub HFC.
- ▶ Mieszalność z olejami mineralnymi i syntetycznymi (polialfaolefiny PAO lub poliester - POE). W przypadku mieszanki ze środkiem smarnym o innym charakterze lub lepkości, właściwości i działanie produktu mogą ulec zmianie.
- ▶ Ochrona przed rdzą i korozją metali, w szczególności stopów miedzi.
- ▶ Kompatybilność z powłokami, elastomerami i farbami.
- ▶ Formuła z biodegradowalnymi, nieszkodliwymi dla zdrowia składnikami bazowymi, dla ochrony użytkowników i środowiska w razie przypadkowego rozlania.
- ▶ Produkty NIE są kompatybilne z olejami na bazie glikolu polialkilenowego (PAG).
- ▶ Niezdatne do mieszania z innymi rodzajami oleju (np. POE)



ZASTOSOWANIA

Te środki smarne POE są specjalnie stosowane w układach klimatyzacji pojazdów silnikowych. ISO 80: przeznaczony do stosowania w sprężarkach elektrycznych lub gdy wymagany jest smar dielektryczny do sprężarek (zgodny ze specyfikacją IEC 61099)

OSTRZEŻENIA

Produkty są higroskopijne i pochłaniają wilgoć oraz mgłę/kondensację w powietrzu: zaleca się staranne zamknięcie opakowania po użyciu i przechowywanie ich w suchym miejscu w temperaturze od -20°C do +40°C. W przypadku przechowywania w temperaturze poniżej -20°C, zaleca się podgrzanie produktu powyżej 20°C przed użyciem, aby w jak największym stopniu wyeliminować wilgoć.

UŚREDNIONE WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE (DANE NIE STANOWIĄ SPECYFIKACJI)

| Stopień lepkości ISO ISO 3448 | | 80 |
|---|----------------------|--|
| Stan fizyczny w temperaturze 20°C | | Płynny, przezroczysty, o jasnożółtym kolorze |
| Temperatura | °C | < -35 |
| Temperatura zapłonu COC ASTM D 92 | °C | 250 |
| Gęstość w temperaturze 20°C | Kg/mc | ~ 960 |
| Rozpuszczalność w wodzie | | Higroskopijny |
| Liczba kwasowa (stopień nasycenia) | Mg KOH/g | < 0.1 |
| Test biodegradowalności | OECD 301B | > 60% (zdaj test, jeśli > 60% w 28 dni) |
| Zawartość wody | ppm | < 50 |
| Wytrzymałość dielektryczna IEC 60156 @ 24°C | kV | > 75 (89.5) |
| Zgodny ze specyfikacją IEC 61099 | | Zgodny |
| Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C | cSt | 75-85 |
| Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C | cSt | 9.3-9.9 |
| Test stabilności termicznej ASHRAE (97 Std) w temperaturze 175°C, 336 godzin | | |
| Wygląd / osiadanie | | Przejrzystość / brak osadów |
| Zawartość wody po badaniu | ppm | < 10 |
| Kwasowość po badaniu (TAN) | Mg KOH/g | 0,75 |
| Zmiana lepkości po badaniu | 20°C 40°C | < 3% |
| Zawartość metalu przed badaniem wodnym | Miedź Stal Aluminium | Nie zaobserwowano mobilizacji metali |

| | Rodzaj oleju | Rodzaj gazu | Lepkość | Rozmiar | Kod MM | NUMER OEM I ZWIĄZANE Z MM PRODUKTY |
|------------------------------|---------------------|----------------|---------------|--------------|---|--|
| SPRĘŻARKI MECHANICZNE | PAG | R134a | 46 | 250ml | 007935090710 | Dens Oil 8 ; ND8; PAG SP10; ZXL 100 PG; G 052 300 A2; G 052 154 A2; SPA2; G 052 535 M2; 83 222 339 920; 81 229 407 724 ; PAG RL244; VC-46; PS-D1; VC100YF; FD46XG; WSS-M2C300-A2; ATMOS GU 10; WSH-M1C231-B; MB 362.1; A 000 989 06 06 ; KLHOO-PAGS0; Polylub GLY 801; 1161407-0 |
| | | | | 1L | 007935090660 | |
| | | | | 5xL | 007950024500 | |
| | | | 46 + UV | 250ml | 007950025570 | |
| | | | | 1L | 007950025580 | |
| | | | 68 +UV | 1L | 007950026410 | |
| | | | | 250ml | 007950026400 | |
| | | | 68 | 1L | 007950026380 | |
| | | | | 250ml | 007950026370 | |
| | | | 68 | 5L | 007950026390 | |
| | | | | 250ml | 007935090720 | |
| | | | 100 | 1L | 007935090670 | |
| | | 5L | | 007950024510 | | |
| | | 100 + UV | 250ml | 007950025590 | | |
| | | | 1L | 007950025600 | | |
| | | 150 | 250ml | 007935090730 | | |
| | | | 1L | 007935090680 | | |
| | | 150 + UV | 250ml | 007950025610 | | |
| | | | 250ml | 007950024920 | ND-12; PS-D1; SP10; 83 222 339 920; FD46XG; VC100YF; SPA2 | |
| | | 46 "DC" | 1L | 007950027460 | | |
| | | | 46 + UV "DC" | 250ml | 007950027465 | |
| | | 100 "DC" | | 1L | 007950027470 | |
| | | | 100 + UV "DC" | 250ml | 007950024925 | |
| | | 100 + UV "DC" | | 1L | 007950027475 | |
| 100 + UV "DC" | 250ml | | 007950027480 | | | |
| | 100 + UV "DC" | 1L | 007950027485 | | | |
| R134a/R1234YF | | UNIVERSAL "DC" | 250ml | 007950027080 | | |
| | 1L | | 007950027090 | | | |
| | UNIVERSAL + UV "DC" | 250ml | 007950027490 | | | |
| | | 1L | 007950027495 | | | |
| R134a/R1234YF | UNIVERSAL "DC" | 250ml | 007950024680 | | | |
| | | 1L | 007950024685 | | | |
| | UNIVERSAL | 250ml | 007950027500 | | | |
| | | 1L | 007950027500 | | | |
| R134a/R1234YF | UNIVERSAL | 250ml | 007950027340 | | | |
| | | 1L | 007950027350 | | | |

"DC"- DOUBLE CAPPED

FLUORESCENCYJNY KONTRAST UV

OPIS

Dotatki UV to specjalne fluorescencyjne barwniki kontrastowe UV zaprojektowane specjalnie do wykrywania wycieków czynnika chłodniczego w samochodowych układach klimatyzacyjnych i chłodniczych. Obecnie to najprostszy i najtańszy sposób wyszukiwania nieszczelności. Nasz dodatek UV oferuje wysoką fluorescencję, dzięki której, wyposażeni w specjalną lampę UV, możemy łatwo wykrywać wycieki gazu chłodniczego w układzie klimatyzacji. Pamiętajmy przy tym o obowiązujących przepisach F-Gaz dopuszczających określoną ucieczkę czynnika z układu. Ważną kwestią jest dobór odpowiedniego kontrastu jako że kontrasty oparte są również na bazie oleju który musi być odpowiednio dobrany do do układu.

PARAMETRY TECHNICZNE

- ▶ Łatwość użycia.
- ▶ Precyzyjna lokalizacja wycieków.
- ▶ Produkt nieszkodliwy i niezawierający rozpuszczalników.
- ▶ Nie uszkadza układów, maszyn, takich jak stacje odzyskiwania i napełniania, ani różnych komponentów i materiałów układu.
- ▶ Kompatybilny i doskonale mieszalny ze środkami smarnymi do klimatyzacji stosowanymi w układzie.
- ▶ Wysoka luminescencja po naświetleniu lampą UV.

REGULACJE

Zgodność z normami SAE J2297 i SAE J2298

ZASTOSOWANIA I LINIE PRODUKTÓW

Produkt ten został zaprojektowany z myślą o prostym i skutecznym zastosowaniu zarówno w samochodowych układach klimatyzacji, jak i systemach chłodniczych. Dlatego nasza oferta obejmuje dwie główne linie dodatków UV: jedną dla sektora MOTORYZACYJNEGO i jedną dla sektora CHŁODNICTWA.

DOSTĘPNE POJEMNOŚCI

Nasze dodatki UV są dostępne w butelkach z dozownikiem (250, 350 ml i 1 litr) oraz w strzykawkach jednodawkowych o pojemności 7,5 ml.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Produkt nie jest niebezpieczny, ale do wykrywania wycieków za pomocą lampy UV zawsze zalecamy stosowanie rękawic ochronnych i specjalnych okularów UV.

ZASTOSOWANIE W SAMOCHODOWYCH UKŁADACH KLIMATYZACJI ZE STACJĄ NAPEŁNIANIA

Włać zawartość butelki z 2 nakrętkami z dozownikiem do odpowiedniego pojemnika stacji napełniania i postępować zgodnie z instrukcjami urzędnika.

ZASTOSOWANIE W SAMOCHODOWYCH UKŁADACH KLIMATYZACJI Z UŻYCIEM WTRYSKIWACZA LUB STRZYKAWKI JEDNORAZOWEJ

Włać zawartość butelki z 2 nakrętkami z dozownikiem i napełnić odpowiedni dozownik (tłok lub strzykawkę) żądaną ilością (7,5 ml na 1,5 kg gazu chłodniczego).

ZASTOSOWANIE W SAMOCHODOWYCH UKŁADACH KLIMATYZACJI Z UŻYCIEM WTRYSKIWACZA LUB STRZYKAWKI JEDNORAZOWEJ

TYLKO DOZOWNIK:

Włać zawartość butelki z 2 nakrętkami z dozownikiem i napełnić odpowiedni dozownik (tłok lub strzykawkę) żądaną ilością (7,5 ml na 1,5 kg gazu chłodniczego).

DOZOWNIK I STRZYKAWKA: Uruchomić pojazd i układ klimatyzacji. Przed podłączeniem dozownika lub strzykawkę do układu należy całkowicie napełnić podłączony do niego wąż, wypuszczając w ten sposób znajdujące się w nim powietrze. W związku z tym należy podłączyć się do układu poprzez zawór napełniania po stronie niskiego ciśnienia i wprowadzić dodatek UV do układu. Odłączyć dozownik lub strzykawkę od układu i wyczyścić wszelkie pozostałości dodatku UV. Pozostawić klimatyzację włączoną przez około 30 minut. Po założeniu odpowiednich okularów ochronnych należy sprawdzić lampą UV części, w których podejrzewa się wyciek. Miejsca wycieku będą widoczne dzięki fluorescencji. Po usunięciu nieszczelności należy wyczyścić obszar zabrudzony przez dodatek UV odpowiednim detergentem i powtórzyć całą operację.



WSKAZANIE KOMPATYBILNOŚCI MIĘDZY GAZEM CHŁODNICZYM A ŚRODKIEM SMARNYM

| Gaz chłodniczy | Mineralny | Na bazie PAG | Na bazie POE | Na bazie PAO | Gaz chłodniczy | Mineralny | Na bazie PAG | Na bazie POE | Na bazie PAO |
|----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| R23 | | | ✓ | | R744 | CO2 | ✓ | ✓ | ✓ |
| R32 | | | ✓ | | R22 | | ✓ | ✓ | |
| R134a | | ✓ | ✓ | | R123 | | ✓ | | |
| R404A | | | ✓ | | R124 | | ✓ | | |
| R407C | | | ✓ | | R401A | | | ✓ | |
| R410A | | | ✓ | | R401B | | | ✓ | |
| R413A | ✓ | | ✓ | | R402A | | | ✓ | |
| R417A | ✓ | | ✓ | | R402B | HCFC | | ✓ | |
| R419A | ✓ | | | | R403B | | ✓ | ✓ | |
| R422A | ✓ | | ✓ | | R408A | | ✓ | ✓ | |
| R422D | ✓ | | ✓ | | R409A | | ✓ | ✓ | |
| R427A | | | ✓ | | R414B | | ✓ | | |
| R428A | ✓ | | | | R416A | | ✓ | ✓ | |
| R437A | ✓ | | | | R11 | | ✓ | | |
| R438A | ✓ | | ✓ | | R12 | | ✓ | | |
| R507 | | | ✓ | | R13 | | ✓ | | |
| R508B | | | ✓ | | R13B1 | | ✓ | | |
| R1234yf | HFO | ✓ | ✓ | | R113 | CFC | ✓ | | |
| R170 | ✓ | | | | R114 | | ✓ | | |
| R600 | HC | ✓ | | | R500 | | ✓ | | |
| R1270 | | | ✓ | | R502 | | ✓ | | |
| R717 | NH3 | ✓ | | ✓ | R503 | | ✓ | | |

| | Rodzaj oleju | Rodzaj gazu | Pojemność | Kod MM | Strzykawka | MM code |
|--|--------------|---------------------------|-----------|--------------|--|--------------|
| SPRĘŻARKI MECHANICZNE (I ELEKTRYCZNE SANDEN) | PAG | R134a | 250ml | 007935090640 | Opakowanie 12 szt. po 7,5ml | 007950025910 |
| | | | 1L | 007950025320 | Opakowanie 12 szt. po 7,5ml + adapter | 007950026340 |
| | | R1234YF | 250ml | 007950024915 | Opakowanie 12 szt. po 7,5ml | 007950026050 |
| | | | 350ml | 007950024910 | Opakowanie 12 szt. po 7,5ml + adapter | 007950026360 |
| | | Uniwersalny R134a/R1234YF | 250ml | 007950027160 | Opakowanie 12 szt. po 7,5ml | 007950027510 |
| | | | 1L | 007950027170 | Opakowanie 12 szt. po 7,5ml + adapter | 007950027515 |
| SPRĘŻARKI ELEKTRYCZNE (INNE NIŻ SANDEN) | POE | Uniwersalny R134a/R1234YF | 250ml | 007950027505 | Opakowanie 12 szt. po 7,5ml | 007950026045 |
| | | | | | Opakowanie 12 szt. po 7,5ml + adaptery | 007950026350 |

ADAPTERY DO STRZYKAWEK DO USZCZELNIACZY I KONTRASTÓW UV

| BRANŻA | ARTYKUŁ | | |
|------------------------|------------------------------------|--|--------|
| MOTORYZACYJNA R-134a | Adapter do strzykawki 007950025940 | | NOWOŚĆ |
| MOTORYZACYJNA R-1234yf | Adapter do strzykawki 007950027425 | | NOWOŚĆ |
| CHŁODNICZA F1/4 SAE | Adapter do strzykawki 007950027250 | | NOWOŚĆ |

Uszczelniacze

USZCZELNIACZE

CZYM CHARAKTERYZUJĄ SIĘ NASZE USZCZELNIACZE?

Specjalny dodatek opracowany do naprawy mikrowycieków w samochodowych układach klimatyzacji.

- ▶ Jest to ekonomiczny sposób naprawy mikrowycieków
- ▶ Może być stosowany w ramach działań zapobiegawczych
- ▶ Nie zawiera polimerów, które twardnieją pod wpływem wilgoci lub tlenu
- ▶ Bezpieczny - nie ma możliwości uszkodzenia układu
- ▶ Kompatybilny i doskonale mieszalny ze smarem i czynnikiem chłodniczym


JAK TO DZIAŁA?

Uszczelniacz jest wtryskiwany lub zasysany przez podciśnienie do przewodu czynnika chłodniczego z przyłącza niskiego ciśnienia, dokąd trafia wraz z czynnikiem chłodniczym krążącym w układzie. Nie zatyka nieszczelności miejscowo, lecz tworzy cienki film olejowy na przewodach i elementach, usuwając nieszczelności. Powoduje doszczelnienie oringów gdzie bardzo często znajdują się nieszczelności.

Uszczelniacz w puszcze:

1. Wytworzyć podciśnienie w układzie klimatyzacji.
2. Podłączyć uszczelniacz do zaworu napełniania po stronie niskiego ciśnienia układu klimatyzacji i wprowadzić uszczelniacz.

UWAGA: w przypadku korzystania z elastycznego adaptera, należy usunąć powietrze z węża przed podłączeniem go do układu.

3. Odłączyć od układu klimatyzacji. Napełnić układ zgodnie z instrukcjami producenta.

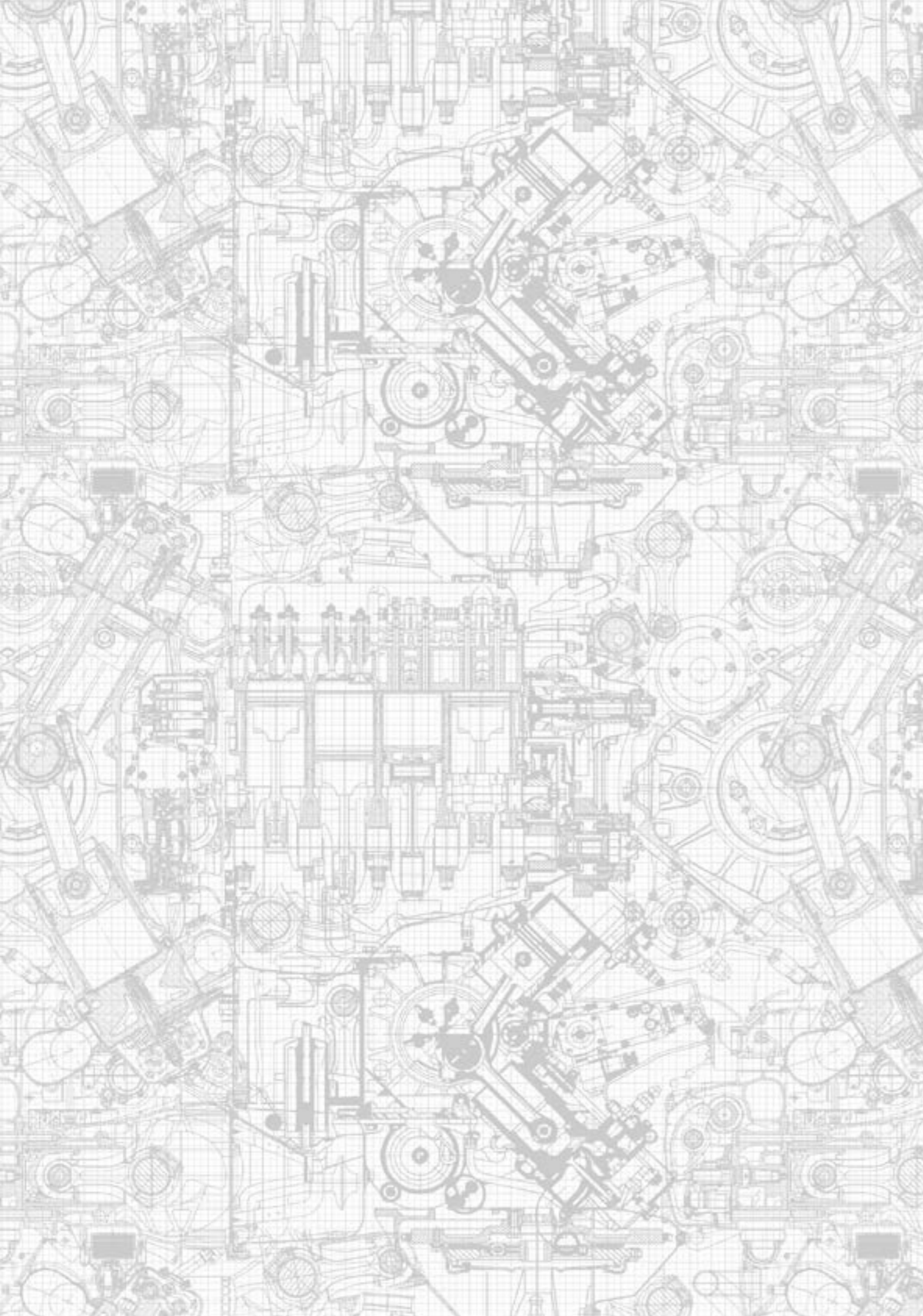
4. Włączyć układ na co najmniej 30 minut, aby umożliwić zadziałanie preparatu.

Uszczelniacz w strzykawce:

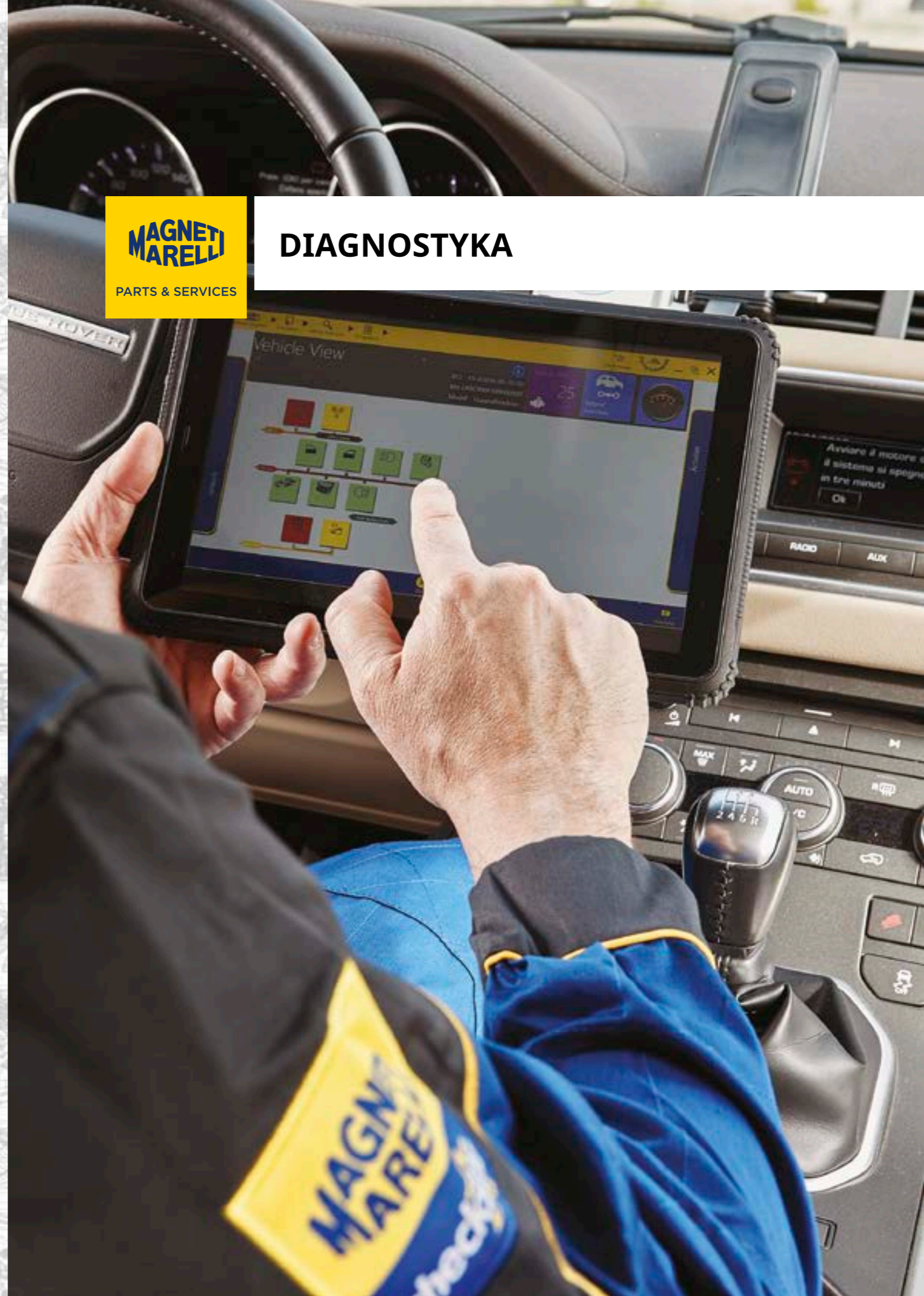
ZAŁĘTA: nie ma potrzeby opróżniania układu i wytwarzania podciśnienia.



| | Rodzaj oleju | Rodzaj gazu | Puszka | Kod MM | Strzykawka | Kod MM |
|--|--------------|---|-----------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|
| SPRĘŻARKI MECHANICZNE (I ELEKTRYCZNE SANDEN) | PAG | R134a | 30ml | 007950025330 | 30ml | 007950025950 |
| | | | 30ml + adapter | | | 007950027180 |
| | | | + UV dye 40ml | 007950025140 | 40ml | 007950026025 |
| | | | 40ml + adapter | | 40ml + adapter | 007950027525 |
| | | R1234YF | 30ml | 007950027440 | 30ml | 007950027530 |
| | | | 30ml + adapter | | 30ml + adapter | 007950027535 |
| | | | + UV dye 40ml | 007950027445 | 40ml | 007950027540 |
| | | | 40ml + adapter | | 40ml + adapter | 007950027545 |
| | | UNIVERSAL R134a/R1234YF | 6ml | | 6ml | 007950027100 |
| | | | 6ml + adapter R134a | | 6ml + adapter R134a | 007950027110 |
| | | | 6ml + adapter R1234yf | | 6ml + adapter R1234yf | 007950027120 |
| | | | 6ml + adaptery R134a/R1234yf | | 6ml + adaptery R134a/R1234yf | 007950027550 |
| | | | z UV 8ml | 007950027130 | | |
| | | | z UV 8ml + adapter R134a | 007950027140 | | |
| | | | z UV 8ml + adapter R1234yf | 007950027150 | | |
| | | | z UV 8ml + adaptery R134a/R1234yf | 007950027555 | | |
| SPRĘŻARKI ELEKTRYCZNE (INNE NIŻ SANDEN) | POE | UNIVERSAL R134a/R1234YF | 30ml | | 30ml | 007950027560 |
| | | | 30ml + adaptery | | | 007950027450 |
| Sprężarki HVAC | PAG | R290/R600a | 30ml | | 30ml | 007950027430 |
| | | | 60 ml koncentrat | | | 007950027435 |
| HVAC | POE | R11, R12, R13, R22, R123, R124, R134a, R141b, R32, R404A, R407C, R410A, R502, R503, R507A | 60 ml regularne użytkowanie | | 60 ml regularne użytkowanie | 007950027210 |
| | | | 12 ml pojedyncza dawka | | 12 ml pojedyncza dawka | 007950027300 |



DIAGNOSTYKA



ZESTAWY DIAGNOSTYCZNE DO TWOJEGO WARSZTATU



Data Box

007937000290 - Tablet Box
007937000010 - Interfejs Data Box
007937000040 - Licencja diagnostyczna Data Box

+ licencja Data Box (roczna subskrypcja)



Data Box SGW

007937000290 - Tablet Box
007937000010 - Interfejs Data Box
007937000040 - Licencja diagnostyczna Data Box
007937000310 - Roczna subskrypcja pakietu SGW

+ licencja Data Box (roczna subskrypcja)
+ SGW* (roczna subskrypcja)



Data Plus

007937000000 - Tablet Visual Plus - tester diagnostyczny
007937000005 - Interfejs VCI Data Plus
007937000045 - Licencja diagnostyczna Data Plus
+ licencja Data Plus (roczna subskrypcja)



Data Plus SGW

007937000000 - Tablet Visual Plus - tester diagnostyczny
007937000045 - Licencja diagnostyczna Data Plus
007937000310 - Roczna subskrypcja pakietu SGW
007937000005 - Interfejs VCI Data Plus

+ licencja Data Plus (roczna subskrypcja)
+ SGW* (roczna subskrypcja)



Seria diagnostyczna Marelli

DIAGNOSTYKA

Visual Plus & Data Plus

Data Plus

Tablet Box & Data Box



Wiele marek ➔



(1)

x



(3)

Zdalna ➔



x

Pass-Thru ➔



x

(2)

SGW

FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, ABARTH, HYUNDAI, KIA, FORD, RENAULT, DACIA, JEEP, MASERATI, MERCEDES, VAG Group

Nie jest wymagane w diagnostyce zdalnej. W diagnostyce Pass-Thru, gdy wymaga tego producent.

FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, ABARTH, HYUNDAI, KIA, FORD, RENAULT, DACIA, JEEP, MASERATI, MERCEDES, VAG Group

- (1) Zawiera zaawansowaną funkcję kodowania/programowania (np. wymiana ECU)
(2) Wymaga komputera PC z systemem Windows 10/11 do diagnostyki Pass-Thru
(3) Diagnostyka wielu marek z możliwością instalacji na Visual Plus lub innych tabletach z systemem Android



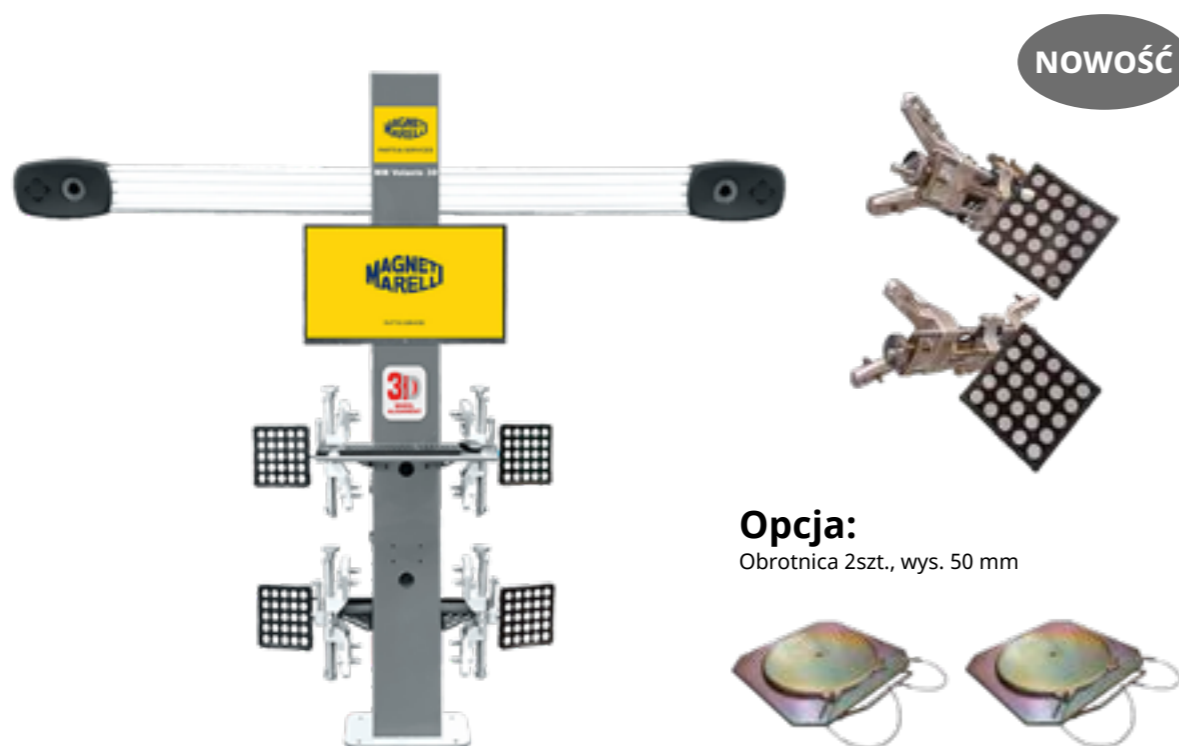
| Dodatkowe akcesoria | |
|----------------------------|---|
| 007937000015 | Zestaw do diagnostyki akumulatora EV |
| 007937000020 | Zastaw przewodów i licencja na oprogramowanie do marki Tesla |
| 007937000025 | Oscyloskop 4-kanalowy |
| 007937000030 | Moduł pomiarowy do oscyloskopu |
| 007937000035 | Generator sygnału |
| Oprogramowania do testerów | |
| 007937000050 | Dodatkowe 12 miesięcy aktualizacji Data Plus (tylko przy 1 uruchomieniu urządzenia) |
| 007937000055 | Dodatkowe 24 miesięcy aktualizacji Data Plus (tylko przy 1 uruchomieniu urządzenia) |
| 007937000060 | Dodatkowe 12 miesięcy aktualizacji Data Box (tylko przy 1 uruchomieniu urządzenia) |
| 007937000065 | Dodatkowe 24 miesięcy aktualizacji Data Box (tylko przy 1 uruchomieniu urządzenia) |
| 007937000070 | Abonament roczny Data Plus |
| 007937000075 | Abonament roczny Data Box |
| 007937000095 | Licencja bazy danych (tylko przy 1 uruchomieniu urządzenia) |
| 007937000100 | Abonament roczny bazy danych |

Firma Marelli Aftermarket Poland dołożyła najwyższych starań podczas opracowania niniejszej ulotki. Nie ponosi jednak odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy lub pominięcia i zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w treści bez wcześniejszego powiadomienia. Zachęcamy użytkowników do zgłaszania uwag, wskazywania nieścisłości i wszelkich innych sugestii, aby kolejne wydanie ulotki było jeszcze lepsze. Zabrania się powielania, nawet częściowego, treści niniejszej ulotki bez uprzedniej pisemnej zgody Marelli Aftermarket Poland, która będzie chronić swoje prawa zgodnie z prawem.

Profesjonalna geometria MM Volante 3D Urządzenie do ustawiania geometrii kół MM Volante 3D - 007935013835

WERSJA ZE STAŁYM POŁOŻENIEM KAMER

Urządzenie do ustawiania geometrii kół, zaprojektowane z myślą o uniwersalnym zastosowaniu, oferujące możliwość wyboru wysokości położenia kamer na 4 poziomach. Rozwiązanie to pozwala na precyzyjne dopasowanie konfiguracji pracy w zależności od warunków montażu – zarówno w przypadku instalacji urządzenia w ciągu kanału przeglądowego, jak i podczas pracy z podnośnikiem samochodowym. Elastyczna regulacja położenia kamer zapewnia optymalne warunki pomiarowe, zwiększając komfort użytkownika oraz dokładność wykonywanych ustawień w różnych środowiskach warsztatowych.



NOWOŚĆ

Opcja:
Obrotnica 2szt., wys. 50 mm



Urządzenie do ustawiania geometrii kół MM Volante 3D AUTO - 007935013915

- WERSJA NA PONOŚNIK ZE ZMIENNYM POŁOŻENIEM KAMER

Urządzenie do ustawiania geometrii kół z możliwością regulacji wysokości położenia kamer za pomocą windy, co pozwala na łatwe i precyzyjne dopasowanie systemu do warunków pracy. Konstrukcja umożliwia swobodną pracę z wykorzystaniem podnośnika diagnostycznego, zapewniając wygodny dostęp do pojazdu oraz optymalne warunki pomiarowe.



W skład zestawu wchodzi mobilna szafka wyposażona w komputer PC, dwa monitory oraz uchwyty na głowice pomiarowe, co tworzy kompletne, ergonomiczne stanowisko pracy. Całość została zaprojektowana z myślą o efektywnej organizacji przestrzeni roboczej, wysokim komforcie obsługi oraz sprawnej realizacji procesów diagnostycznych w warunkach warsztatowych.



Kompletacja:

- ▶ Baza danych - około 50000 modeli pojazdów osobowych i dostawczych.
- ▶ Darmowa aktualizacja
- ▶ Komputer PC + monitor Intuicyjne, czytelne menu aplikacji
- ▶ 4 uchwyty na koła 12"-24" z targetami
- ▶ Blokada hamulca i kierownicy, klocki pod koła diagnostycznych w warunkach warsztatowych.

Urządzenie do ustawiania geometrii kół MM Volante 3D PRO - wersja mobilna

007937000590



NOWOŚĆ

Zaawansowany, nowoczesny system 3D do ustawiania geometrii kół typu plug & play, zaprojektowany z myślą o maksymalnej wygodzie i efektywności pracy w warsztacie. System wyposażony jest w mobilne kamery na podczerwień z magnetycznym mocowaniem do ramy podnośnika, co zapewnia szybki montaż oraz stabilność podczas pomiarów.

Urządzenie umożliwia pracę zarówno na podnośnikach 4-kolumnowych, jak i nożycowych, oferując wysoką elastyczność zastosowania. 3-punktowe uchwyty na koła gwarantują precyzyjne i pewne mocowanie targetów, przekładając się na dokładność ustawień.



System współpracuje z tabletem (Tablet Box; 007937000290) wyposażonym w intuicyjne oprogramowanie oraz rozbudowaną bazę danych, co ułatwia obsługę i skraca czas wykonywania pomiarów. W zestawie znajduje się bezpieczna skrzynka do przechowywania kamer z funkcją ich jednoczesnego ładowania.

Całość działa bezprzewodowo, zwiększając komfort użytkownika i porządek w miejscu pracy. Aktualizacja bazy danych odbywa się przez Wi-Fi, co zapewnia stały dostęp do aktualnych informacji bez konieczności podłączania dodatkowych urządzeń.



checkstar ReTIS

Oprogramowanie dla warsztatów

DOSTĘPNA RÓWNIEŻ WERSJA TRUCK

ReTIS

099992670300

Oprogramowanie - Licencja Roczna On Line

ReTIS Truck

099992670405

Oprogramowanie - Licencja Roczna On Line



Repairing Technical Information System

Obecnie, aby sprostać potrzebom profesjonalnego warsztatu, dokumentacja techniczna w formie drukowanej staje się niewystarczająca. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, firma Magneti Marelli stworzyła program ReTIS - skuteczny instrument służący do szybkiej konsultacji technicznej eksploatowanego parku samochodowego. Nowa, bardziej dostosowana do obecnych potrzeb zawartość, odnowiona szata graficzna czynią program jeszcze bardziej przyjaznym użytkownikowi. System Retis to obszerna baza danych, zawierająca informacje techniczne dla pojazdów osobowych i dostawczych z silnikami benzynowymi i diesla. Licencja na program, przyznawana jest w formie rocznego abonamentu, dzięki czemu - klient ma prawo do bezpłatnych aktualizacji. 099992670400 (On-line)

RETIS JEST BANKIEM DANYCH TECHNICZNYCH, STANOWIĄCYCH DLA MECHANIKI WSPARCIE TECHNICZNE PODCZAS DIAGNOZY I NAPRAWY USTERKI
System zawiera informacje na temat:

- ▶ identyfikacji pojazdu
- ▶ zaplanowanych przeglądów technicznych
- ▶ danych dotyczących regulacji
- ▶ smarów i płynów eksploatacyjnych
- ▶ danych technicznych silnika i regulacji
- ▶ rysunków technicznych
- ▶ sterowania silnikiem (oraz rozmieszczenia komponentów)
- ▶ ABS
- ▶ Air- Bag
- ▶ bezpieczników i przekaźników
- ▶ klimatyzacji
- ▶ schematów połączeń elektrycznych
- ▶ czasu napraw i konserwacji
- ▶ karoserii (demontażu i montażu elementów składowych)
- ▶ systemów komfortu (schematy elektryczne i działanie)
- ▶ interpretacji kodów błędów EOBD

Konserwacja

- ▶ Wykaz operacji wymaganych przy przeglądach kontrolnych

Silnik - instrukcje napraw

- ▶ Jasne rysunki z objaśnieniami, z zaznaczeniem miejsc napraw, a także wartościami koniecznymi do poprawnej kontroli i regulacji

Elektronika - sterowanie silnikiem

- ▶ Komponenty oraz ich lokalizacja, a także schemat połączeń elektrycznych i połączeń między komponentami układu. Kliknięcie myszy na opisie otwiera odpowiednią stronę

Dane regulacyjne

- ▶ Szeroka gama informacji na temat regulacji: od silnika po opony

Część zewnętrzna/ wewnętrzne

- ▶ Dane, rysunki i wskazówki dotyczące napraw układów usytuowanych w kabinie i w karoserii. 7.000 jednostek napędowych, 50.000 rysunków technicznych, 6.600 systemów sterowania silnikiem, tysiące schematów połączeń elektrycznych, miliony wyszczególnionych czasów napraw.



- RETIS to:**
- **PONAD 7000 JEDNOSTEK NAPĘDOWYCH**
 - **MILIONY WYSZCZEGÓLNIONYCH CZASÓW PRACY**
 - **MILIONY SCHEMATÓW ELEKTRYCZNYCH**
 - **PONAD 6.600 SYSTEMÓW STEROWANIA SILNIKIEM**
 - **PONAD 50.000 RYSUNKÓW TECHNICZNYCH**

Diagnostyka i naprawa

009999269500

Baza zapewnia szeroką gamę informacji na temat:

- ▶ Diagnostyki
- ▶ Konserwacji
- ▶ Napraw dla warsztatów

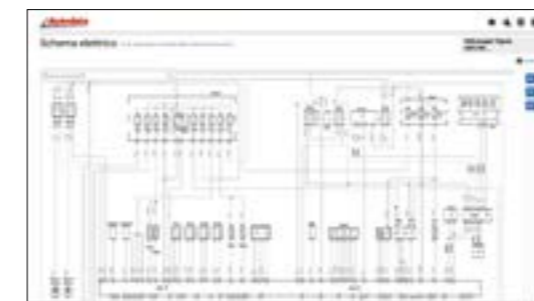
Ponadto:

- ▶ Ponad 14000 modeli w bazie danych
- ▶ Parametry bezpośrednio od producentów
- ▶ Dostęp do wszystkich baz aktualizacji danych
- ▶ Kalkulator kosztów
- ▶ Przyporządkowanie elementów
- ▶ Interaktywne schematy połączeń
- ▶ Łatwe przemieszczanie się pomiędzy pracami
- ▶ Szybkie wyszukiwanie kodu usterki
- ▶ Dostęp z kilku urządzeń

Zakres materiałów i instrukcji wraz z rysunkami zapewnia kompleksowe wsparcie dla mechaników pojazdów samochodowych każdego typu i pozwala uniknąć potencjalnych błędów przy świadczeniu usług z zakresu techniki samochodowej.



Rysunki serwisowe



Schematy elektryczne

SOLERA | Autodata
Vehicle Repair

Lider informacji technicznej

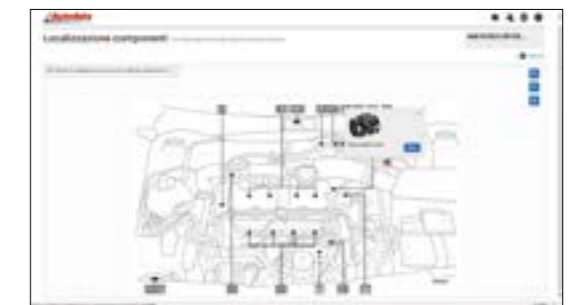
Firma Autodata, założona w 1975 roku, jest wiodącym na świecie dostawcą informacji technicznych dla wtórnego rynku motoryzacyjnego. Naszą misją jest: "być najbardziej innowacyjnym, dokładnym i szanowanym dostawcą informacji technicznych dla wtórnego rynku motoryzacyjnego". Aby to osiągnąć, podstawą naszej filozofii jest nieprzerwane zaangażowanie w rozwiązania innowacyjne, pozwalające na tworzenie uniwersalnych produktów, które projektujemy w odpowiedzi na potrzeby naszych klientów. Jesteśmy w stanie to osiągnąć dzięki naszym 180 wysoko wykwalifikowanym i doświadczonym pracownikom w siedmiu krajach na świecie. Większość z nich jest bezpośrednio zaangażowana w tworzenie produktu.

Autodata tworzy produkty, które znajdują zastosowanie w warsztatach samochodowych podczas naprawy i serwisowania pojazdów. Nasza baza danych, która obejmuje ponad 29.000 modeli z całego świata, uzyskała bezpośrednią licencję od ponad 80 producentów samochodowych.

Dostarczane przez nas informacje są wynikiem badań przeprowadzonych przez naszych specjalistów, którzy mając doświadczenie w branży motoryzacyjnej, doskonale rozumieją funkcjonowanie pojazdów oraz sposób, w jaki informacje techniczne znajdują zastosowanie we współczesnym warsztacie samochodowym.

Informacje te są przez nas redagowane w taki sposób, że zachowują ten sam styl i format, dzięki czemu nie wymagają dodatkowych interpretacji, kiedy praca odbywa się na modelach różnych producentów. Nasz wewnętrzny zespół grafików komputerowych tworzy szczegółowe ilustracje pomocnicze, które uzupełniają dane techniczne i udoskonalają doświadczenie użytkownika.

Ten wspólny wysiłek pozwala nam na tworzenie informacji, które są istotne, aktualne, kompleksowe oraz najwyższej jakości. Wynikiem tych działań jest interaktywny i przyjazny użytkownikowi system, który obejmuje wszystkie najnowsze technologie.



Wyszukiwarka po sterowniku



Symbole kontrolek

Urządzenie do kontroli ustawienia świateł PREMIUM 007935902020

W pełni elektroniczne urządzenie służące do kontroli parametrów oświetlenia samochodowego, wyposażone w kamerę pozwalającą dokonać pomiaru każdego rodzaju reflektorów samochodowych.

Przez długi okres czasu reflektory samochodowe pełniły podstawowe funkcje oświetleniowe. Rozwój układów wspomagających kierowcę wymusił dokonanie zmian w systemach oświetleniowych samochodów. Konstruktorzy różnych marek samochodowych zaczęli wprowadzać i rozwijać adaptacyjne systemy oświetleniowe, które zaczęły pojawiać się w samochodach klasy premium. Obecnie coraz częściej tego typu rozwiązania spotyka się w samochodach niższej klasy. W przypadku tego typu systemów oświetleniowych konieczne jest użycie odpowiedniego urządzenia pozwalającego na poprawną kontrolę oświetlenia. Nieprawidłowa procedura kontroli może doprowadzić do usterki układu. Urządzenie Premium firmy Magneti Marelli pozwala dokonywać pomiaru najnowszych wersji oświetlenia samochodowego jak również reflektorów adaptacyjnych takich jak reflektory Matrix, DLA, ILS.

Zastosowany w urządzeniu scalony układ umożliwia precyzyjny pomiar oświetlenia, wynik pomiaru zostaje wyświetlony na dotykowym ekranie LCD. Uzyskane wyniki można przedstawić w formie wydruku pozyskanym dzięki zainstalowanej w urządzeniu drukarce. Dzięki obrotowej kolumnie pomiarowej możliwe jest łatwiejsze dostosowanie urządzenia do powierzchni reflektora. Znajdujący się na kolumnie laser klasy 3R pozwala na określenie punktów bazowych ułatwiających dokonanie pomiaru snopa światła. Dodatkowym atutem jest umieszczenie lasera krzyżowego w obudowie głowicy pomiarowej, który pozwala na wycentrowanie urządzenia względem środka źródła światła.

Elektroniczne urządzenie do kontroli ustawienia świateł wyposażone w kamerę do wykonywania pełnej analizy każdego rodzaju świateł w każdym typie samochodu.

DANE TECHNICZNE:

- urządzenie posiada obrotową kolumnę, która umożliwia dokładne ustawienie głowicy pomiarowej względem reflektora
- kolumna jest wyposażona w zbilansowany układ ułatwiający przesuwanie skrzynki optycznej
- obudowa głowicy formowana wtryskowo z tworzywa sztucznego zawierająca szklaną soczewkę o średnicy 230 mm, możliwa kontrola odchylenia od mechanicznej pozycji wiązki świetlnej o 1cm/10m
- głowica pomiarowa wyposażona jest w porty: RS232 oraz USB
- podstawa urządzenia pomiarowego została wykonana ze stopu aluminium i stali, posiadająca system poziomowania urządzenia
- urządzenie zostało wyposażone w drukarkę
- ekran dotykowy
- sprawdzony sposób pozycjonowania względem pojazdu: za pomocą szerokopasmowej wiązki laserowej, dodatkowo urządzenie można doposażyć w laserowe pozycjonowanie centrum reflektora (laser krzyżowy)
- Możliwość pracy poprzez laptopa i wydruków przy pomocy opcjonalnego oprogramowania Headlight 4
- Wyświetlacz Ekran dotykowy TFT w kolorze: wyświetlacz 5,7" 320x240
- Kamera CMOS 640x480 VGA - PIXEL 6,0 x 6,0µm
- Temperatura pracy +5°C - +45°C
- Wilgotność 20% - 80%

Przechowywanie i transport

- Temperatura -25°C - 45°C / -13°F - 113°F
- Wilgotność 30% - 60%

Wymiary i waga

- Wymiary (szer. x gł. x wys.) 660 x 695 x 1780 mm
- Waga 35 kg (66 funtów)

Skala

- Wyrównanie góry i dołu 0 - +/- 600 mm / 10 m (0; +/- 6 %)
- Wyrównanie w prawo i w lewo: 0 - 1000 mm / 10 m (0; +/- 10 %)
- Jasność 0 - 240 lx (0 - 150 000 cd)
- Natężenie oświetlenia 0-150 000 luksów
- Wysokość centralnego punktu optycznego od poziomu podłoża • 240 - 1450 mm
- Zasilanie (akumulator wewnętrzny) 12 V
- Napięcie wejściowe ładowarki akumulatora 100 - 240 V, 50/60 Hz

Dokładność pomiaru

- Intensywność +/- 5% końca skali
- Odchylenie osi pionowej +/- 0,1%
- Odchylenie osi poziomej +/- 0,2%



Zalety:

- Urządzenie dokonujące pełnego pomiaru parametrów wszystkich typów świateł, w tym: ledowych, bixenonowych, ksenonowych, halogenowych oraz konwencjonalnych, o reflektorach: parabolicznych, wieloparabolicznych, projektorowych, z szybą rozpraszającą, z szybą gładką, wyposażonych w układ AFS
- Obsługa reflektorów wszystkich pojazdów (europejskich, brytyjskich, amerykańskich, japońskich itd.).
- Dostępne języki: polski, angielski, czeski, słoweński, węgierski
- Dostępne protokoły komunikacyjne: Net1, Net2, Giagnet, do zainstalowania na życzenie
- Aktualizacja oprogramowania: przy użyciu USB, po³czenie RS232

Analogowe urządzenie do kontroli ustawienia świateł SMART

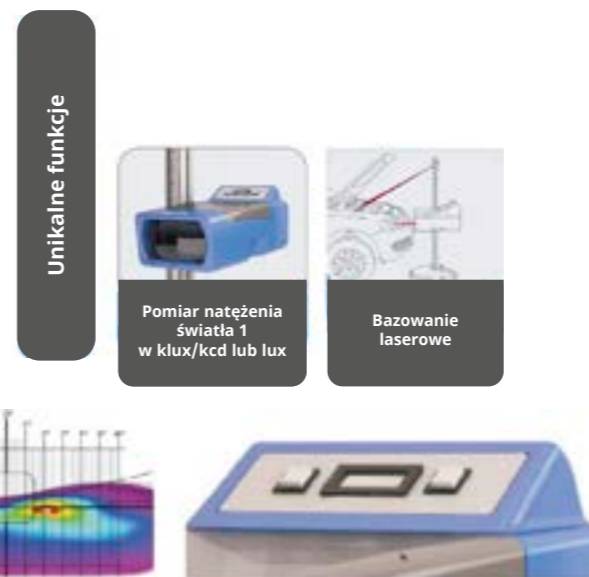
007935902010

Mechaniczne urządzenie do kontroli ustawienia świateł z cyfrowym luksomierzem.

DANE TECHNICZNE:

- kolumna wyposażona w przeciwwagę, operator może przesunąć skrzynkę optyczną w dwóch kierunkach, lekko ją dotykając
- obudowa głowicy formowana wtryskowo z tworzywa sztucznego zawierająca szklaną soczewkę o średnicy 230 mm, możliwa kontrola odchylenia od mechanicznej pozycji wiązki świetlnej o 1cm/10m
- Podstawa urządzenia pomiarowego została wykonana ze stopu aluminium i stali, posiadająca system poziomowania urządzenia

Kod MM: 007935902010



Urządzenie do ustawiania świateł analogowe Logic

007935902030

DANE TECHNICZNE:

- Pozycjonowanie za pomocą lustra
- Wysokość kolumny 172 cm
- 3 kołowa stabilna podstawa
- Skrzynka optyczna ze szklanym obiektywem o średnicy 200 mm
- System precyzyjnej regulacji
- Wyświetlacz cyfrowy pokazujący wynik w kandelach (kcd)

Kod MM: 007935902030



Wszystkie oferowane przez nas urządzenia dokonują pomiaru w kandelach [kcd] i są zgodne z najnowszą interpretacją wymogów określonych w punkcie 4.1.7 załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiGM z dnia 26 czerwca 2012 (Dz.U. poz. 996) w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.





| WYPOSAŻENIE I FUNKCJE | 007935902020 PREMIUM | 007935902010 SMART | 007935902030 LOGIC |
|---|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Cyfrowy luksomierz | + | + | + |
| Szerokopaskowy wizjer | + | + | + |
| Mikroprocesorowy układ pomiarowy | + | | |
| Ustawienie urządzenia względem pojazdu przy pomocy lasera | + | + | |
| Oś mimośrodowa do regulacji nachylenia | | + | + |
| Cyfrowa regulacja nachylenia | + | | |
| Obrotowa kolumna do ukierunkowania skrzynki optycznej | + | + | + |
| Możliwość montażu na szynach | + | + | |
| Dotykowy ekran o rozdzielczości 5,7" | + | | |
| Obsługa reflektorów LED, MATRIX | + | | |
| Interfejs USB | + | | |
| Interfejs RS232 | + | | |
| Kompatybilny z modułem Bluetooth | + | | |
| Kompatybilny z oprogramowaniem HEADLIGHT 4 | + | | |
| Możliwość montażu drukarki | + | | |
| Przygotowanie do WLAN | + | | |
| Możliwość aktualizacji | + | | |
| Możliwość kalibracji urządzeniem kalibracyjnym producenta | + | + | + |
| Podstawa na kółkach z tworzywa | + | + | + |
| Soczewka Fresnela | + | + | + |

| KOD MM | AKCESORIA |
|--------------|--|
| 007935902050 | Szyny prowadzące podwójne |
| 007935902055 | Szyna prowadząca pojedyncza |
| 007935902060 | Czujnik wysokości do urządzenia do świateł do urządzeń Smart i Premium |
| 007935902070 | Zestaw Bluetooth master-slave (brak Bluetooth w komputerze) |
| 007935902080 | Moduł Bluetooth pojedynczy (komputer posiada własny Bluetooth) |
| 007935902090 | Drukarka do urządzenia do ustawiania świateł do modelu Premium |
| 007935902110 | Aktualizacja oprogramowania OFFLINE CTF6 do modelu Premium |
| 007935902120 | Aktualizacja oprogramowania ONLINE CTF6 do modelu Premium |
| 007935902130 | Oprogramowanie Headlight 4 do urządzenia Premium |

Master Alt 2

007935063030

Diagnostyka i kontrola nowoczesnych regulatorów napięcia:

- kontrola połączenia ECU silnika - alternator
- kontrola protokołów COM - LIN, BSS (BSD), SIG, P-D, L-RVC, RLO
- weryfikacja i kontrola napięcia ładowania
- analiza wewnętrzna układów w regulatorze napięcia



Charakterystyka ogólna:

Przystawka ma zastosowanie przy diagnostyce obwodu ładowania w autach, w których napięcie ładowania alternatora jest zadawane przez komputerową jednostkę sterującą (ECU). Master Alt jest urządzeniem, które generuje przebiegi odpowiadające rzeczywistym warunkom pracy regulatorów napięcia w pojeździe. Przeznaczony jest do sprawdzania alternatorów zamontowanych w pojeździe lub na stole probierczym, a także samych regulatorów – przy użyciu standardowego testera. Przystawka umożliwia stwierdzenie, czy regulator napięcia jest w stanie poprawnie komunikować się z ECU w samochodzie i czy prawidłowo reaguje na zadane parametry.

Obsługiwane standardy sterowania:

- ▶ COM – interfejsy LIN, BSS (BSD)
- ▶ SIG – FORD
- ▶ P-D – Mazda
- ▶ L-RVC – GM
- ▶ RLO – Toyota

Obsługa urządzenia

Przystawka włącza się automatycznie po podłączeniu zasilania do zacisków B+ i B-. Pojawia się wtedy menu wyboru przedmiotu testowania. Żądany parametr wybiera się strzałkami góra, dół i zatwierdza przyciskiem OK, co powoduje przejście w tryb testu. W tym momencie na wyświetlaczu pojawiają się następujące informacje:

- ▶ napięcie panujące w badanym obwodzie (duże cyfry)
- ▶ napięcie zadane (małe cyfry na górze wyświetlacza)
- ▶ stopień obciążenia alternatora DF/DFM [%].

Aktualizacja roczna do testera Master Alt z funkcją NFC

007935063060

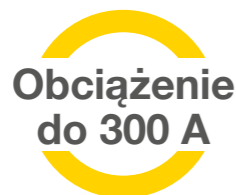
Alt Diag Pro stół do testowania alternatorów i rozruszników

007935063050

Nowe urządzenie Alt Diag Pro to stół probierczy pozwalający na sprawdzenie właściwości i parametrów pracy alternatora lub rozrusznika. Urządzenie to ocenia wyniki pomiarów pomagając w diagnostyce uszkodzonych elementów układu, które mogą wystąpić w poszczególnych podzespołach testowanego alternatora lub rozrusznika. Nasze stanowisko do pomiarów służy głównie do testów alternatorów o napięciu 12V i natężeniu prądu do 300A oraz alternatorów o napięciu 24V i natężeniu prądu do 150A jak również do testów rozruszników o podobnych parametrach.

Do obsługiwanych interfejsów umożliwiających komunikację z alternatorem należą:

- ▶ COM (LIN, BSS),
- ▶ C,
- ▶ SIG,
- ▶ RLO,
- ▶ L-RVC
- ▶ LAMP.



Do obsługiwanych rodzajów automatycznych testów alternatora należą:

- 1) Standardowe, które pozwalają na rejestrowanie maksymalnej wartości prądu pod obciążeniem, nie przekraczając wyznaczonej wartości podczas trwania testu.
- 2) Wydajnościowe, które podają wartość prądu obciążenia o maksymalnej wartości bez narzucania jakichkolwiek ograniczeń sprawdzając możliwości alternatora pod obciążeniem w skrajnych warunkach.

Parametry użytkownika:

- ▶ Zasilanie z sieci elektrycznej poprzez podłączenie złącza 400V o częstotliwości napięcia 50Hz przy prądzie znamionowym 16A w układzie mającym wyprowadzenia 3P+N+PE. 3.3
- ▶ Podłączenie do stołu sprężarki poprzez złącze pneumatyczne 1/2", zapewnia odpowiednie i bezpieczne napięcia paska klinowego.
- ▶ Ekran dotykowy, który pozwala między innymi na zmiany w konfiguracji i ustawieniach stanowiska, a jednocześnie zapewnia komfortowe warunki sterowania oraz czytelność wyświetlanych informacji i komunikatów wraz z poddawanymi analizie parametrami.

Do parametrów, które można zmierzyć i przeanalizować, należą:

- ▶ maksymalna moc rozrusznika
- ▶ maksymalny prąd rozrusznika (prąd rozruchu)
- ▶ średnie napięcie rozrusznika
- ▶ średni prąd rozrusznika



Do parametrów poddawanych analizie przez urządzenie Alt Diag Pro należą:

- ▶ wykres tętnień prądu,
- ▶ maksymalny prąd alternatora,
- ▶ prąd upływności alternatora,
- ▶ napięcie ładowania (Voltage Set Point),
- ▶ obroty wzbudzenia (Turn On Speed),
- ▶ wartość DFM,
- ▶ krzywa wydajności,
- ▶ maksymalna moc alternatora,
- ▶ wartość WINDING.

Do zalet Alt Diag Pro należą:

- ▶ Kompaktowe rozmiary 80 [cm] x 70 [cm] x 110 [cm]
- ▶ Możliwość testowania alternatorów z interfejsami: LIN, BSS, SIG, RLO, RVC, C
- ▶ Odczyt sygnału DFM (M, FR, DF, LI, F)
- ▶ Silnik o mocy 8,5 KM
- ▶ Obsługa 12 oraz 24 V alternatorów i rozruszników
- ▶ Maksymalne obciążenie alternatora 300 A
- ▶ Wbudowany oscyloskop do pomiaru tętnienia prądu
- ▶ Wykrywanie uszkodzonych diod oraz stojanów
- ▶ Możliwość przeprowadzenia w pełni zautomatyzowanego testu dla alternatorów
- ▶ Funkcja podstawowej diagnostyki rozrusznika
- ▶ Pneumatyczny naciąg paska alternatora
- ▶ W zestawie podstawowe wtyczki oraz przystawki umożliwiające mocowanie różnych typów alternatorów
- ▶ Przemysłowy ekran dotykowy (możliwość pracy w rękawicach)
- ▶ Automatyczny zapis wyników testów
- ▶ Możliwość wydruku przebiegu testu
- ▶ Bogata baza alternatorów
- ▶ Opcja aktualizacji stołu przez USB

NOWOŚĆ

Aktualizacja oprogramowania Alt Diag Pro

007935063070

POWER M120A

007950007100

ŁADOWARKA BUFOROWA WIELOZADANIOWA 120A

Uniwersalna ładowarka POWER M 120A jest przeznaczona do ładowania wszystkich typów akumulatorów, w tym: kwasowo-ołowiowych, bezobsługowych, standardowych, żelowych, włókninowych, AGM, EFB i litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP). POWER M 120A automatycznie ładować głęboko rozładowane akumulatory dzięki 6 (LFP) lub 8 stopniowemu programowi przywracania z głębokiego rozładowania. Posiada funkcję podtrzymywania zasilania w celu buforowania danych (np. radioodbiornika, sterownika itp.) podczas wymiany akumulatora („Memory Saver”) oraz w tryb ładowania buforowego, który utrzymuje stan naładowania akumulatora i stabilizuje elektrycznie instalację pojazdu, gdy silnik jest wyłączony. W trybie buforowym ładowarka może zasilać sterowniki pojazdu np. w czasie aktualizacji firmware lub ponownej kalibracji czy konfiguracji, niezwykle przydatnych w procedurach Pass Thru.



PARAMETRY TECHNICZNE

| | |
|---|--|
| Maks. prąd ładowania: -12V 120 A | Ładowanie standardowe z odsiarcaniem, wzbudzeniem baterii i diagnostyką 12.0-14,8 V, maks. 100 A |
| Pojemność akumulatora: 20-400 Ah | 12V Kwasowo-ołowiowe, 12V AGM Flat/Spiral, 12V EFB 12V VRLA/GEL, 12V EFB 12V VRLA/GEL, 12V Lithium (LiFePO4). Pojemność ładowanych akumulatorów: 20-400 Ah |
| Długość kabli do ładowania: 2 x 5 m | Zakres temperatury pracy: -0°C – +50°C |
| Przekrój kabla do ładowania: 25 mm ² | Napięcie zasilania: 230 V, 50/60 Hz |
| Pobór mocy: Maks. 1600 W | Napięcie nomin. akumulatora: 12 V |
| Masa (bez zasilacza i przewodu zasilającego): 6,6 kg | Stopień zabezpieczenia: IP20 |
| Ładowanie podtrzymujące tryb „Showroom”: 12.0-13,2 V maks. 50 A | Kompensacja temperaturowa: Tak |
| Modyfikowalne ładowanie buforowe: 12.0-14,8 V, maks. 120 A (na wejściu 20 A) | Tętnienie < 200mVpp Wymiary (D x W x S): 254 x 370 x 110 mm |
| Podtrzymanie napięcia przy wymianie akumulatora tryb „Memory Saver” 12,9 V 3-30 A | Waga: 6.2 kg |

TRYB SHOWROOM

- ▶ Dla podtrzymania zasilania przez długi czas – w samochodach ekspozycyjnych
- ▶ Dzięki wysokości wynoszącej zaledwie 110 mm można go łatwo umieścić pod pojazdem
- ▶ Tryb blokady

TRYB PODTRZYMANIA PAMIĘCI

- ▶ Podłączona do zacisków, utrzymuje prawidłowe zasilanie systemów, zapobiegając utracie ustawień i/lub generowaniu błędów podczas odłączania akumulatora pojazdu

WYPOSAŻENIE

- ▶ Ładowarka akumulatorów
- ▶ Odłączane kable do ładowania: 2 x 5 m
- ▶ Przewód zasilający
- ▶ Uchwyt ścienny: 4 szt.
- ▶ Instrukcja obsługi
- ▶ Instrukcje bezpieczeństwa

Urządzenie do podtrzymywania zasilania w pojeździe Ms-7E

007950006920

Najważniejsze funkcje:

- ▶ Urządzenie przeznaczone do podtrzymywania pamięci sterowników przy odłączonym akumulatorze samochodu.
- ▶ Bardzo użyteczne przy wymianie akumulatora.
- ▶ Zapobiega utracie danych i resetowaniu wszelkich urządzeń.
- ▶ Podłączenie do pojazdu przez gniazdo EOBD lub złącze zapalniczki.
- ▶ Dzięki panelowi kontrolnemu LED możliwe jest monitorowanie na bieżąco stanu wewnętrznego akumulatora

Dane techniczne:

- ▶ Wewnętrzny akumulator: AGM
- ▶ Napięcie: 12V
- ▶ Pojemność akumulatora: 7 Ah
- ▶ Wymiary: 24.5 cm x 24.5 cm x 18 cm
- ▶ Masa: 3 kg



EASY BAT

007935660670

Kompaktowy tester akumulatorów 12V i 24V

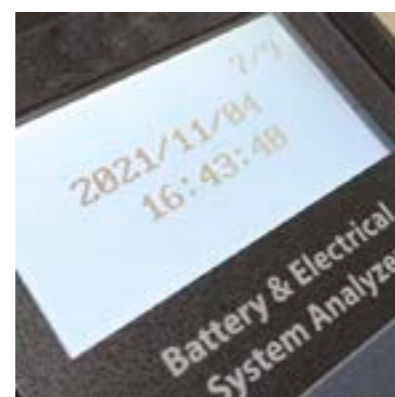
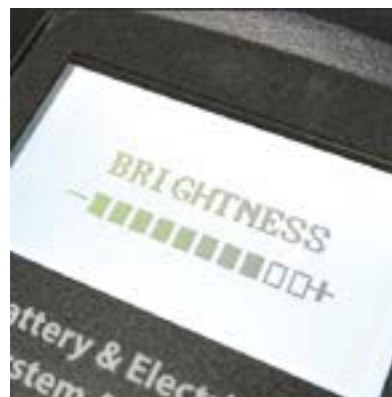
EASY BAT to kompaktowy tester akumulatorów 12V i 24V, charakteryzujący się małymi wymiarami, prostą i intuicyjną obsługą, oraz ciekawym designem. Za jego pomocą można testować akumulatory o napięciu 12V i 24V. Pozwala na łatwą i szybką weryfikację poziomu naładowania samego akumulatora, oraz na kontrolę poprawności działania systemu ładowania. Wyniki badania przedstawione są na czytelnym wyświetlaczu i w razie potrzeby mogą zostać wydrukowane, korzystając z wbudowanej drukarki termicznej.

Zastosowanie:

- ▶ Test akumulatorów 12V, 12V Start-Stop
- ▶ Test układu 12V, 24V
- ▶ Odczyt rezystancji wewnętrznej
- ▶ Obsługiwane typy akumulatorów: Flooded, VRLA/GEL, FRB, AGM S, AGM F
- ▶ Obsługiwane standardy pomiarów: CCA/SAE, CA/MCA, EN, JIS, DIN, IEC
- ▶ Zakres pomiarów: 40 do 2000 CCA
- ▶ Długość przewodów: 0,8 m
- ▶ Kompensacja temperatury: Tak, ręczna.
- ▶ Drukarka termiczna: Tak
- ▶ Wyświetlacz: 4 wiersze z regulowaną jasnością
- ▶ Obsługa: klawiatura (lewy/prawy/Enter)
- ▶ Wewnętrzne źródło zasilania: CR2032 x 1
- ▶ Temperatura pracy: 0-50°C
- ▶ Certyfikat CE i UKCA
- ▶ Wymiary: 250 x 130 x 45 mm
- ▶ Języki operacyjne: PL, EN, FR, DE, ES, IT, PT, NL, RU, TR, CZ

Dane techniczne:

- ▶ Długość przewodów: 0,8 m
- ▶ Kompensacja temperatury: Tak, ręczna.
- ▶ Drukarka termiczna: Tak
- ▶ Wyświetlacz: 4 wiersze z regulowaną jasnością
- ▶ Obsługa: klawiatura (lewy/prawy/Enter)
- ▶ Wewnętrzne źródło zasilania: CR2032 x 1
- ▶ Temperatura pracy: 0-50°C
- ▶ Certyfikat CE i UKCA
- ▶ Wymiary: 250 x 130 x 45 mm
- ▶ Języki operacyjne: PL, EN, FR, DE, ES, IT, PT, NL, RU, TR, CZ



BAT EXPERT PRO 2.0

007935660660

Uniwersalny tester do kontroli kondycji akumulatora i współpracujących z nim elementów



Tester akumulatorów i układów ładowania Magneti Marelli

Bat Expert 2.0 z oferty Magneti Marelli to uniwersalny tester umożliwiający kontrolę zarówno kondycji samego akumulatora, jak i współpracujących z nim elementów – alternatora oraz rozrusznika. Wszystkie operacje, podobnie jak sam wydruk, mogą być przedstawione w języku polskim.

TESTY AKUMULATORA:

- ▶ napięcie bieżące
- ▶ prąd rozruchowy
- ▶ graficzne procentowe zestawienie stanu akumulatora oraz stopnia jego naładowania.
- ▶ zalecenia odnośnie akumulatora (naładować, wymienić, pilnie wymienić)
- ▶ możliwość wgrania wszystkich danych do specjalnej bazy na PC i archiwizacji testów
- ▶ unikalna funkcja testu akumulatorów stokowych

Wszystkie testy można wykonać na akumulatorach:

kwasowo-ołowiowych, żelowych, AGM (bezobsługowy), VRLA (częściowo bezobsługowy): Start&Stop, SLI (standardowy). Prąd rozruchowy może zostać podany według jednej z norm: SAE, EN, EN2 IEC, DIN, EFB, CA/MC oraz JIS.

TESTY W POJEŹDZIE:

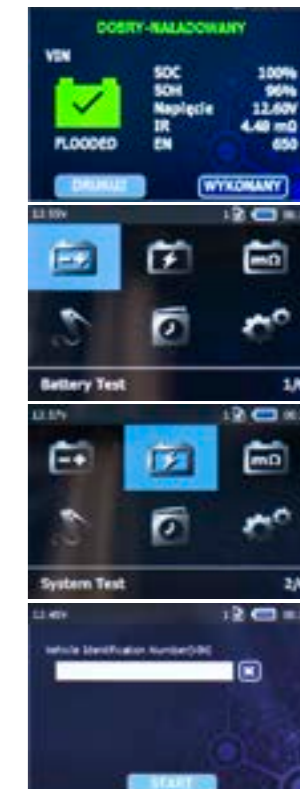
- ▶ spadek napięcia podczas rozruchu
- ▶ test ładowania bez obciążenia (sprawdzający alternator oraz regulator napięcia)
- ▶ test ładowania pod obciążeniem (sprawdzający również sprawność pokładowych urządzeń elektrycznych)
- ▶ test stabilności napięcia (sprawdzający regulator napięcia oraz diody alternatora)
- ▶ test rezystancji wewnętrznej akumulatora

Drukarka:

Wszystkie testy wykonane za pomocą MM Bat Expert 2.0 można nie tylko przejrzeć na dużym i czytelnym wyświetlaczu wyposażonym w regulację podświetlenia, ale również natychmiast wydrukować, korzystając z wbudowanej drukarki. Wydruk taki zawiera wszystkie dane sprawdzone podczas testu, dając klientowi pełną informację zarówno o stanie akumulatora, jak i alternatora oraz regulatora napięcia. MM Bat Expert 2.0 to urządzenie wyjątkowo proste w obsłudze i przyjazne użytkownikowi. Wszelkie dostępne badania wykonuje się krok po kroku, według instrukcji podawanych przez tester na wyświetlaczu. Wszystko można również archiwizować w dedykowanej bazie danych dostępnych przez PC i połączone z urządzeniem za pomocą przewodu USB-C.

ZALETY:

- ▶ menu dostępne w 19 językach - angielskim, francuskim, hiszpańskim, niemieckim, włoskim, portugalskim, polskim, czeskim, greckim, tureckim, chorwackim, rumuńskim, węgierskim, rosyjskim, bułgarskim, litewskim, słoweńskim, holenderskim, duńskim.
- ▶ kolorowy wyświetlacz TFT LCD
- ▶ wytrzymała i poręczna obudowa
- ▶ czytelny podświetlony wyświetlacz
- ▶ kontrola stanu akumulatorów 6V oraz 12V
- ▶ kontrola stanu akumulatorów 12V Start-Stop
- ▶ pomiar napięcia, prądu rozruchowego oraz diagnoza stanu akumulatora
- ▶ kompatybilność z większością typów akumulatorów dostępnych na rynku
- ▶ szeroki wachlarz prądu rozruchowego testowanych akumulatorów: 40 – 2100 (EN) 25-3000 CCA
- ▶ kontrola skoków napięcia oraz sprawności alternatora w różnych warunkach (dla układów 12V oraz 24V)
- ▶ drukarka umożliwiająca wydruk przebiegu testów



Ładowarka akumulatora BAT EXPERT 100 10A z LCD 007950007100

Urządzenie pozwalające na ładowanie akumulatorów w celu ich uzdatnienia do użytkowania m.in. w pojazdach samochodowych. Prosta obsługa jest zapewniona przez wyświetlacz LCD z graficzną prezentacją stopnia naładowania akumulatora, która odbywa się poprzez inteligentny system wielostopniowego ładowania (9 cykli).

Ładowarka obsługuje wszystkie standardowe typy akumulatorów, w tym najnowsze litowo polimerowe, zapewniając dostosowanie parametrów do każdego rodzaju poprzez ładowanie w trzech trybach, obejmujących akumulatory przeznaczone do motocykli, samochodów osobowych i podtrzymanie napięcia.

Parametry techniczne:

- ▶ Wyświetlacz LCD
- ▶ W zestawie komplet zacisków pierścieniowych
- ▶ Wartość napięcia prądu zmiennego: 220-240V, 50-60Hz
- ▶ Minimalne napięcie akumulatora:
 - Kwasowo-ołowiowy: 2V
 - LFP: 10V
- ▶ 3 tryby ładowania:

- mniejsze akumulatory: 1.5A-12V; 2.3Ah do 30Ah
- duże akumulatory: 10A-12V; 30Ah do 200Ah
- funkcja zasilania: 13.6V – 10A
- ▶ 9 cykli dla akumulatorów AGM, ŻELOWY, STD, VRLA, MF, CAL/CAL
- ▶ 6 cykli dla LiFePO4 battery
- ▶ Obsługiwane akumulatory: 12V - AGM, ŻELOWY, STD,



- VRLA, MF, CAL/CAL
- ▶ Inteligentny program ładowania
- ▶ Czujnik temperatury z funkcją kompensacji
- ▶ Temperatura pracy: -20 do +50°C
- ▶ Waga: 880g

Wymiary:

- ▶ Długość: 210 mm
- ▶ Szerokość: 98 mm
- ▶ Wysokość: 60 mm



Tester obciążeniowy wskaźkowy z rączką BAT 601
007950007030

Tester BAT 601 jest przeznaczony dla akumulatorów 6V i 12V do pojemności 1000CCA. Wykonuje testy stopnia naładowania, zdolności rozruchowych i sprawności ładowania. Wykorzystywany do akumulatorów standardowych oraz bezobsługowych w samochodach osobowych oraz dostawczych. Tester jest całkowicie przenośny. Bez potrzeby podłączania zewnętrznego zasilania. Wykonuje kompletny test w 10 sekund. Urządzenie jest pewne i dokładne. Wytrzymały i odporny na wstrząsy. Posiada wytrzymałe, oznaczone kolorystycznie zaciski.

Obsługiwane akumulatory:

- ▶ 6V
- ▶ 12V

Możliwe operacje:

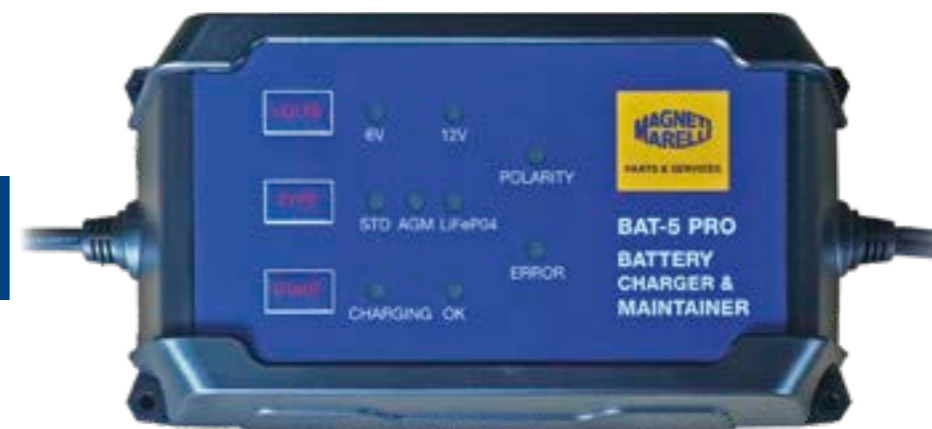
- ▶ Test obciążenia
- ▶ Korekcja temperatury (1 krok = 50A)
- ▶ Testowanie systemu ładowania
- ▶ Test rozrusznika (12V)

Tester jest wyposażony w:

- ▶ wyświetlacz LED wskazujący napięcie i wyniki testu
- ▶ automatyczne wstrzymanie obciążenia po 10 sekundach i podtrzymanie napięcia
- ▶ unikalny 3 etapowy odczyt: sprawdzenie polaryzacji na ekranie LCD, kontrola stanu naładowania akumulatora, odczyt testu układu ładowania
- ▶ kontrolę stanu akumulatora oraz układu ładowania **Bez potrzeby podłączenia zewnętrznego zasilania.**

Tester obciążeniowy cyfrowy BAT 508 007950007020

Tester przeznaczony dla akumulatorów 12V. Wykonuje testy stopnia naładowania, zdolności rozruchowej, sprawności systemu ładowania i testy rozruchu.



007935660650



Classified Protection
IP65 Complete protection against contact, from infiltration of dust and water projected from a nozzle.

Ładowarka akumulatora BAT-5 PRO

Jest to kompaktowa ładowarka mikroprocesorowa z funkcją inteligentnego ładowania. Przystępna cena oraz niewielkie rozmiary w połączeniu z dużą funkcjonalnością gwarantują profesjonalną regenerację akumulatora. Bezpieczeństwo: IP65 - odporność na pył oraz wilgoć, zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem biegunów/iskrzyeniem; zabezpieczenie przed przeładowaniem akumulatora i zabezpieczenie przed zwarcie obwodów.

Łatwość: Jaskrawe diody LED identyfikują dokładnie stan ładowania.

Waga: Lekka, przenośna konstrukcja i zwarta budowa.

Ładuje: 6V & 12V akumulatory kwasowe, ołowiowe, Start-stop EFB, Start-stop AGM, WET, MF, Ca/Ca, AGM and GEL 12V LiFePO4 battery

Wejście: prąd zmienny 220-240 V/1A/50Hz

Tryb wyjścia ładowania: 4A

Tryb konserwacji wyjścia: ładowanie impulsowe

Przewody: 183 cm

Wymiary: 172.97(L) x 89.91(W) x 45.89(H) mm(approx.)

Masa: 0,85 kg.

Profesjonalna ładowarka MAGNETI MARELLI zapewni pięciostopniowe ładowanie automatyczne, która nie tylko będzie skutecznie ładowała akumulatory, ale także wydłuży trwałość eksploatacyjną niezbędną akumulatorom. Przywracanie z głębokiego rozładowania czy czujnik temperatury to tylko jedne z wielu zalet.

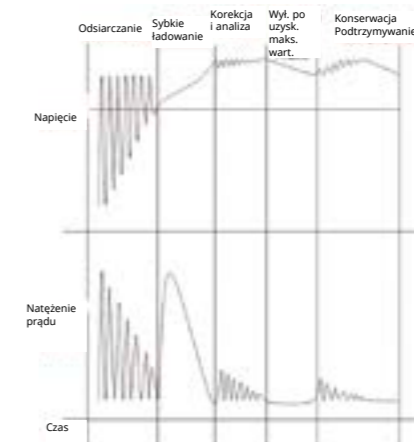


5 etapów ładowania

- 1 ODSIARCZENIE** - Koncentruje się na silnie rozładowanych lub lekko zasiarzonych akumulatorach, które wykazują niskie napięcie i są odporne na aktywację. Ładowarka MAGNETI MARELLI rozpoczyna impulsowe (tętniące) ładowanie, aby ładować akumulator dopóki, dopóki napięcie nie zostanie przywrócone i nie osiągnie oczekiwanego poziomu po naładowaniu. Celem tego stopnia jest ratowanie nadmiernie rozładowanych lub lekko zasiarzonych akumulatorów i ich regeneracja.
- 2 ŁADOWANIE SZYBKIE** - Kiedy napięcie akumulatora jest wyższe od ustalonego poziomu, ładowarka MAGNETI MARELLI podaje wysoki prąd ładowania do szybkiego ładowania akumulatora, aż osiągnie on do 75% ładunku. Celem tego stopnia jest jak najszybsze ładowanie akumulatora, jak najbardziej skutecznym sposobem.
- 3 KOREKCJA I ANALIZA** - Kiedy napięcie osiągnie wartość maksymalną bezpieczną (wstępnie określoną), ładowarka MAGNETI MARELLI automatycznie przerwie ciągle szybkie ładowanie i rozpocznie ładowanie impulsowe akumulatora mniejszym prądem. Celem tego stopnia jest pełne naładowanie akumulatora w bezpieczny sposób.
- 4 ŁADOWANIE DO UZYSKANIA MAKSYMALNEGO STANU-WYŁĄCZANIE** Podczas tego stopnia, ładowarka MAGNETI MARELLI będzie się wyłączała automatycznie, gdy akumulator zostanie naładowany w 100%. Ładowarka będzie monitorowała w sposób ciągły napięcie akumulatora, by zdecydować o tym, czy doprowadzić nowy ładunek, czy nie. Celem tego stopnia jest pełne naładowanie akumulatora bez jego przeładowania.
- 5 PODTRZYMANIE KONSERWACJI** - Jeśli napięcie spadnie poniżej wstępnego ustawionego poziomu wskutek samorozładowania akumulatora, ładowarka MAGNETI MARELLI rozpocznie ładowanie impulsowe niskim prądem, aby utrzymać stan pełnego naładowania akumulatora. Cykl jest powtarzany, dopóki ładowarka znajduje się w trybie "Maintain floating" (Podtrzymania konserwacji).

Odsiarczanie, szybkie ładowanie, wyrównanie, napętnienie, konserwacja

- | 1 odsiarczenie | 2 szybkie ładowanie | 3 wyrównanie | 4 napętnienie | 5 konserwacja |
|--|------------------------------------|----------------------|--------------------------------|---|
| | | | | |
| Impuls do regeneracji zasiarzonego akumulatora | Ładuje akumulator w krótkim czasie | Analizuje akumulator | Tryb monitorowania akumulatora | Utrzymuje optymalne naładowanie akumulatora |



Urządzenie do płukania układu paliwowego Magnetit Marelli ES.3 / ESX

007935104650

Działanie urządzenia:

Urządzenie ES.3, krok po kroku prowadzi użytkownika przez cykl płukania układu paliwowego. Informacje wyświetlane są na ekranie LCD, Automatem tryb pracy, który nie wymaga ingerencji mechanika w czasie trwania procedury czyszczenia. Ciśnienie paliwa wytwarzane przez urządzenie jest automatycznie dopasowywane do ciśnienia w układzie paliwowym pojazdu. Zasilanie dostarczane jest z obsługiwanego pojazdu - 12 V.

Charakterystyka urządzenia:

Automatyczne urządzenie do czyszczenia układów paliwowych benzynowych i Diesla w:

- ▶ motocyklach
- ▶ samochodach osobowych
- ▶ lekkich samochodach ciężarowych
- ▶ ciężkich samochodach ciężarowych
- ▶ autobusach
- ▶ łodziach

Obsługiwane systemy:

- ▶ Common Rail Diesel,
- ▶ Diesel konwencjonalny,
- ▶ Bezpośredni wtrysk benzyny (G-DI, FSI, HPI),
- ▶ Wtrysk wielopunktowy i jednopunktowy benzyny (MPFI, TBI, CIS, inne)
- ▶ Gaźnik
- ▶ LPG



AKCESORIA

Płyn do czyszczenia kolektora dolotowego do urządzenia ES.3 - 2L

007935101770



Płyn czyszczący 285 ml (opakowanie 24 sztuki)

007935095490



Zestaw adapterów do czyszczenia DPF do urządzenia ES3

007935100530



Płyn do czyszczenia filtrów DPF do urządzenia ES.3 - 2 L

007935101670



Adapter do podłączenia do kolektora dolotowego

007935101470



OXHYDRO Carbon Cleaner 007935200100

Innowacyjne rozwiązanie do czyszczenia pozostałości procesu spalania z silnika

ZASTOSOWANIE: KORZYŚCI

Wytwarzana przez urządzenie mieszanina tlenowodorowa jest wprowadzana do kanału dolotowego, mieszając się z powietrzem zasysanym przez filtr. Jej działanie rozpoczyna się w komorze spalania, gdzie poprzez chemiczny proces pirolizy, podnoszący tem-

peraturę spalania, usuwa wszelkie pozostałości z: głowicy, tłoka, cylindra, noska wtryskiwacza, zaworów, świec zapłonowych, żarówec itp. nie nagrzewając przy tym metali, gdyż ciepło koncentruje się w spalinach. Ciepło to, wraz z wilgocią powstałą w wyniku spalania gazu, jest

wydalane wraz ze spalinami, które ulegają dekarbonizacji po przejściu przez: zawór EGR, turbosprężarkę, sondę lambda, katalizator i FAP/DPF.

DEKARBONIZACJA I CZYSZCZENIE SILNIKA

Istnieje wiele powodów, dla których pozostałości węgla odkładają się w silniku pojazdu. Za pomocą technologii HHO można łatwo, szybko i w innowacyjny sposób przywrócić wydajność pojazdu. Mieszanina tlenowodorowa ma niezwykłą zdolność czyszczenia. W rzeczywistości w wyniku elektrolizy zostaje wygenerowany gaz, który umożliwia czyszczenie wszystkich wrażliwych części silnika w ciągu kilku minut.



Kompatybilny ze wszystkimi silnikami diesla, na benzynę, LPG i metan.

- ▶ Większa moc
- ▶ Mniejsze zużycie
- ▶ Niższa emisja i zadymienie spalin

**WYDAJNOŚĆ
700 l/h**



10-calowy kolorowy wyświetlacz



Mini VCI OBD



Wkrapłacz i rurka dozująca



Program zdalnego sterowania

WŁAŚCIWOŚCI

- ▶ Wymiary: 68 x 110 x 50 cm
- ▶ Zasilanie: 220-240 V 50 Hz 16 A
- ▶ Moc: 3500 W

- ▶ Wyświetlacz: Ekran dotykowy 10"
- ▶ Połączenie: Wi-fi / Bluetooth
- ▶ Generator: Stal AISI 316L
- ▶ Waga: 120 Kg (pusty zbiornik)

- ▶ Pojemność zbiornika: 60 l
- ▶ Zużycie: 1,5 l/h
- ▶ Obszar zastosowania: samochody/motory/pojazdy ciężarowe/pojazdy rolnicze/łódzie.

Tester wtryskiwaczy benzynowych Magneti Marelli Seria GS4/GS8

Charakterystyka urządzenia:

Automatyczne urządzenie do testowania wtryskiwaczy benzynowych, m.in.:

- ▶ Wtrysk wielopunktowy MPI
- ▶ Wtrysk jednopunktowy TBI
- ▶ Wtrysk bezpośredni HPI, FSI, GDI w zakresie niskich ciśnień
- ▶ LPG
- ▶ CNG

Dzięki urządzeniom z serii GS, możliwe jest wykrycie przyczyn nieprawidłowej pracy silnika:

- ▶ Zwiększona emisja spalin
- ▶ Zmniejszone osiągi silnika (moc, moment obrotowy)
- ▶ Zwiększone zużycie paliwa
- ▶ Awaria systemów wtrysku bezpośredniego (wycieki, spadek ciśnienia)
- ▶ „Twarda” praca silnika na biegu jałowym, gaśnięcie silnika
- ▶ Problemy z rozruchem silnika

Dzięki zastosowaniu podświetlanych (wysokiej jasności diody LED) menzurek pomiarowych, możliwa jest obserwacja i ocena:

- ▶ Równomierności strumienia wtryskiwanego paliwa
- ▶ Kształtu strumienia paliwa
- ▶ Wydatku podawanego paliwa – test iVM. (z dokładnością ±1 ml/130ml)

Właściwości:

- ▶ Ciśnienie robocze 0-10 bar
- ▶ Bezpośredni wtrysk benzyny - testowane do 10 bar
- ▶ W pełni konfigurowalne plany testowe
- ▶ Tryb pracy automatyczny (GS4) lub manualny (GS2)
- ▶ Testy symulujące obciążenie silnika
- ▶ Ergonomiczna i przyjazna dla użytkownika konstrukcja
- ▶ Krótki czas badania / Funkcja automatyczna
- ▶ Ergonomiczne, wytrzymałe, szybkie i proste w użyciu adaptery montażowe wtryskiwaczy
- ▶ Test rozpylania i wydatku
- ▶ Zabezpieczenie obwodu wtryskiwacza
- ▶ Wsteczne płukanie wtryskiwacza po czyszczeniu w myjce ultradźwiękowej



Płukanie wsteczne



Pomiar wydatku



Oprogramowanie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Kompletacja urządzenia: Standardowy zestaw adapterów do wszystkich zasilanych górnio wtryskiwaczy.



Płyn testowy i płyn do myjki ultradźwiękowej



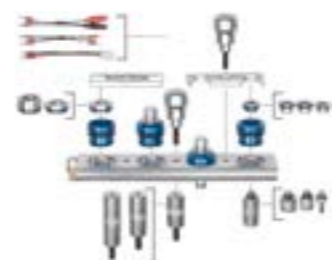
Myjka ultradźwiękowa

| KOD MM | MODEL | OPIS |
|--------------|--------|---|
| 007935104610 | GS4/10 | Tester wtryskiwaczy benzynowych GS4 z myjką ultradźwiękową, standardowy zestaw adapterów, płyny |
| 007935104620 | GS4/20 | Tester wtryskiwaczy benzynowych GS4 z myjką ultradźwiękową, rozszerzony zestaw adapterów, płyny |
| 007935104630 | GS8/10 | Tester wtryskiwaczy benzynowych GS8 z myjką ultradźwiękową, standardowy zestaw adapterów, płyny |
| 007935104640 | GS8/20 | Tester wtryskiwaczy benzynowych GS8 z myjką ultradźwiękową, rozszerzony zestaw adapterów, płyny |

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE:

Ekluzywny zestaw adapterów do wszystkich zasilanych górnio i bocznie wtryskiwaczy benzynowych, oraz CNG i LPG

007935100475



Tester wtryskiwaczy GDRX Magneti Marelli 007935105960

Najnowsze urządzenie do testowania systemów bezpośredniego wtrysku benzyny (G-DI, FSI, HPI, JTS). Urządzenia z serii GDRX, charakteryzują się kompaktową budową i bardzo intuicyjną obsługą. Dzięki maksymalnemu ciśnieniu pracy o wartości 450 bar, pozwalają przeprowadzić testy praktycznie wszystkich wtryskiwaczy na rynku.

Charakterystyka urządzenia:

- ▶ Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo
- ▶ Test wtryskiwaczy z technologią EU6 z kontrolą energii sygnału
- ▶ Ciśnienie pracy do 450 bar
- ▶ Elektroniczny układ pomiarowy – dynamiczny pomiar dawki XKM
- ▶ Unikalna funkcja regeneracji stosu PIEZO
- ▶ Bezpłatna aktualizacja bazy danych
- ▶ Praca w trybie automatycznym
- ▶ Wbudowany tablet 8" z systemem Android
- ▶ Czytelnie przedstawione wyniki testu z możliwością wydruku
- ▶ Dostępne zestawy adapterów do zasilania wszelkich typów wtryskiwaczy czasu testowania na wtryskiwacz - 5-7 minut

Nowy program do obsługi z nowymi funkcjami, m.in. szczegółowy opis podłączenia, możliwość tworzenia podręcznej bazy danych. Możliwość konfiguracji urządzenia w chmurze, dzięki czemu uzyskuje się dostęp do raportów, bieżącego stanu wykorzystania testera i wielu innych funkcji.

Pakiety akcesoriów GDRX:

| X-Pack1 | ---- | GDI.ADAPTER-S-KIT.01, GDI.WIRES-KIT.01 | S |
|---------|--------------|--|---|
| X-Pack2 | 007935105480 | UPL.10, BFK.01, GDI LP-KIT.02, RSP, GDI1X-sh.RSP | O |

S - standard / O - opcja



Tester wtryskiwaczy GDU4RX Magneti Marelli 007935104570

Najbardziej zaawansowane na rynku urządzenie do testowania wszelkich systemów bezpośredniego wtrysku benzyny. Dzięki maksymalnemu ciśnieniu pracy o wartości 650 bar, pozwalają przeprowadzić testy wszystkich wtryskiwaczy na rynku. Dostępna opcja aktywacji kodowania wtryskiwaczy VDO

Charakterystyka urządzenia:

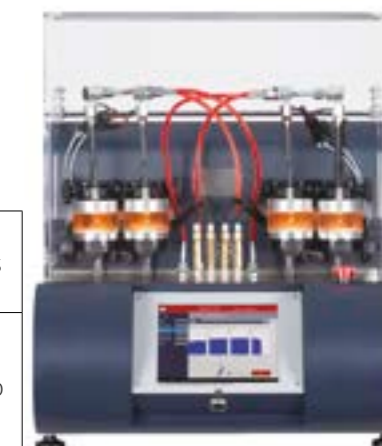
- ▶ Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo
- ▶ Obsługa 4 wtryskiwaczy
- ▶ Ciśnienie pracy do 650 bar
- ▶ Elektroniczny układ pomiarowy - dynamiczny pomiar dawki XKM
- ▶ Unikalna funkcja regeneracji stosu PIEZO
- ▶ Bezpłatna aktualizacja bazy danych
- ▶ Praca w trybie automatycznym
- ▶ Wbudowany tablet 10" z systemem Android
- ▶ Czytelnie przedstawione wyniki testu z możliwością wydruku
- ▶ Dostępne zestawy adapterów do zasilania wszelkich typów wtryskiwaczy
- ▶ Funkcja kodowania wtryskiwaczy SIEMENS BMW

GCC.06 (MM 007935103520) – funkcja kodowania wtryskiwaczy SIEMENS BMW – jednorazowa aktywacja oprogramowania, dla GDU4RX i GTB4RX.

Pakiety akcesoriów GDU4RX:

| X-Pack1 | ---- | (GDI.ADAPTER-S-KIT.01, GDI.WIRES-KIT.01) x4; UPL.11x1 | S |
|---------|--------------|---|---|
| X-Pack2 | 007935105440 | GCC.06x1, GDU4X-sh. RSP-1/2, GDU4X-sh. RSP-3/4, RSPx4 | O |
| X-Pack3 | 007935105480 | (BFK.02, GDI LP-KIT.01, UB-15E, Y4L) x1, EXT.50x4 | O |

S - standard / O - opcja



Tester wtryskiwaczy GTB4RX Magnetit Marelli

GTB4RX air (MM: 007935104550)
 GTB4RX water (MM: 007935104560)

Najnowsze urządzenie do testowania wtryskiwaczy GDI na rynku. Możliwości urządzenia docenią zwłaszcza profesjonaliści, szukający zaawansowanych technologii, oraz szerokich możliwości zastosowania. Stanowisko testowe GTB4RX jest całkowicie niezależnym, wolnostojącym urządzeniem o napędzie mechanicznym, przystosowanym do ciśnien do 1200 bar. Urządzenie może obsługiwać wszystkie systemy wtrysku GDI. Stanowisko testowe GTB4RX dostępne jest z powietrznym, lub wodnym (konieczne podłączenie do sieci) układem chłodzenia.

Za pomocą urządzeń z serii GTB4RX, możliwe jest generowanie nowych kodów dla wtryskiwaczy SIEMENS BMW. Ponadto możliwe jest przeprowadzenie procedury regeneracji elementu piezo we wtryskiwaczach piezoelektrycznych. Rozbudowana baza danych dla wszystkich typów wtryskiwaczy. Bezpłatne, automatyczne aktualizacje oprogramowania przez Wi-Fi.

Charakterystyka urządzenia:

- ▶ Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektro magnetycznych i piezo
- ▶ Obsługa 4 wtryskiwaczy
- ▶ Ciśnienie pracy do 1200 bar
- ▶ Elektroniczny układ pomiarowy - dynamiczny pomiar dawki XKM
- ▶ Unikalna funkcja regeneracji stosu PIEZO
- ▶ Bezpłatna aktualizacja bazy danych
- ▶ Praca w trybie automatycznym
- ▶ Wbudowany tablet 15" z systemem Android
- ▶ Czytelnie przedstawiony wyniki testu z możliwością wydruku
- ▶ Dostępne zestawy adapterów do zasilania wszelkich typów wtryskiwaczy
- ▶ Funkcja kodowania wtryskiwaczy SIEMENS BMW

Pakiety akcesoriów GDU4RX:

| X-Pack1 | ---- | (GDI.ADAPTER-S-KIT.01, GDI.WIRES-KIT.01)x4, UPL.11x1 | S |
|---------|--------------|---|---|
| X-Pack2 | 007935105360 | GCC.06x1, RSPx4, GTB4rX-sh.RSP-1/2, GTB4rX-sh.RSP-3/4x1 | O |
| X-Pack3 | 007935105370 | (BFK.02, GDI LP-KIT.01, UB-15E, Y4L)x1, EXT.50x4 | O |

S - standard / O - opcja



Akcesoria do testerów wtryskiwaczy benzynowych:

OBSŁUGA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH



Tester EVCheck 1000 / EVCheck 800

007935013940 / 007935013950

Testery EVCheck 1000 i EVCheck 800 zostały stworzone do diagnostyki wysokonapięciowych modułów baterii nikielowo-metalowo-wodorkowych i litowo-jonowych znajdujących się w pojazdach hybrydowych i elektrycznych takich marek jak: Toyota, Lexus, Honda oraz innych producentów. EVCheck 1000 umożliwia jednoczesną weryfikację do 36 modułów (EVCheck 800 do 12 modułów) składających się od 3 do 12 ogniw.

Za pomocą testera EVCheck 1000 lub EVCheck 800 jest możliwe wyrównanie pojemności ogniw za pomocą ich rozładowania i naładowania z dużą dokładnością do określonego napięcia. W trakcie procesu diagnostycznego tester wstrzymuje ładowanie modułu, w którym temperatura przekroczyła określoną wartość. Urządzenia zostały wyposażone dodatkowo w zabezpieczenia przeciwzwarciowe oraz przed zmianą polaryzacji. Proces diagnostyki akumulatorów przebiega w trybie automatycznym. Sterowanie i monitorowanie procesu odbywa się na ekranie dotykowym. Wynik diagnostyki jest zapisany w pamięci testera, co umożliwia utworzenie kopii na nośnik pamięci USB.

Zalety:

- ▶ automatyczny tryb testu
- ▶ ochrona baterii przed przegrzaniem
- ▶ proste i intuicyjne menu
- ▶ darmowe aktualizacje oprogramowania
- ▶ zapisywanie wyników diagnostyki



Charakterystyka techniczna

| | EVCheck 800 | EVCheck 1000 |
|---------------------------|-------------|--------------|
| Napięcie zasilania, V | 230 | |
| Typ sieci zasilającej | Jednofazowa | |
| Maksymalny pobór mocy, kW | 1,2 | 3,5 |
| Wymiary (DxSxW), mm | 640x320x225 | 1430x300x220 |
| Masa, kg | 20 | 53 |
| Sterowanie | dotykowe | |
| Wyświetlacz | 9" | |

Diagnostyka akumulatorów (NiMH/NiHh)

| | EVCheck 800 | EVCheck 1000 |
|----------------------------------|--|--|
| Liczba kanałów testowych modułu | 12 | 36 |
| Prąd ładowania, A | od 0,1 do 4,5 | |
| Prąd rozładowania, A | od 0,1 do 5 (ograniczone do 50W na kanał) | od 0,1 do 6 (ograniczone do 50W na kanał) |
| Parametry mierzone | pojemność, napięcie, prąd, temperatura | |
| Dokładność pomiarów: napięcie | 0,02% | |
| prąd | 0,50% | |

Dodatkowe funkcje

| | |
|-------------------------------------|--|
| Ochrona przed | - zmianą polaryzacji - zwarcie połączonych przewodów - przegrzaniem. |
| Zapisywanie wyników diagnostycznych | Dostępne |
| Aktualizacja oprogramowania | Dostępne |

Pomocnicze wózki podnośnikowe do silników i akumulatorów

MM E-LIFT 1.2 - Podnośnik do akumulatorów HV 1,2t

007935013840

MM E-LIFT 1.0 - Podnośnik do akumulatorów HV 1t

007935013845

Specjalne wózki wyposażone w podnoszony i regulowany pedestal o udźwigu 1000 lub 1200 kg. Umożliwiają operatorowi łatwy dostęp do części spodniej pojazdu w celu zdemontowania zestawu akumulatorów, silnika i skrzyni biegów. Wyposażone w pilot zdalnego sterowania do wygodnej i bezpiecznej obsługi, oraz izolację elektryczną.

| Model | MM E-LIFT 1.2 | MM E-LIFT 1.0 |
|----------------------|---------------|---------------|
| Udźwig | 1200 kg | 1000kg |
| Wysokość podnoszenia | 180 cm | 180 cm |
| Minimalna wysokość | 80 cm | 45 cm |
| Długość platformy | 175 cm | 130 cm |
| Szerokość platformy | 80 cm | 90 cm |
| Zasilanie | 230V | 230V |



007936347100

Wysokonapięciowy tester izolacji

Proste i potężne narzędzie, które pozwala na:

- ▶ Pomiar napięcia DC/AC
- ▶ Pomiar rezystancji
- ▶ Test izolacji

Idealne urządzenie diagnostyczne do rzetelnej oceny stanu technicznego akumulatorów i instalacji elektrycznych, montowanych w samochodach hybrydowych i elektrycznych.



DANE TECHNICZNE

- ▶ Zgodny z normą IEC/EN 61010-1 1000V CAT III 600V CAT IV
- ▶ Napięcie: DC 1000 V - AC 750 V
- ▶ Napięcie dla testu izolacji: 50 V, 100 V, 250 V, 500 V, 1000 V
- ▶ Prąd testowy zwarcia izolacji: Nominalny 1,8 mA
- ▶ Zakres pomiaru izolacji: 0,01 MΩ do 10,0 GΩ
- ▶ Zasilanie: 6 baterii AA (brak w zestawie)
- ▶ Wymiary: 180 mm x 140 mm x 65 mm
- ▶ Waga: około 900 g (bez baterii)

Zestaw narzędzi naprawczych dla pojazdów hybrydowych i elektrycznych

007935655020

Walizka narzędziowa

- ▶ Z profilowanymi przegrodami wewnętrznymi
- ▶ Wymiary 375x305x55



ELEMENTY ZESTAWU



Izolowane nasadki, grzechotka i przedłużka

- ▶ Kategoria do 1000V prądu przemiennego i 1500 V prądu stałego IEC 60900
- ▶ Izolacja PCV w kolorze pomarańczowym, z oznaczeniem laserowym
- ▶ 6 sztuk izolowanych nasadek 3/8", rozmiary 8/10/11/12/13/14mm
- ▶ Izolowana grzechotka dwukierunkowa 3/8" o długości 203mm
- ▶ Izolowana przedłużka 3/8" o długości 140 mm



Kask ochronny z przyłbicą

- ▶ Kask z polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) stabilizowanego UV, wyjątkowo odporny, izolowany do 1000V AC lub 1500 VDC.
- ▶ Zgodny z rozporządzeniem (UE) 2016/425 wraz z późniejszymi zmianami oraz spełniający wymagania norm EN397, EN50365, EN13463, został zaklasyfikowany do kategorii III środków ochrony indywidualnej.
- ▶ 4-punktowa uprząż Push-Key z materiałowymi paskami regulowanymi za pomocą suwaka, zapewniająca wysoką stabilność
- ▶ Wbudowane otwory do mocowania środków ochrony twarzy
- ▶ Regulacja tylna za pomocą taśmy punktowej od 52 do 62cm



Klucz płaski izolowany

- ▶ Kategoria do 1000 V prądu przemiennego i 1500V prądu stałego IEC60900
- ▶ Klucz płaski izolowany, rozmiar 10mm



Izolowany śrubokręt krzyżakowy

- ▶ Kategoria do 1000V prądu przemiennego i 1500V prądu stałego IEC60900.
- ▶ Śrubokręt krzyżakowy izolowany 2x6x100mm, długość wraz z uchwytem 218mm



Szczypce izolowane zagięte

- ▶ Kategoria do 1000V prądu przemiennego i 1500V prądu stałego IEC60900
- ▶ Szczypce 200mm



Izolowany śrubokręt płaski

- ▶ Kategoria do 1000V prądu przemiennego i 1500V prądu stałego IEC60900
- ▶ Izolowany śrubokręt płaski 1x5,5x125mm, długość wraz z uchwytem 232mm IEC60900



Rękawice izolacyjne

- ▶ Kategoria III klasa 0 (EN60903:2003/IEC60903:2014)
- ▶ Wykonane z naturalnej gumy lateksowej o grubości 1,6mm



Mata izolacyjna

- ▶ Nominalna długość, szerokość i grubość: 100x100x0,4

+hybrid electric

0079510240555
ZESTAW DO OZNACZENIA STANOWISKA SERWISOWEGO
Zawiera materiały potrzebne do stworzenia obszaru, w którym można przeprowadzać naprawy samochodów hybrydowych i elektrycznych.

ZESTAW ZAWIERA:

- ▶ Naklejka na ścianę 750x50cm
- ▶ Naklejki na podłogę 300x10cm 10 szt.
- ▶ Naklejki na podłogę 300x20,4cm
- ▶ Słupki ostrzegawcze 90cm 8 szt.
- ▶ Łańcuch biało-czerwony, 20m



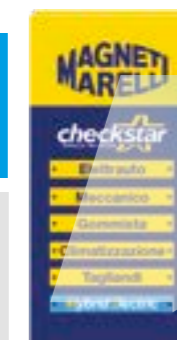
+hybrid electric

+hybrid electric

+hybrid electric

+hybrid electric

+hybrid electric



+hybrid electric

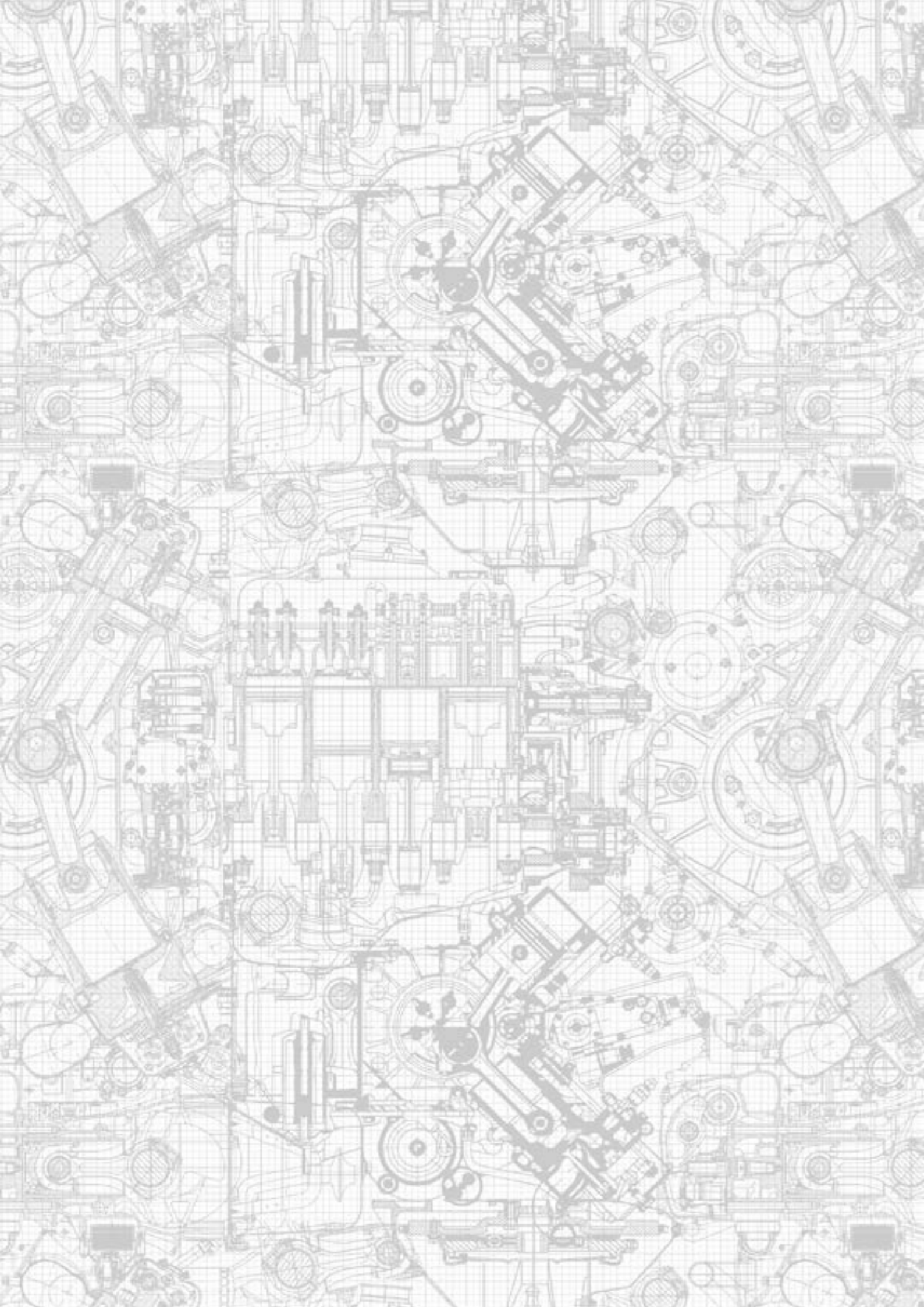
099510240755
Tabliczka Totem
Pierwsza seria

099510240555
Tabliczka Totem Nowa

MAGNETI MARELLI SZKOLENIA

- ▶ Szkolenia stacjonarne
- ▶ Szkolenia on-line dostępne na stronie www.magnetimarelli-campus.com
- ▶ Monografie nt. samochodów hybrydowych i elektrycznych
- ▶ Certyfikacja PES-PAV-PEI





DIESEL



Tester wtryskiwaczy DSRX

007935105950

Najbardziej przystępne cenowo automatyczne urządzenie do testowania wtryskiwaczy Common Rail na rynku. Sprawdzona, intuicyjna, przyjazna w użytkowaniu konstrukcja, dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii, pozwala na szybkie i precyzyjne sprawdzenie stanu technicznego badanego wtryskiwacza.

Szybkie i dokładne testowanie wtryskiwaczy Diesel CRDi, dzięki niezawodnemu, dynamicznemu układowi pomiaru dawki - XKM.

- czas testowania wtryskiwacza 6-12 min
- CRi (wszystkie marki i typy).
- Obsługa wszystkich technologii EU6, takich jak technologia VCC i NCC, iART, PCRS5 i więcej...
- Wtryskiwacze CRIN do pojazdów lekkich
- wtryskiwacze średniej mocy CRDi
- Maksymalne ciśnienie 2000 bar.

Nowy program do obsługi z nowymi funkcjami, m.in. lista crossów referencji danego wtryskiwacza, szczegółowy opis podłączenia, możliwość tworzenia podręcznej bazy danych. Możliwość konfiguracji urządzenia w chmurze, dzięki czemu uzyskuje się dostęp do raportów, bieżącego stanu wykorzystania testera i wielu innych funkcji.



| | | | |
|----------------|--------------|--|-------------------------|
| X-Pack1 | ---- | DS1rX-ih, BCN.B, DFI.01, DFI.02, SVI.01, CZI.01, BPI.01, BCI.01, HP90-M14/F12x15, HP-M12/F14x15, CZ-008541 | STANDARDOWE WYPOSAŻENIE |
| X-Pack2 | 007935105220 | CZ-007359, RSP, CZ-007124, DG3P-A, DG2P-A, DGxS-C, DGxS-A, DGxS-B)x1 | OPCJA |

Tester wtryskiwaczy CRU2RX

007935104440

Zaawansowane technologicznie, kompaktowe urządzenie do testowania wtryskiwaczy Common Rail. Możliwość urządzenia docenia zwłaszcza profesjonalści, szukający zaawansowanych technologii, oraz szerokie możliwości zastosowania. Urządzenie wyposażone jest w 2 równoległe układy pomiarowe XKM. Za pomocą urządzeń z serii CRU2RX, możliwe jest generowanie nowych kodów dla wtryskiwaczy Bosch (IMA, ISA), Delphi (C2i, C3i, C4i), Denso (QR Code), CAT, John Deere, Siemens/VDO (IIC, IIC.2) – tylko dla serwisów autoryzowanych VDO. Ponadto możliwe jest przeprowadzenie procedury regeneracji elementu piezoelektrycznego we wtryskiwaczach Bosch, Denso, oraz Siemens/VDO. Rozbudowana baza danych dla wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezoelektrycznych: Bosch, Delphi, Denso, Siemens/VDO/Continental. Bezpłatne, automatyczne aktualizacje oprogramowania przez Wi-Fi.

- Czas testowania wtryskiwacza 6-12 min
- CRi (wszystkie marki i typy).
- Nadawanie nowych kodów dla wszystkich producentów wtryskiwaczy
- Kodowanie po zakupie dożywotniej licencji, lub jednorazowo poprzez tokeny
- Obsługa wszystkich technologii EU6, takich jak technologia VCC i NCC, iART, PCRS5 i więcej...
- Wtryskiwacze CRIN do pojazdów lekkich i średnich
- wtryskiwacze średniej mocy CRDi
- Maksymalne ciśnienie 2800 bar.



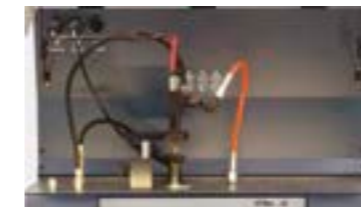
| | | | |
|-------------------|--------------|--|-------------------------|
| X-Pack1 | ---- | CRU2rX-ih, BCN.B, DFI.01, DFI.02, SVI.01, CZI.01, BPI.01, BCI.01, HP90-M14/F12x15, HP-M12/F14x15, CZ-008541, CZ-007356 | STANDARDOWE WYPOSAŻENIE |
| X-Pack2 | 007935105120 | Zestaw kodowań: BC.01, DLC.03, DNC.04.v2, RSP, 007121 | OPCJA |
| X-Pack_VDO | 007935105130 | Zestaw pod autoryzacją VDO: - VC.05, VDO. AUTH, CZ-007359, RSP, 007121 | OPCJA |

Tester wtryskiwaczy ITB1RX / ITB4RX

ITB1RX air 007935104420
ITB1RX water 007935104430
ITB4RX air 007935104400
ITB4RX water 007935104410

Najnowsze urządzenie do testowania wtryskiwaczy Common Rail na rynku. Możliwości urządzenia docenia zwłaszcza profesjonalści, szukający zaawansowanych technologii, oraz szerokie możliwości zastosowania. Stanowisko testowe ITB1RX / ITB4RX jest całkowicie niezależnym, wolnostojącym urządzeniem o napędzie mechanicznym, przystosowanym do ciśnień do 2800 bar. Urządzenie może obsługiwać wszystkie systemy wtrysku, włącznie z wtryskiwaczami Heavy Duty. Stanowiska testowe ITB1RX / ITB4RX dostępne są z powietrznym, lub wodnym (konieczne podłączenie do sieci) układem chłodzenia.

Za pomocą urządzeń z serii ITB1RX / ITB4RX, możliwe jest generowanie nowych kodów dla wtryskiwaczy Bosch (IMA, ISA), Delphi (C2i, C3i, C4i), Denso (QR Code), CAT, John Deere, Siemens/VDO (IIC) – tylko dla serwisów autoryzowanych VDO. Ponadto możliwe jest przeprowadzenie procedury regeneracji elementu piezoelektrycznego we wtryskiwaczach Bosch, Denso, oraz Siemens/VDO. Rozbudowana baza danych dla wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezoelektrycznych: Bosch, Delphi, Denso, Siemens/VDO/Continental. Bezpłatne, automatyczne aktualizacje oprogramowania przez Wi-Fi. Dla wygody obsługi, pod ekranem zamontowana jest szuflada na podręczne klucze i adaptory.



Pakiety akcesoriów ITB1RX:

| | | | |
|-------------------|--------------|---|-------------------------|
| X-Pack1 | ---- | CZ-007356, SVI.01, BCI.01, CZI.01, BCN.B, DFI.01, DFI.02, BPI.01, DEU.01, DGXS-A, DGXS-B, DG2P-A, DG3P-A | STANDARDOWE WYPOSAŻENIE |
| X-Pack2 | 007935105050 | Zestaw kodowań: BC.01, DLC.03, DNC.04.v2, RSP, 007116 | OPCJA |
| X-Pack3 | 007935105060 | Zaawansowany zestaw kodowań: (BC.01, DLC.03, DNC.04.v2, CZ-007359, RSP, 007116, CRS.24, CZ-007114)x1, BCN.Bx1 | OPCJA |
| X-Pack_VDO | 007935105070 | Zestaw pod autoryzacją VDO: VC.05, VDO. AUTH, CZ-007359, RSP, 007116 | OPCJA |



Pakiety akcesoriów ITB4RX:

| | | | |
|-------------------|--------------|---|-------------------------|
| X-Pack1 | ---- | [[AZO.B4Mx1], [[SVI.01, BCI.01, CZI.01, BCN.B, DFI.01, DFI.02, BPI.01, DEU.01, DGXS-A, DGXS-B, DG2P-A, DG3P-A, CZ-007356] x 4 | STANDARDOWE WYPOSAŻENIE |
| X-Pack2 | 007935104990 | Zestaw kodowań: (BC.01, DLC.03, DNC.04.v2) x1, RSPx4, [[007110, 007111] x1 | OPCJA |
| X-Pack3 | 007935105000 | Zaawansowany zestaw kodowań: (BC.01, DLC.03, DNC.04.v2)x1, [[CZ-007359, RSP]x4], CRS.24x2, [[007110, 007111] x1 | OPCJA |
| X-Pack_VDO | 007935105010 | Zestaw pod autoryzacją VDO: (VC.05, VDO. AUTH)x1, [[CZ-007359, RSP]x4, [[007110, 007111] x1] | OPCJA |



Tester wtryskiwaczy i pomp MTBRX / PTBRX

MTBRX Air (MM: 007935104360)

MTBRX Water (MM: 007935104370)

PTBRX Air (MM: 007935104380)

PTBRX Water (MM: 007935104390)

Stanowiska testowe Magneti Marelli MTBRX, oraz PTBRX, są nowoczesnymi i wydajnymi narzędziami, do precyzyjnego pomiaru i testowania technologicznie zaawansowanych wtryskiwaczy i pomp (PTBRX – tylko pomp), wykorzystywanych w układach zasilania Common Rail. Aktualna seria urządzeń, pozwala ponadto na testowanie wysokociśnieniowych wtryskiwaczy i pomp stosowanych w układach zasilania silników GDI/TSI Magneti Marelli stale rozwija swoją ofertę urządzeń do testowania i napraw układów wtryskowych, a obecnie oferowana, czwarta już generacja urządzeń – seria „X”, należy do najbardziej innowacyjnych rozwiązań tego typu na rynku. Urządzenie MTBRX, umożliwia diagnostykę wtryskiwaczy cewkowych jak i piezoelektrycznych, oraz pomp CRp firm Bosch, Delphi, Siemens-VDO i Denso, po wyposażeniu w specjalną przystawkę Cambox, wszelkich typów pompowtryskiwaczy EUI/EUP, oraz wtryskiwaczy i pomp GDI. Baza danych zawiera najnowsze aplikacje EU5 i EU6.



Moduł kontrolno pomiarowy ETBRX

007935105890

Najnowocześniejszy na rynku, elektroniczny moduł kontrolno-pomiarowy, umożliwiający wysterowanie i precyzyjny pomiar wszystkich systemów wtrysku, stosowanych we współczesnych silnikach Diesla. Testowanie wtryskiwaczy CRDi, pomp CRp, oraz pompowtryskiwaczy EUI/EUP i HEUI, wszystkich typów i wszelkich producentów.

Możliwość montażu na każdym konwencjonalnym stole testowym dostępnym na rynku. Bardzo kompaktowa budowa i nowoczesny design. Możliwość dowolnej konfiguracji: test 1 lub 4 wtryskiwaczy, i/lub pompy CRp. Przejrzysty interfejs obsługowy, szybka i wygodna instalacja.



- Test wszystkich typów wtryskiwaczy i pomp CR: Bosch, Delphi, Denso, Siemens/VDO i innych, z odniesieniem wyników testu do bazy danych.
- Dynamiczny elektroniczny pomiar masy paliwa zarówno przy testowaniu wtryskiwaczy, jak i pomp - układ wysokoprzepływowy dla pomp, zapewniający wyjątkową dokładność i niespotykaną szybkość pomiaru (nawet do 4 minut!)
- Możliwość współpracy z Camboxem (007935101820), oraz testowania wtryskiwaczy HEUI (opcja)
- Kontrola ciśnienia do 2800 barów
- Kodowanie wtryskiwaczy Delphi (C2i/C3i/C4i), Bosch (IMA/ISA), Denso (QR code) i innych
- W pełni automatyczna obsługa



| Kod MM | ETBRX | MODUŁ TESTOWY WTRYSKIWACZY I POMP - 1 SLOT, W CENIE ZAWIERA 1 OPROGRAMOWANIE [CRDi, CRp, EUI/EUP, HEUI, EFI, GDI, GDP] |
|---|----------------------|--|
| OPROGRAMOWANIE | | |
| 007935105810 | CRDi | TESTOWANIE CRDi |
| 007935105820 | CRp | TESTOWANIE CRp |
| 007935105830 | Eui/Eup | TESTOWANIE EUI/EUP |
| 007935105840 | HEUI | TESTOWANIE HEUI |
| 007935105850 | Gdi/GDp | TESTOWANIE EFI/GDI/GDP |
| 007935105860 | 4 sloty | TESTOWANIE WTRYSKIWACZY NA 4 SŁOTACH |
| OPRZYRZĄDOWANIE / POMIAR DAWKI (ELEKTRONICZNY, MASOWY) | | |
| 007935105900 | Pomiar 1 slot | POMIAR WTRYSKIWACZA – 1 SŁOT |
| 007935105910 | Test 4 sloty | TESTOWANIE WTRYSKIWACZY NA 4 SŁOTACH (WYMAGANE 4 SŁOTY) |
| 007935105920 | Pomiar 4 sloty | POMIAR WTRYSKIWACZY – 4 SŁOTY (WYMAGANE TEST 4 SŁOTY) |
| 007935105930 | Upgrade test 4 sloty | UPGRADE DO TESTOWANIA WTRYSKIWACZY NA 4 SŁOTACH (WYMAGANE POMIAR 1 SŁOT) |
| 007935105940 | Pomiar CRp | POMIAR POMP (1 SŁOT) ZAWIERA ZEWNĘTRZNY MODUŁ CHŁODZENIA. (WYMAGANY POMIAR 1 /4 SŁOT) |



Pomiar 1 CRDi



Pomiar 4 CRDi i 1 CRp



Pomiar 1 CRp

BCR.4 (MM: 007935106010) - Uchwyt do testowania wtryskiwaczy

Uchwyt na 4 wtryskiwacze z zabudowaną szyną Common-Rail z regulacją ciśnienia (czujnik RDS i zawór DRV), węzłami wysokociśnieniowymi do podłączenia wtryskiwacza i osłoną. Gotowy do montażu na jakimkolwiek konwencjonalnym stole testowym. Dzięki niemu możliwy jest wygodny montaż i test do 4 wtryskiwaczy, z wykorzystaniem modułu ETBRX

Akcesoria do testerów wtryskiwaczy i pomp

Posiadamy szeroki zakres akcesoriów i przystawek do testowania najnowszych typów wtryskiwaczy i pomp Common Rail oraz GDI. W większości przypadków produkty te pasują nie tylko do naszych urządzeń, ale i do wszystkich dostępnych na rynku stołów probierczych. Zapraszamy do zapoznania się z naszą bogatą ofertą towarów przeznaczonych dla profesjonalistów, szukających zaawansowanych rozwiązań.



PODNOŚNIKI SAMOCHODOWE

MM Superlift 4000B/4000BS/220V

007935018165; 007935019990; 007935013715
Podnośnik dwukolumnowy z połączeniem na posadźce.



DANE TECHNICZNE

| MODEL | MM Superlift 4000B |
|------------------------------|------------------------|
| Udźwig | 4000 kg |
| Wysokość podnoszenia | 1930 mm (76") |
| Minimalna wysokość łap | 90 mm (3½") |
| Maksymalna szerokość pojazdu | 2500 mm (100") |
| Zasilanie elektryczne | 220V 3PH 50/60Hz 2.2KW |
| Olej hydrauliczny | 10 l |
| Grubość płyty fundamentowej | 300 mm |
| Klasa betonu | B25 |
| Zabezpieczenie elektryczne | 3C16 A |
| Wymiary płyty fundamentowej | 1,5 m x 4 m x 0,3 m |
| Czas podnoszenia | 50s |
| Wysokość podnośnika | 2824 mm |
| Szerokość podnośnika | 3365 mm |
| Prześwit między kolumnami | 2780 mm |

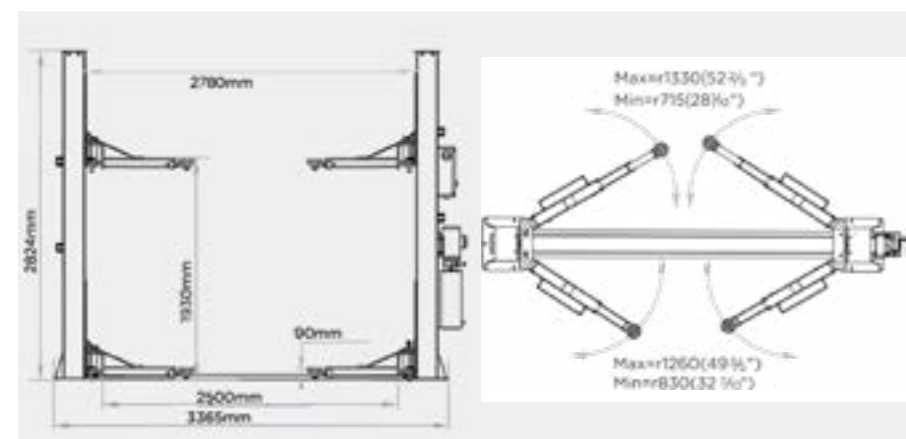


- Elektryczne zwalnianie blokady
- Elektromagnetyczne opuszczanie

OPCJONALNE

NOWOŚĆ - 007935013715
 MM Superlift 4000B, 220V - podnośnik 2-kolumnowy z połączeniem na posadźce o udźwigu 4000kg.

WYMIARY



Możliwość zamówienia podnośnika w wersji ze specjalną podłogową ramą wzmacniającą. 007935019990 MM Superlift 4000BS

Wersja z rozszerzoną podstawą dostępna tylko przy wcześniejszym zamówieniu!

Podnośnik powinien być zamontowany na gładkim i solidnym betonowym podłożu o wytrzymałości większej niż 210 kg/cm², tolerancji płaskości mniejszej niż 5 mm i minimalnej grubości 300 mm. Ponadto nowo wylany betonowy fundament, musi zostać poddany utwardzeniu i wzmocnieniu (wyschnięciu) przez ponad 28 dni.

MM Superlift 5000B

007935013690
Podnośnik dwukolumnowy z połączeniem na posadźce. Udźwig 5000kg. Długie symetryczne ramiona.



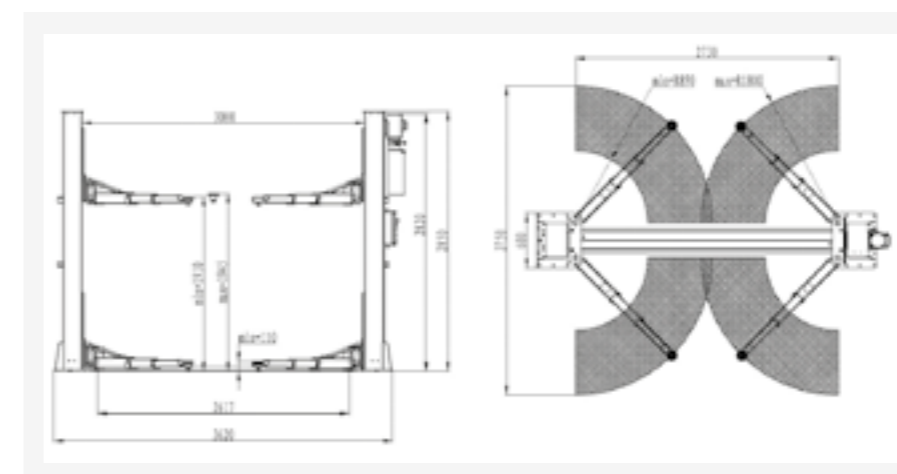
DANE TECHNICZNE

| MODEL | MM Superlift 5000B |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Ciężar | 1000kg |
| Udźwig | 5000kg |
| Wysokość podnoszenia | 1910mm |
| Wysokość początkowa | 110mm |
| Wysokość | 2850mm |
| Szerokość | 3620mm |
| Czas podnoszenia | ≤45s |
| Czas opuszczania | ≤45s |
| Zasilanie | 3/N/PE-380V, 50Hz,16A |
| Moc | 3kW |
| Olej hydrauliczny | 12L - odpowiedni olej hydrauliczny |
| Temperatura pracy | 5-40° |
| Wilgotność robocza | 30-95% |
| Hałas | < 70db |
| Temperatura przechowywania | -25°-55° |
| Grubość płyty fundamentowej | 300mm |
| Klasa betonu | B25 |
| Zabezpieczenie elektryczne | 3C16 A |
| Wymiary płyty fundamentowej | 1,5m x 4m x 0,3m |



- Elektryczne zwalnianie blokady
- Elektromagnetyczne opuszczanie

WYMIARY



Podnośnik powinien być zamontowany na gładkim i solidnym betonowym podłożu o wytrzymałości większej niż 210 kg/cm², tolerancji płaskości mniejszej niż 5 mm i minimalnej grubości 300 mm. Ponadto nowo wylany betonowy fundament, musi zostać poddany utwardzeniu i wzmocnieniu (wyschnięciu) przez ponad 28 dni.

MM Superlift 4000UC/220V

007935018175; 007935013720

Podnośnik dwukolumnowy z połączeniem na górze.

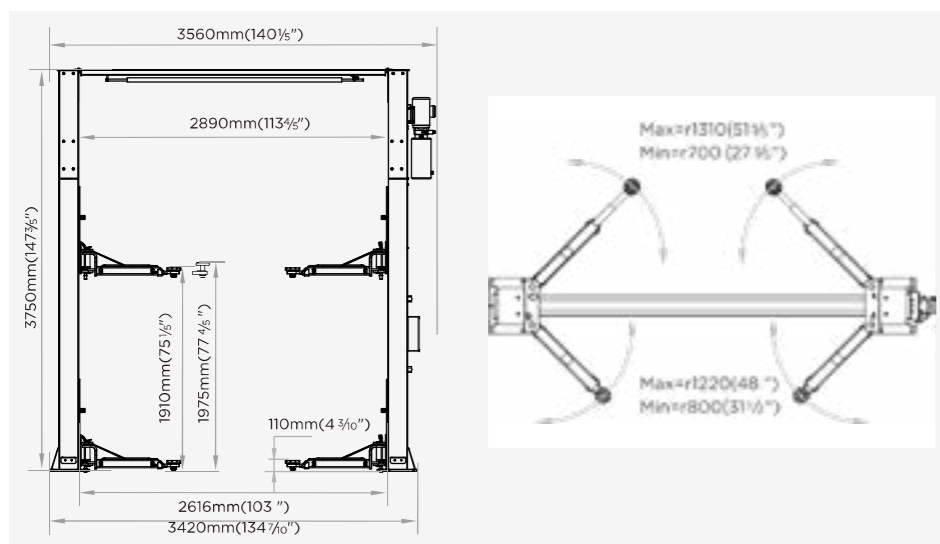


DANE TECHNICZNE

| MODEL | MM Superlift 4000UC |
|-----------------------------|------------------------|
| Udźwig | 4000 kg |
| Wysokość podnoszenia | 1910 mm |
| Minimalna wysokość łap | 110 mm |
| Max szerokość pojazdu | 2616 mm |
| Zasilanie elektryczne | 400V 3PH 50/60Hz 2.2KW |
| Waga podnośnika | 670 kg |
| Maksymalna wysokość | 3750 mm |
| Maksymalna szerokość | 3420 mm |
| Czas podnoszenia | ≤45 s |
| Czas opuszczania | Około 45 s |
| Moc silnika | 2,2 kW |
| Olej hydrauliczny | 8 l |
| Temperatura otoczenia | 5-40°C |
| Wilgotność otoczenia | 30-95% |
| Głośność | < 70 db |
| Temperatura przechowywania | -25°C-55°C |
| Grubość płyty fundamentowej | 300 mm |
| Klasa betonu | B25 |
| Zabezpieczenie elektryczne | 3C16 A |
| Wymiary płyty fundamentowej | 1,5 m x 4 m x 0,3 m |



WYMIARY



MM Superlift 6000UC

007935013685

Podnośnik dwukolumnowy z połączeniem na posadzce.

Udźwig 6000kg. Długie ramiona.

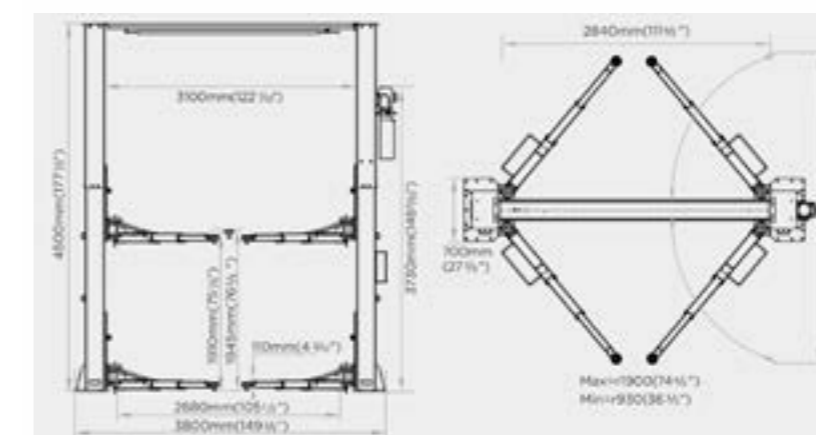


DANE TECHNICZNE

| MODEL | MM Superlift 6000UC |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Ciężar | 1400kg |
| Udźwig | 6000kg |
| Wysokość podnoszenia | 1910mm |
| Wysokość początkowa | 110mm |
| Wysokość | 5000mm |
| Szerokość | 3800mm |
| Czas podnoszenia | ≤55s |
| Czas opuszczania | ≤55s |
| Zasilanie | 3/N/PE-380V, 50Hz, 16A |
| Moc | 3kW |
| Olej hydrauliczny | 12L - odpowiedni olej hydrauliczny |
| Temperatura pracy | 5-40° |
| Wilgotność robocza | 30-95% |
| Hałas | < 70db |
| Temperatura przechowywania | -25°-55° |
| Grubość płyty fundamentowej | 300mm |
| Klasa betonu | B25 |
| Zabezpieczenie elektryczne | 3C16 A |
| Wymiary płyty fundamentowej | 1,5m x 4m x 0,3m |



WYMIARY



Podnośnik powinien być zamontowany na gładkim i solidnym betonowym podłożu o wytrzymałości większej niż 210 kg/cm², tolerancji płaskości mniejszej niż 5 mm i minimalnej grubości 300 mm. Ponadto nowo wylany betonowy fundament, musi zostać poddany utwardzeniu i wzmocnieniu (wyschnięciu) przez ponad 28 dni.

MMUH45M mobilny podnośnik pantografowy niskiego podnoszenia o udźwigu 4500kg

007935011090

Najwyższa jakość: Precyzyjna produkcja z wykorzystaniem cięcia laserowego i zrobotyzowanego spawania

Trwała technologia: Solidny i niezawodny napęd hydrauliczny, prawie bezobsługowy

Moc podnoszenia: Stabilna, wysokowytrzymała konstrukcja zapewnia dużą moc podnoszenia

Maksymalne bezpieczeństwo: Hydrauliczny podwójny system blokady opuszczania;

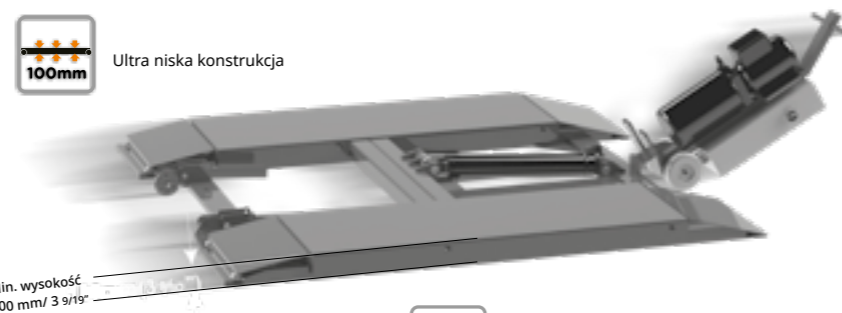
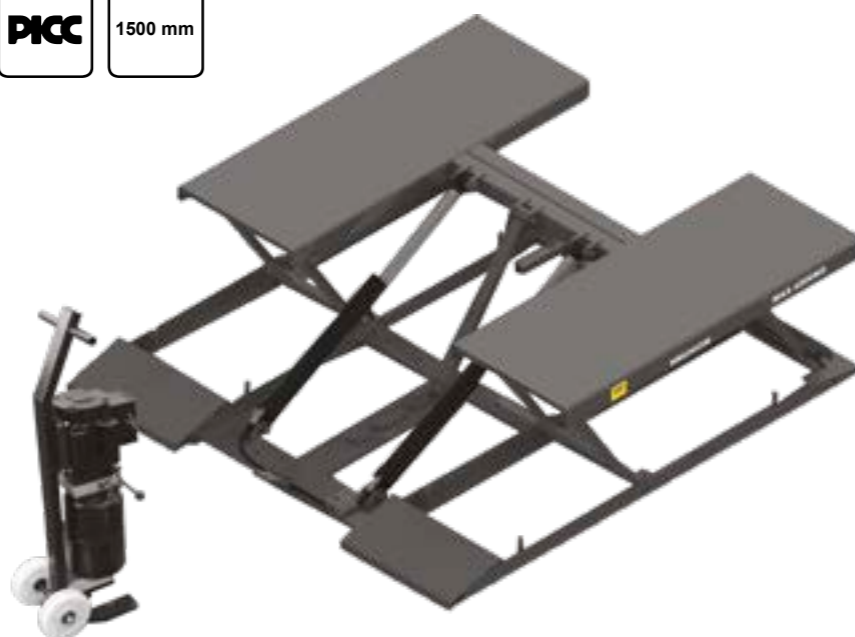
system awaryjnego opuszczania w przypadku awarii zasilania; bezpieczne opuszczanie z sygnałem ostrzegawczym

Nowoczesny design: Podnośnik malowany proszkowo w atrakcyjnym antracytowym kolorze



DANE TECHNICZNE

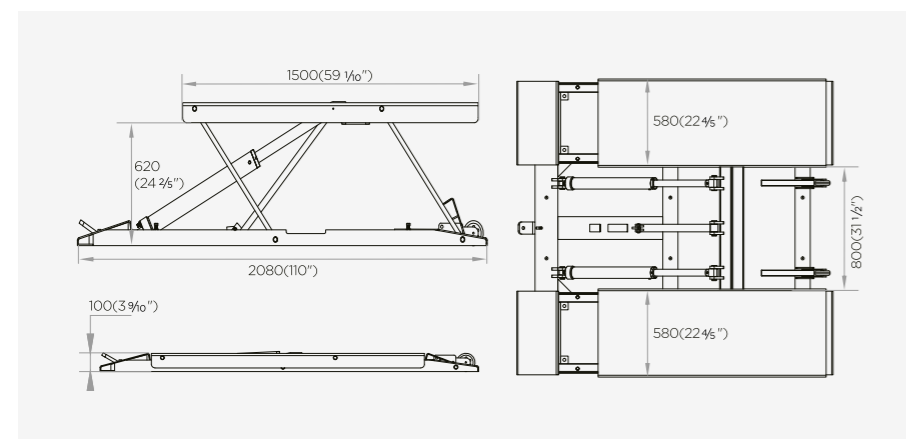
| | |
|-------------------------------|---|
| Model | MMUH45M mobilny podnośnik pantografowy niskiego podnoszenia o udźwigu 4500kg 007935011090 |
| Napęd | Elektrohydrauliczny |
| Udźwig | 4500 kg |
| Wysokość podnoszenia | 620 mm |
| Wysokość początkowa platformy | 100 mm |
| Długość platformy | 1500 mm |
| Szerokość platformy | 580 mm |
| Czas podnoszenia | ≤20 s |
| Czas opuszczania | ≤20 s |
| Długość całego podnośnika | 2080 mm |
| Szerokość całego podnośnika | 1960 mm |
| Zasilanie | 220V, 50Hz, 10A |
| Moc silnika | 2.2 kW |
| Olej hydrauliczny | 6 l |
| Temperatura użytkowania | 5-40°C |
| Temperatura przechowywania | -25-55°C |
| Hałas | < 70db |



100mm Ultra niska konstrukcja

Mln. wysokość 100 mm/ 3 9/16"

WYMIARY



- Elektromagnetyczne obniżanie
- Automagiczne odblokowywanie
- Montaż na płaskiej posadzce

Wymagania:

- Beton klasy B25, okres suszenia co najmniej 15 dni
- Czysta warstwa podstawowa, grubość betonu >150 mm, tolerancja poziomą na całej długości <10 mm
- Podłączenie sterówki do zasilania (400 V)

MMUZ30LM mobilny podnośnik nożycowy podprogowy niskiego podnoszenia

007935011080

Najwyższa jakość: Precyzyjna produkcja z wykorzystaniem cięcia laserowego i zrobotyzowanego spawania

Trwała technologia: Solidny i niezawodny napęd hydrauliczny, prawie bezobsługowy

Moc podnoszenia: Stabilna, wysokowytrzymała konstrukcja zapewnia dużą moc podnoszenia

Maksymalne bezpieczeństwo: Hydrauliczny podwójny system blokady opuszczania;

system awaryjnego opuszczania w przypadku awarii zasilania; bezpieczne opuszczanie z sygnałem ostrzegawczym

Nowoczesny design: Podnośnik malowany proszkowo w atrakcyjnym antracytowym kolorze



DANE TECHNICZNE

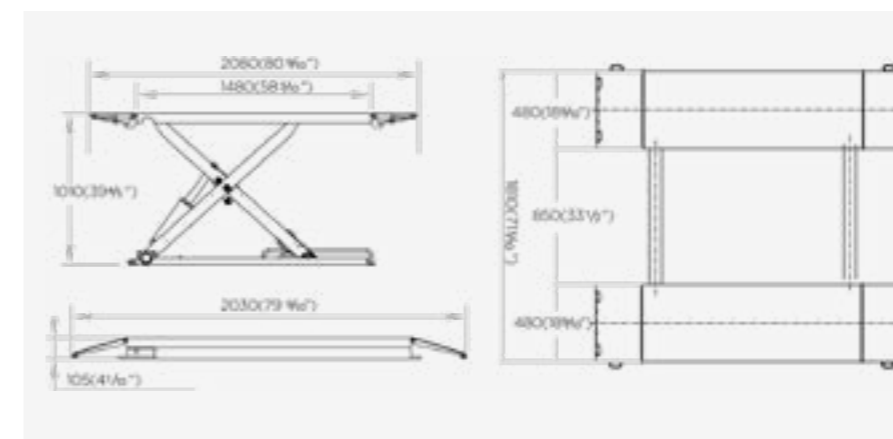
| | |
|-------------------------------|--|
| Model | MMUZ30LM mobilny podnośnik nożycowy podprogowy niskiego podnoszenia 007935011080 |
| Napęd | Elektrohydrauliczny |
| Udźwig | 3000 kg |
| Wysokość podnoszenia | 1010 mm |
| Wysokość początkowa platformy | 105 mm |
| Długość platformy | 1480 mm |
| Szerokość platformy | 480 mm |
| Czas podnoszenia | ≤35 s |
| Czas opuszczania | ≤35 s |
| Długość całego podnośnika | 2030 mm |
| Szerokość całego podnośnika | 1810 mm |
| Zasilanie | 220V, 50Hz, 10A |
| Moc silnika | 2.2 kW |
| Olej hydrauliczny | 6 l |
| Temperatura otoczenia | 5-40°C |
| Wilgotność otoczenia | 30-95% |
| Hałas | < 70db |
| Temperatura przechowywania | -25°C-55°C |



Tryb pracy

Tryb przemieszczania

WYMIARY



- Elektromagnetyczne obniżanie
- Elektromagnetyczne zwolnienie blokady
- Montaż na płaskiej posadzce

Wymagania:

- Beton klasy B25, okres suszenia co najmniej 15 dni
- Czysta warstwa podstawowa, grubość betonu >150 mm, tolerancja poziomą na całej długości <10 mm
- Podłączenie sterówki do zasilania (400 V)

MMUZ30Y podnośnik nożycowy podprogowy niskiego podnoszenia o udźwigu 3000kg

007935011075

Najwyższa jakość: Precyzyjna produkcja z wykorzystaniem cięcia laserowego i zrobotyzowanego spawania

Trwała technologia: Solidny i niezawodny napęd hydrauliczny, prawie bezobsługowy

Moc podnoszenia: Mechaniczny układ dźwigniowy zapewniający podnoszenie z pełną mocą

Maksymalne bezpieczeństwo: Hydrauliczny podwójny system blokady opuszczania;

system awaryjnego opuszczania w przypadku awarii zasilania; bezpieczne opuszczanie z sygnałem ostrzegawczym

Nowoczesny design: Podnośnik malowany proszkowo w atrakcyjnym antracytowym kolorze



DANE TECHNICZNE

| | |
|-------------------------------|--|
| Model | MMUZ30Y podnośnik nożycowy podprogowy niskiego podnoszenia o udźwigu 3000kg 007935011075 |
| Napęd | Elektrohydrauliczny |
| Udźwig | 3000 kg |
| Wysokość podnoszenia | 960 mm |
| Wysokość początkowa platformy | 105 mm |
| Długość platformy | 1450-2050mm |
| Szerokość platformy | 480 mm |
| Czas podnoszenia | ≤50 s |
| Czas opuszczania | ≤60 s |
| Długość całego podnośnika | 2040 mm |
| Szerokość całego podnośnika | 1760 mm |
| Zasilanie | 3/N/PE-380V, 50Hz,10A |
| Moc silnika | 2.2 kW |
| Olej hydrauliczny | 15 l |
| Temperatura otoczenia 5-40°C | 5-40°C |
| Wilgotność otoczenia | 30-95% |
| Hałas | < 70db |
| Temperatura przechowywania | -25°C-55°C |

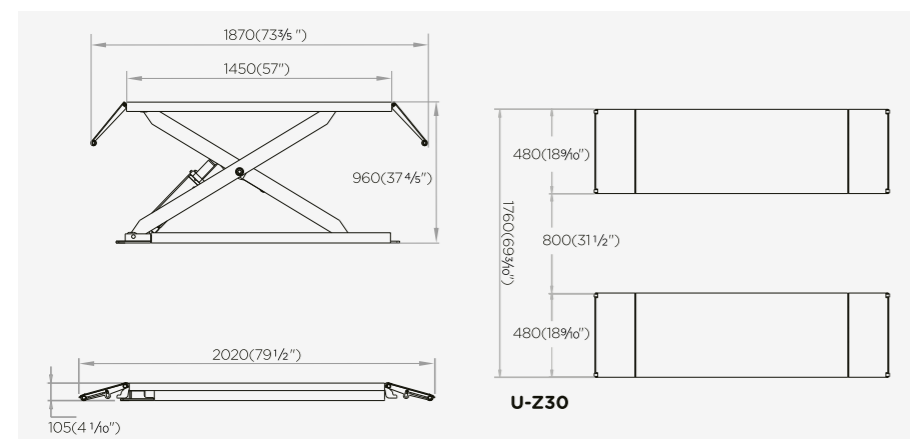


Blokada najazdów - stabilizująca na platformie dłuższe pojazdy



Gumowe nakładki

WYMIARY



- Elektromagnetyczne obniżanie
- Pneumatyczne zwolnienie blokady
- Montaż na płaskiej posadzce

Wymagania:

- Beton klasy B25, okres suszenia co najmniej 15 dni
- Czysta warstwa podstawowa, grubość betonu >150 mm, tolerancja poziomu na całej długości <10 mm
- Podłączenie sterówki do zasilania (400 V)
- Podłączenie sterówki do instalacji sprężonego powietrza (φ8 × 5mm)

MMUB30Y podnośnik nożycowy podprogowy o udźwigu 3000kg

007935011085

Najwyższa jakość: Precyzyjna produkcja z wykorzystaniem cięcia laserowego i zrobotyzowanego spawania

Trwała technologia: Solidny i niezawodny napęd hydrauliczny, prawie bezobsługowy

Moc podnoszenia: Stabilna, wysokowytrzymała konstrukcja zapewnia dużą moc podnoszenia

Maksymalne bezpieczeństwo: Hydrauliczny podwójny system blokady opuszczania;

system awaryjnego opuszczania w przypadku awarii zasilania; bezpieczne opuszczanie z sygnałem ostrzegawczym

Nowoczesny design: Podnośnik malowany proszkowo w atrakcyjnym antracytowym kolorze



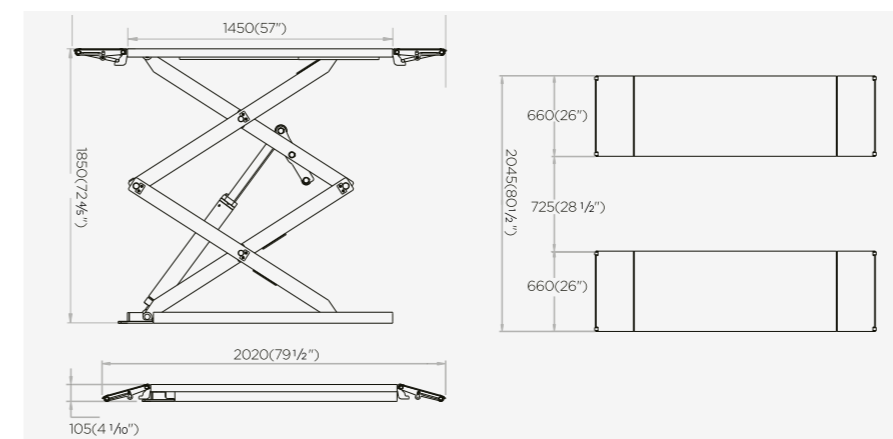
DANE TECHNICZNE

| | |
|-------------------------------|---|
| Model | MMUB30Y podnośnik nożycowy podprogowy o udźwigu 3000kg 007935011085 |
| Napęd | Elektrohydrauliczny |
| Udźwig | 3000 kg |
| Wysokość podnoszenia | 1850 mm |
| Wysokość początkowa platformy | 105 mm |
| Długość platformy | 1450-2050 mm |
| Szerokość platformy | 660 mm |
| Czas podnoszenia | ≤55 s |
| Czas opuszczania | ≤55 s |
| Długość całego podnośnika | 2020 mm |
| Szerokość całego podnośnika | 2045 mm |
| Zasilanie | 3/N/PE-380V, 50Hz,10A |
| Moc silnika | 2.2 kW |
| Olej hydrauliczny | 16 l |
| Ciśnienie powietrza | 6-8 bar |
| Temperatura użytkowania | 5-40°C |
| Wilgotność otoczenia | 30-95% |



Blokada najazdów - stabilizująca na platformie dłuższe pojazdy

WYMIARY



- Elektromagnetyczne obniżanie
- Pneumatyczne zwolnienie blokady
- Montaż na płaskiej posadzce

Wymagania:

- Beton klasy B25, okres suszenia co najmniej 15 dni
- Czysta warstwa podstawowa, grubość betonu >150 mm, tolerancja poziomu na całej długości <10 mm
- Podłączenie sterówki do zasilania (400 V)

Podnośnik nożycowy do ustawiania geometrii **MM Superlift 5000SC/5000SCX**

007935018210; 007935011070

Najwyższa jakość: Precyzyjna produkcja z wykorzystaniem cięcia laserowego i zrobotyzowanego spawania

Trwała technologia: Solidny i niezawodny napęd hydrauliczny, prawie bezobsługowy

Moc podnoszenia: Mechaniczny układ dźwigniowy zapewniający podnoszenie z pełną mocą

Maksymalne bezpieczeństwo: Hydrauliczny podwójny system blokady opuszczania;

system awaryjnego opuszczania w przypadku awarii zasilania; bezpieczne opuszczanie z sygnałem ostrzegawczym

Nowoczesny design: Podnośnik malowany proszkowo w atrakcyjnym antracytowym kolorze

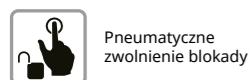
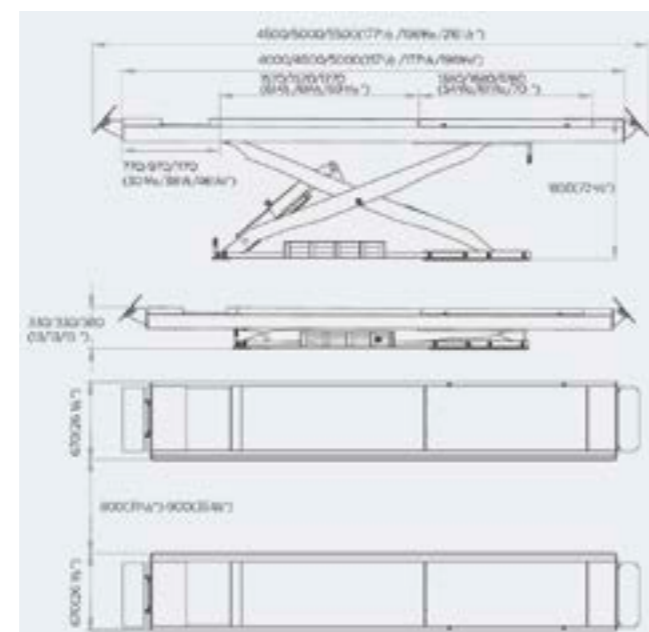


DANE TECHNICZNE

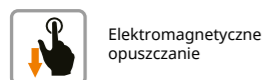
| MODEL | MM Superlift 5000SC/5000SCX |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Udźwig | 5500 kg |
| Napęd | Elektrohydrauliczny |
| Wysokość podnoszenia | 1850 mm |
| Minimalna wysokość najazdów | 380 mm |
| Długość najazdów | 5000 mm |
| Szerokość najazdu | 670 mm |
| Czas podnoszenia | ≤55 s |
| Czas opuszczania | ≤55 s |
| Długość całego podnośnika | 5500 mm |
| Szerokość całego podnośnika | 2140-2240 mm |
| Udźwig podnośnika podosiowego | 3000 kg |
| Zasilanie | 3/N/PE-380V, 50Hz,10A |
| Moc silnika | 2.2 kW |
| Olej hydrauliczny | 18 l |
| Przyłącze sprężonego powietrza | 6-8 bar |
| Temperatura otoczenia | 5-40°C |
| Wilgotność otoczenia | 30-95% |
| Głośność | < 70 db |
| Temperatura przechowywania | -25°C-55°C |
| Klasa betonu | B25 |
| Zabezpieczenie elektryczne | 3C16 A |



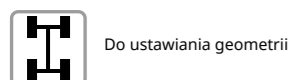
WYMIARY



Pneumatyczne zwolnienie blokady



Elektromagnetyczne opuszczanie



Do ustawiania geometrii

Wymagania:

- Beton klasy B25, okres suszenia co najmniej 15 dni
- Czysta warstwa podstawowa, grubość betonu >150 mm, tolerancja poziomu na całej długości <10 mm
- Podłączenie sterówki do zasilania (400 V)
- Podłączenie sterówki do instalacji sprężonego powietrza (φ8 x 5mm)

Podnośnik 4-kolumnowy do ustawiania geometrii **MM Superlift 5500QCLP**

007935013980

Najwyższa jakość: Precyzyjna produkcja z wykorzystaniem cięcia laserowego i zrobotyzowanego spawania

Trwała technologia: Solidny i niezawodny napęd hydrauliczny, prawie bezobsługowy

Moc podnoszenia: Układ hydrauliczno linowy zapewniający podnoszenie z pełną mocą

Maksymalne bezpieczeństwo: System zabezpieczający w przypadku uszkodzenia lin na każdej kolumnie

Nowoczesny design: Podnośnik malowany proszkowo w atrakcyjnym antracytowym kolorze

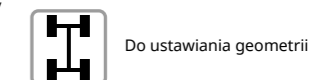


DANE TECHNICZNE

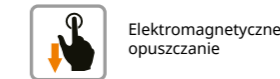
| Model | Podnośnik 4-kolumnowy do geometrii kół MM Superlift 5500QCLP 007935013980 |
|--------------------------------|---|
| Napęd | Elektrohydrauliczny |
| Udźwig | 5500 kg |
| Wysokość podnoszenia | 1750 mm |
| Minimalna wysokość najazdów | 250 mm |
| Długość najazdów | 5490 mm |
| Szerokość najazdu | 530 mm |
| Czas podnoszenia | ≤55 s |
| Czas opuszczania | ≤55 s |
| Długość całego podnośnika | 6490 mm |
| Szerokość całego podnośnika | 3340 mm |
| Udźwig podnośnika podosiowego | 3000 kg |
| Zasilanie | 3/N/PE-380V, 50Hz,10A |
| Moc silnika | 2.2 kW |
| Olej hydrauliczny | 10 l |
| Przyłącze sprężonego powietrza | 6-8 bar |
| Temperatura otoczenia | 5-40°C |
| Wilgotność otoczenia | 30-95% |
| Głośność | < 76 db |
| Temperatura przechowywania | -25°C-55°C |
| Klasa betonu | C20 |
| Zabezpieczenie elektryczne | 3C16 A |



Pneumatyczne zwolnienie blokady



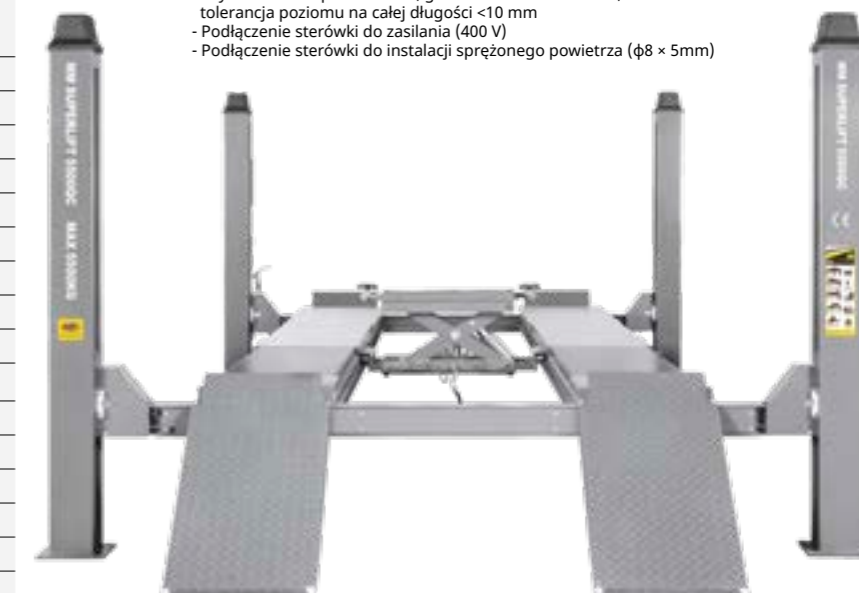
Do ustawiania geometrii



Elektromagnetyczne opuszczanie

Wymagania:

- Beton klasy B25, okres suszenia co najmniej 15 dni
- Czysta warstwa podstawowa, grubość betonu >150 mm, tolerancja poziomu na całej długości <10 mm
- Podłączenie sterówki do zasilania (400 V)
- Podłączenie sterówki do instalacji sprężonego powietrza (φ8 x 5mm)



Elektrohydrauliczny podnośnik podosiowy

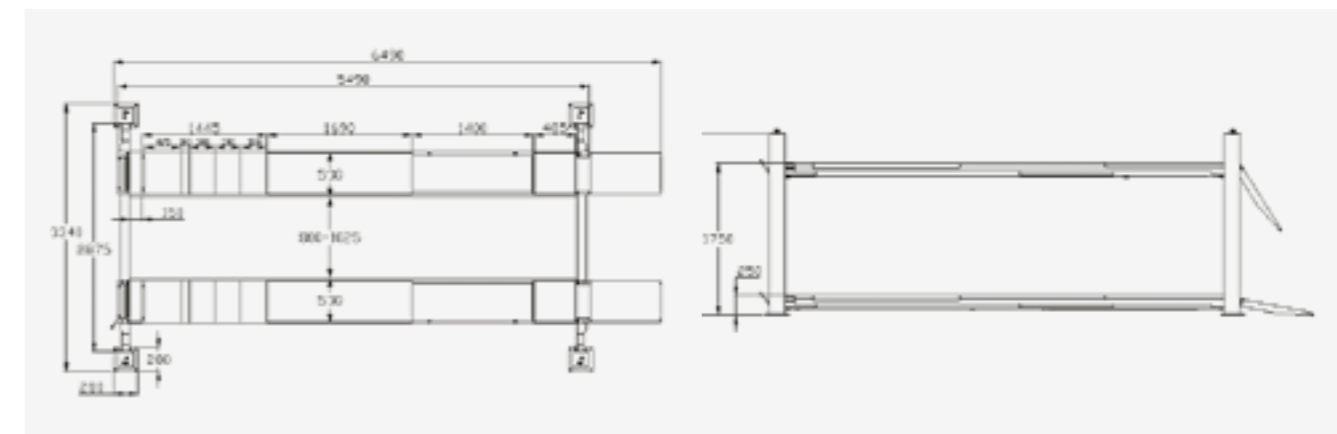


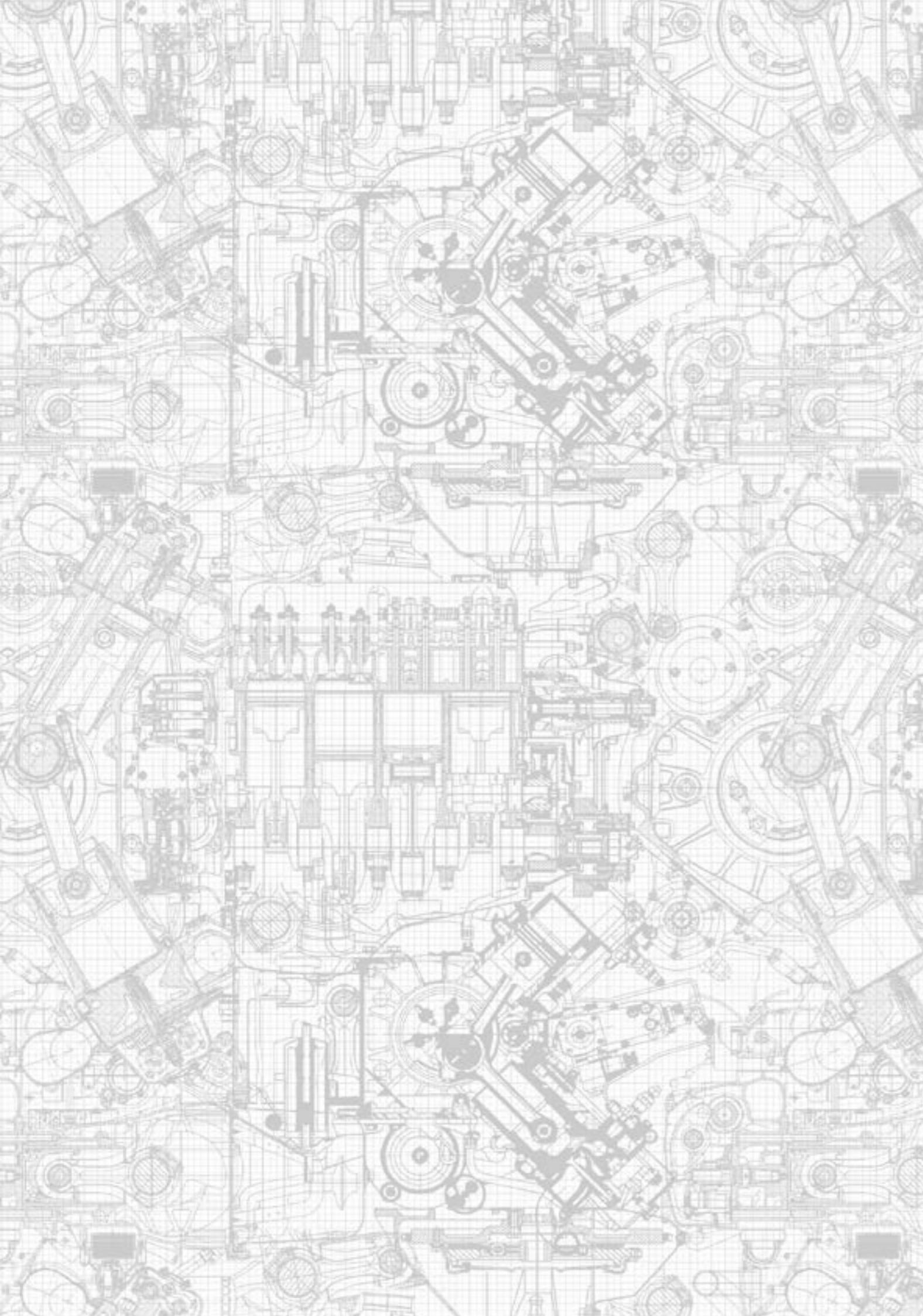
Obrotnice i płyty zwalniające tylne zawieszenie



Pilot zdalnego sterowania

WYMIARY





URZĄDZENIA WARSZTATOWE



ATF EXTRA PRO 007935111060



DANE TECHNICZNE

- ▶ pełny automat
- ▶ roczna licencja bazy danych MM ATF INFOTEK gratis!
- ▶ precyzyjny pomiar masy nowego i starego płynu
- ▶ automatyczne wykrywanie kierunku przepływu
- ▶ pompa o zmiennej wydajności
- ▶ automatyczny cykl płukania skrzyni biegów
- ▶ podświetlany wzornik do oceny czystości płynu
- ▶ pomiar temperatury płynu
- ▶ szuflada na podręczne narzędzia (w ATF EXTRA PRO)
- ▶ drukarka termiczna
- ▶ zasilanie 12V DC

007935110965

Baza danych z informacjami na temat skrzyń automatycznych online - aktywacja roczna.



AKCESORIA

007935110020

Filtr zapasowy do urządzenia ATF EXTRA PRO

007935111065

Tablica do zawieszenia 79 adapterów



007935110975

Zestaw 79 złączek do urządzenia do wymiany płynu ATF



MM TC-200 007935016745

Urządzenie MM TC-200 umożliwia kompleksową obsługę automatycznej skrzyni biegów, w tym: płukanie, po wprowadzeniu specjalnego detergentu czyszczącego, oraz dynamiczną wymianę płynu ATF. Urządzenie działa w trybie manualnym, co oznacza konieczność większej ingerencji przez obsługującego niż w przypadku urządzenia ATF EXTRA PRO, ale dzięki temu zachowuje rewelacyjnie niską cenę. Urządzenie nie posiada w zestawie adapterów, które są dostępne w zestawach lub pojedynczo wedle zapotrzebowania.



007950025420

Płyn do płukania skrzyń biegów 1L



007950025430

Płyn do płukania skrzyń biegów 5L



007950026101

Płyn do płukania skrzyń biegów 12X400ml



007950026100

Płyn do płukania skrzyń biegów 400ml

007935013700

Pompa manualna do płynów z 20 adapterami

Ręczne urządzenia do napełniania skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych.

DANE TECHNICZNE

Maksymalna lepkość oleju: SAE 140
Pojemność zbiornika: 7,5l
Rurka spustowa
Wąż przyłączeniowy: 2m
Zestaw 20 adapterów podłączeniowych
Zakres temperatur pracy: 0-60°C



MM ATF INFOTEK 007935110965

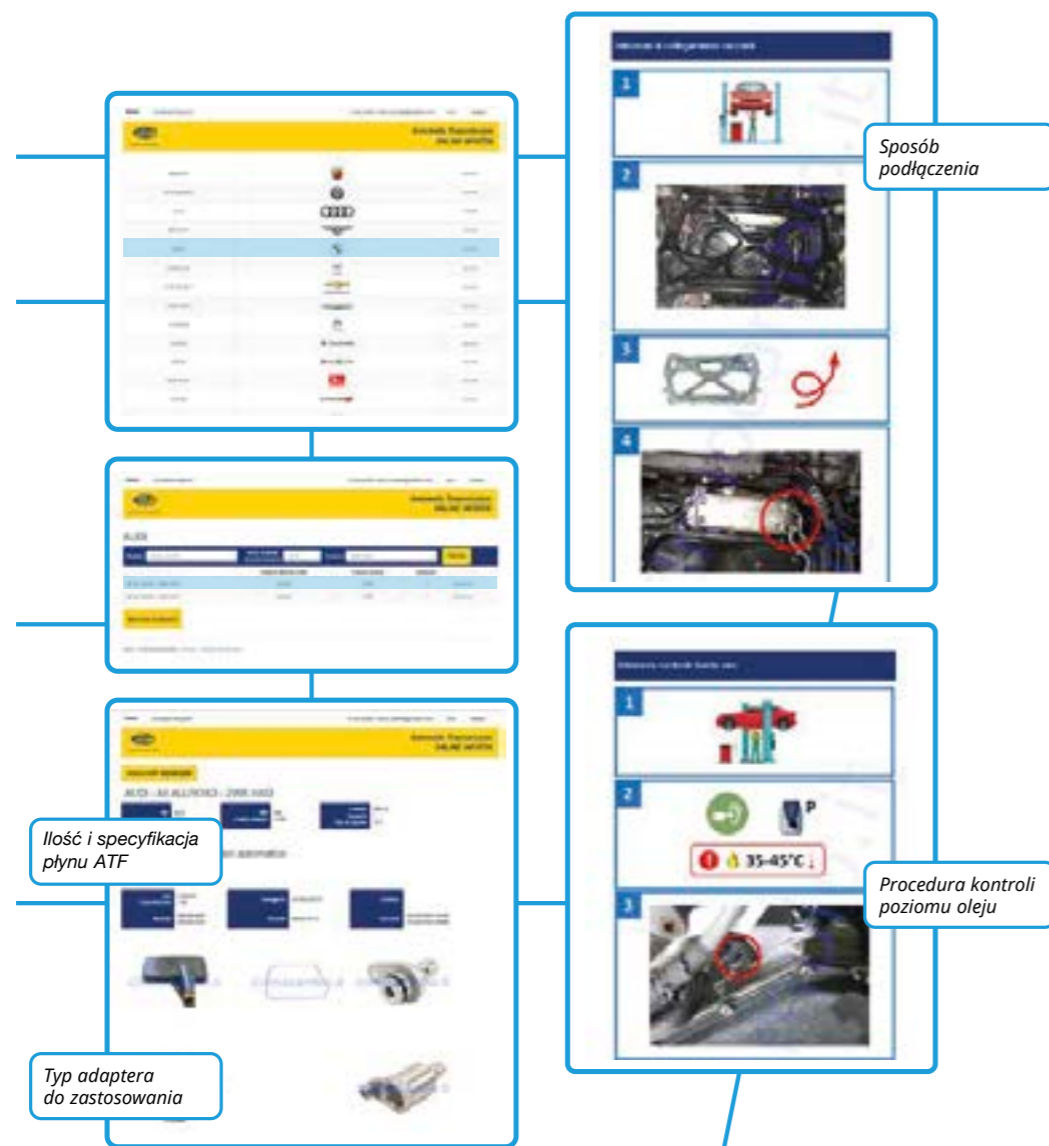
- baza danych z informacjami na temat skrzyń automatycznych online

MM ATF INFOTEK 007935110970

baza danych z informacjami na temat skrzyń automatycznych online

- odnowienie licencji na kolejny rok

Baza danych zawiera kilkaset modeli pojazdów wraz ze szczegółowymi informacjami na temat stosowanych w nich typach skrzyń biegów. W przypadku korzystania z urządzenia ATF EXTRA PRO IOT, parametry wyszukanego w bazie danych MM ATF INFOTEK pojazdu można przesłać za pośrednictwem internetu do urządzenia, dzięki czemu automatycznie zostanie ono ustawione do obsługi danej skrzyni biegów (ilość płynu ATF, czas płukania itp.). Po zakończonej obsłudze wygenerowany zostanie czytelny raport serwisowy.



- ▶ bogata baza pojazdów, zawierająca 54 marki samochodów, łącznie ponad 8000 różnych wersji.
- ▶ intuicyjne wyszukiwanie pojazdów, informacje w 23 językach
- ▶ informacje o ilości i rodzaju oleju w danej skrzyni biegów
- ▶ Identyfikacja numeru części zamiennych, takich jak miska olejowa i filtr
- ▶ rysunki oraz zdjęcia rzeczywistych elementów przekładni
- ▶ lokalizacja złączy umożliwiających podłączenie urządzenia do wymiany płynu ATF
- ▶ zdjęcia i numery adapterów pasujących do konkretnych złączy
- ▶ opis procedury sprawdzania poziomu oleju w skrzyni biegów
- ▶ momenty dokręcania poszczególnych korków, (spustowego, do napełniania, do sprawdzania poziomu)
- ▶ funkcja zgłaszania zapotrzebowania na dane do modeli skrzyń, których aktualnie nie ma w bazie danych

ZŁĄCZA, ADAPTERY



| ADAPTER | KOD MM | OPIS |
|-----------|--------------|--|
| numer 001 | 007935110120 | Adapter męski VOLVO (C30-C70-S40-S60-S70-S80-V40-V50-V70) |
| numer 003 | 007935110140 | Adapter do grupy PSA - RENAULT |
| numer 004 | 007935110150 | Adapter VW DSG |
| numer 005 | 007935110160 | Adapter męski GM - FIAT - FORD - JEEP - CHRYSLER - SAAB - MERCEDES |
| numer 006 | 007935110170 | Adapter żeński GM - FIAT - FORD - JEEP - CHRYSLER - SAAB - MERCEDES |
| numer 007 | 007935110180 | JEEP - MITSUBISHI - GM - SUZUKI - TOYOTA |
| numer 008 | 007935110190 | Adapter męski AUDI |
| numer 009 | 007935110200 | Adapter żeński AUDI |
| numer 010 | 007935110210 | ALFA ROMEO 159 |
| numer 014 | 007935110250 | Adapter męski BMW - JAGUAR |
| numer 015 | 007935110260 | Adapter żeński BMW - JAGUAR |
| numer 016 | 007935110270 | Adapter męski SAAB |
| numer 020 | 007935110310 | Adapter męski BMW 1 (SERIE 7-Z3) |
| numer 021 | 007935110320 | Adapter żeński BMW 1 (SERIE 7-Z3) |
| numer 028 | 007935110390 | VW TRANSPORTER LT (2x1) |
| numer 029 | 007935110400 | Adapter męski VOLVO (XC60-XC70-XC90) |
| numer 031 | 007935110420 | ALFA ROMEO 156 JTD |
| numer 032 | 007935110430 | Adapter męski AUDI (100-A4-A5-A6-A8) VW (BEETLE-PASSAT-PHAETON-TIGUAN-TOUAREG) |
| numer 033 | 007935110440 | Adapter żeński AUDI (100-A4-A5-A6-A8) VW (BEETLE-PASSAT-PHAETON-TIGUAN-TOUAREG) |
| numer 043 | 007935110530 | Przewód 3/8 - ALFA ROMEO 156 1,6 i 166 |
| numer 044 | 007935110600 | Przewód łączący do przewodu 1/2" |
| numer 045 | 007935110540 | Przewód 1/2 - BMW-CHEVROLET-HONDA-HYUNDAI-JAGUAR-JEEP-KIA-LAND ROVER-LEXUS-MITSUBISHI- OPEL- ROVER-SUZUKI-TOYOTA |
| numer 046 | 007935110550 | Przewód 3/4 - HONDA-HYUNDAI-KIA-LEXUS |
| numer 047 | 007935110560 | Adapter 90° - ALFA ROMEO 156 1.6e 166 |
| numer 048 | 007935110570 | Adapter NISSAN - DAIHATSU - SUZUKI |
| numer 049 | 007935110580 | Adapter CAMBIO AISIN FIAT - LANCIA - FORD |
| numer 050 | 007935110610 | Adapter SC PSA 130mm |
| numer 053 | 007935110630 | Adapter AUDI A8 PORSCHE |
| numer 054 | 007935110640 | Adapter męski BMW 6HP |

| ADAPTER | KOD MM | OPIS |
|-----------|--------------|--|
| numer 056 | 007935110650 | Adapter męski BMW X5 X6 |
| numer 057 | 007935110660 | Adapter żeński BMW X5 X6 |
| numer 058 | 007935110670 | Adapter /flansa NISSAN RENAULT MITSUBISHI |
| numer 061 | 007935130460 | Adapter BMW 6HP21 od 2006- |
| numer 062 | 007935130450 | ADAPTER NISSAN RENAULT MITSUBISHI 6 BIEGOWA od 2011- |
| numer 063 | 007935130470 | Adapter 9HP - JEEP - DODGE - FIAT od 2014- |
| numer 064 | 007935130480 | Adapter 9HP - RANGE ROVER od 2011- |
| numer 065 | 007935130490 | Adapter męski BMW 8HP-45 od 2011- |
| numer 066 | 007935130500 | Adapter żeński BMW 8HP-45 od 2011- |
| numer 068 | 007935110760 | Adapter CVT K41 TOYOTA od 2008- |
| numer 069 | 007935110765 | Adapter do TG81 VOLVO - BMW/Mini/Saab od 2016 |
| numer 070 | 007935110770 | Adapter do TF71 - 72 - PSA - BMW od 2015- |
| numer 071 | 007935110775 | Adapter do VOLVO |
| numer 072 | 007935110782 | Adapter 2 dla TF71 - 72 - PSA - BMW |
| numer 073 | 007935110783 | Adapter GA6F21AW - BMW - MINI |
| numer 074 | 007935110785 | Adapter do Toyota Avensis K311 |
| numer 075 | 007935110790 | Adapter do Toyota Corolla |
| numer 076 | 007935110805 | Adapter STELVIO (2 sztuki) |
| numer 077 | 007935110810 | Adapter męski TOYOTA-LEXUS mała średnica |
| numer 078 | 007935110815 | Adapter żeński TOYOTA-LEXUS mała średnica |
| numer 079 | 007935110820 | Adapter męski TOYOTA-LEXUS duża średnica |
| numer 080 | 007935110825 | Adapter żeński TOYOTA-LEXUS duża średnica |
| numer 081 | 007935110830 | Adapter do NISSAN CVT |
| numer 082 | 007935110835 | Adapter do JAGUAR LAND ROVER (3 PZ)(082) |
| numer 083 | 007935110840 | Adapter do VOLKSWAGEN TIGUAN (083) |
| numer 084 | 007935110905 | Adapter męski FORD (084) |
| numer 085 | 007935110910 | Adapter żeński FORD (085) |
| numer 086 | 007935110845 | Adapter męski MERCEDES 7 MARCE (086) |
| numer 087 | 007935110850 | Adapter żeński MERCEDES 7 MARCE (087) |
| numer 088 | 007935110855 | Adapter do PIASTRA MAZDA 6 MARCE (088) |
| numer 089 | 007935110915 | Adapter męski AUDI LANDROVER JAGUAR(089) |
| numer 090 | 007935110920 | Adapter do COMPOSTO FORD RANGER (090) |
| numer 091 | 007935110925 | Adapter do COMPOSTO IVECO (091) |
| numer 092 | 007935110860 | Adapter męski AUDI OBK (092) |
| numer 093 | 007935110865 | Adapter żeński AUDI OBK (093) |
| numer 094 | 007935110870 | Adapter do PSA 8 MARCE (SCAMB ALTO)(094) |
| numer 095 | 007935110875 | Adapter do PSA 8 MARCE (SCAMB BASSO)(095) |
| numer 096 | 007935110880 | Adapter męski AUDI VW (096) |
| numer 097 | 007935110885 | Adapter żeński AUDI VW (097) |
| numer 098 | 007935110890 | Adapter do FORD TRANSIT (098) |
| numer 099 | 007935110930 | Adapter do SINGOLO MERCEDES 7G DCT V2(099) |
| numer 100 | 007935110935 | Adapter do PIASTRA BMW MINI (100) |
| numer 101 | 007935110940 | Adapter męski BMW G (101) |
| numer 102 | 007935110945 | Adapter żeński BMW G (102) |
| numer 103 | 007935111070 | Adapter BMW MINI (103) |
| numer 104 | 007935110990 | Adapter żeński VOLVO FORD LAND ROVER JAGUAR (104) |
| numer 105 | 007935110995 | Adapter żeński AUDI PORSCHE (105) |
| numer 106 | 007935111000 | Adapter żeński SAAB MERCEDES JEEP (106) |
| numer 107 | 007935111075 | Adapter HONDA 9HP (107) |
| numer 108 | 007935111005 | Adapter pojedynczy 6 DCT 450/470 (108) |

Montażownice do opon



Montażownica do opon MM-HC1224LL
007935017775
Montażownica do opon MM-HC1224LL2V
- 2 prędkości stołu
007935017875
Montażownica do opon MM-HC1224LLTI2V
- 2 prędkości stołu + inflator
007935017885

Charakterystyka:

- ▶ Automatyczna obsługa felg od 11" do 27"
- ▶ Zewnętrzny rozstaw do 25"
- ▶ Blokada mechaniczna trzpienia
- ▶ Standardowy zbijak z pneumatycznym cylindrem
- ▶ Pneumatycznie odchylane ramie robocze
- ▶ Komplet osłon do alufelg w komplecie
- ▶ Ramie pomocnicze do opon niskoprofilowych
- ▶ Dwie prędkości stołu - model MM-HC1224LL2V i MM-HC1224LLTI2V
- ▶ Inflator w szczękach stołu - model MM-HC1224LLTI2V
- ▶ Automatyczna głowica do montażu/demontażu opon - opcja

Dane techniczne:

- ▶ Wymiary zewnętrznej obręczy blokującej 10-25"
- ▶ Wymiary wewnętrznej obręczy blokującej 12-27"
- ▶ Maks. średnica koła 1143 mm (45")
- ▶ Maks. szerokość koła 406 mm (16")
- ▶ Ciśnienie robocze 8-10 bar
- ▶ Zasilanie 110V (1ph)/ 220V (1ph)/ 380V (3ph)
- ▶ Opcjonalna moc silnika 0,75/0,55/1,1 kW
- ▶ Max. moment obrotowy (stołu obrotowego) 1078 Nm
- ▶ Wymiary całkowite 1130×900×1030mm
- ▶ Poziom hałas <75dB

Kompletacja: Ramie pomocnicze, łyżka, osłony (szczęk, zbijaka, głowicy, felgi), docisk opony, wąż, pistolet do pompowania z elektronicznym manometrem (w MM-HC1224LLTI2V moduł z manometrem do pompowania koła sterowany pedałem), pędzel



Montażownica do opon MM-TC1223 2V -
2 prędkości stołu
007935017240
Montażownica do opon MM-TC1223 2V IT
- 2 prędkości stołu + inflator
007935017250

Charakterystyka:

- ▶ Automatyczna obsługa felg od 11" do 26"
- ▶ Zewnętrzny rozstaw do 23"
- ▶ Blokada mechaniczna trzpienia
- ▶ Standardowy zbijak z pneumatycznym cylindrem
- ▶ Dwie prędkości robocze stołu
- ▶ Pneumatycznie odchylane ramie robocze Inflator z manometrem - wersja MM-TC1223 2V IT
- ▶ Ramie pomocnicze do felg nietypowych (opcja)

Dane techniczne:

- ▶ Wymiary zewnętrznej obręczy blokującej 12-23"
- ▶ Wymiary wewnętrznej obręczy blokującej 14-26"
- ▶ Maks. średnica koła 1143 mm (45")
- ▶ Maks. szerokość koła 406 mm (16")
- ▶ Ciśnienie robocze 8-10 bar
- ▶ Zasilanie 110V (1ph)/ 220V (1ph)/ 380V (3ph)
- ▶ Opcjonalna moc silnika 0,75/0,55/1,1 kW
- ▶ Max. moment obrotowy (stołu obrotowego) 1078 Nm
- ▶ Wymiary całkowite 1130×900×1050mm
- ▶ Poziom hałas <75dB

- ▶ Dwie prędkości stołu
- ▶ Inflator

Kompletacja: łyżka, wąż, pistolet do pompowania z manometrem (moduł z manometrem do pompowania koła sterowany pedałem w MM-TC1223 2V IT), pędzel

MMU290 Montażownica do kół samochodów ciężarowych 14"-26"
007935013755

Charakterystyka:

Montażownica MMU290 została specjalnie zaprojektowana do demontażu opon autobusów i samochodów ciężarowych z felgami o średnicy od 14" do 26" i maksymalnej średnicy opony 1600 mm. Mocny uchwyt koła zapewnia stabilną i bezpieczną pracę a wydajny napęd hydrauliczny pozwala na łatwą wymianę opony.

Dane techniczne:

- ▶ Silnik pompy hydraulicznej 1,5 kW
- ▶ Napęd obrotu koła 2,2 kW
- ▶ Zakres obsługiwanych obręczy 14"-26"
- ▶ Maks. średnica koła 1600 mm
- ▶ Maks. szerokość koła 780 mm
- ▶ Maks. waga koła 500 kg
- ▶ Hałas podczas pracy <70 dB (A)

Wyważarki do kół



Wyważarka do kół MM-WB1024
007935017275

Charakterystyka:

- ▶ Wyświetlacz LCD, intuicyjny i elastyczny interfejs użytkownika
- ▶ Różne programy wyważania: statyczne, dynamiczne,
- ▶ 5 programów ALU, optymalizacja
- ▶ Automatyczny pomiar parametrów koła
- ▶ Inteligentna funkcja kalibracji automatycznej i samo-diagnozy

Dane techniczne:

- ▶ Masa koła max.: 65kg
- ▶ Moc silnika: 200W
- ▶ Zasilanie: 220v/50Hz
- ▶ Precyzja wyważania: ±1g
- ▶ Prędkość obrotowa: 200obr/min
- ▶ Czas trwania cyklu: 8s
- ▶ Średnica obręczy: 10"-24"(256mm m)
- ▶ Szerokość obręczy: 1,5"-20"(40mm)
- ▶ Poziom hałas: <70db
- ▶ Masa netto:102Kg
- ▶ Wymiary: 960mm×760mm×1160mm

Wyposażenie standardowe:

- ▶ Pokrywa ochronna
- ▶ Stożki
- ▶ Szczypce
- ▶ Cyrkiel
- ▶ Walek
- ▶ Blokada
- ▶ Ciężarek kalibracyjny



Wyważarka do kół MM-HC1024FA
007935017805

Charakterystyka:

- ▶ Monitor LCD 17", intuicyjny i elastyczny interfejs użytkownika
- ▶ Różne programy wyważania: statyczne, dynamiczne,
- ▶ 9 trybów wyważania koła
- ▶ Automatyczny pomiar parametrów koła, w tym szerokości felgi
- ▶ Inteligentna funkcja kalibracji automatycznej i samo-diagnozy
- ▶ Uchwyt na podręczne narzędzia i stożki montażowe

Dane techniczne:

- ▶ Masa koła max.: 65kg
- ▶ Moc silnika: 200W
- ▶ Zasilanie: 230v/50Hz
- ▶ Precyzja wyważania: ±1g
- ▶ Prędkość obrotowa: 200obr/min
- ▶ Czas trwania cyklu: 8s
- ▶ Średnica obręczy: 10"-24"(256mm - 610mm)
- ▶ Szerokość obręczy: 1,5"-20"(40mm - 510mm)
- ▶ Poziom hałas: <70db
- ▶ Masa netto:105Kg
- ▶ Wymiary: 960mm×760mm×1600mm

Wyposażenie standardowe:

- ▶ Pokrywa ochronna
- ▶ Stożki centrujące
- ▶ Szczypce
- ▶ Cyrkiel
- ▶ Walek
- ▶ Blokada
- ▶ Ciężarek kalibracyjny

MMU150 Wyważarka do kół samochodów ciężarowych
007935013760

Charakterystyka:

- ▶ Różne tryby wyważania dla ciężarków nabijanych i klejonych
- ▶ Inteligentna samokalibracja.
- ▶ Samodiagnostyka błędów i funkcje bezpieczeństwa].
- ▶ Do felg o konstrukcji stalowej i aluminiowej.
- ▶ Wyposażona w pneumatyczne urządzenie podnoszące koło.
- ▶ Wyposażona w pedał hamulca do stabilnego pozycjonowania i wygodnego nabijania ciężarków

Dane techniczne:

- ▶ Maksymalna masa koła: 150 kg
- ▶ Moc silnika: 0,75 kW
- ▶ Zasilanie: AC220 V /380 V 50 Hz
- ▶ Prędkość obrotowa: 200 obr./min
- ▶ Czas cyklu: 8 s
- ▶ Średnica obręczy: 10 - 24 - (252 mm - 610 mm)
- ▶ Szerokość obręczy: 1,5 - 20 - (40 mm - 510 mm)
- ▶ Hałas: - 70 dB
- ▶ Masa netto: 250 kg
- ▶ Wymiary: 1220 mm × 960 mm × 1210 mm (4,0 * 3,2 * 4,0 stopy)



Ramię pomocnicze do MM-TC1223
007935017270



Zestaw adapterów do ATV
007960009935



Samocentrująca flansa do kół motocyklowych. Do użytku wymagany trzpień Garp
007960001300



Zestaw adapterów do kół Cross
007960009930



Zestaw stożków do felg aut terenowych i aut dostawczych średnica od 117mm do 173mm
007960001290



Zestaw stożków do felg aut terenowych średnica od 101mm do 119mm
007960001280



Szczypce do zdejmowania ciężarków
007960001350



Uniwersalna flansa do kół bez otworu centralnego
007960009650



Oslona na zbijak do MM-TC1223
007935017265



Adaptor do motocykli do MM-WB1024
007935017290



Oslony plastikowe na szczęki długie do montażownicy MM-TC1223 (4szt.)
007935017260



Duży stożek centrujący do MM-WB1024
007935017285



Oslony plastikowe na szczęki krótkie do montażownicy MM-TC1223 (4szt.)
007935017255



Flansa uniwersalna do MM-WB1024
007935017295



Garp 18 częściowy komplet trzpienia wraz ze stożkami, podkładkami i blokadą do kół motocyklowych
007960001310



POWERGY 2500

Pneumatyczna montażownica kolumn McPherson o nacisku 2,5t

007935063905

Zakres zastosowania pneumatycznego ściskacza do sprężyn śrubowych obejmuje wszystkie rodzaje samochodów osobowych, SUV-ów, pojazdów dostawczych. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo użytkownika, maszynę wyposażono w **system aktywnych i pasywnych zabezpieczeń**: cylinder pneumatyczny, pedał nożny, klatkę bezpieczeństwa, amortyzator, osłonę przed upuszczonymi przedmiotami i cokół.

SYSTEM AKTYWNYCH I PASYWNYCH ZABEZPIECZEŃ:

- ▶ Całkowitą ochronę zapewnia układ blokady z poliwęglanu o wysokiej odporności
- ▶ Zsynchronizowane otwieranie obu drzwi jedną ręką
- ▶ Użytkownik może pracować bezpiecznie - nie ma potrzeby umieszczać rąk na sprężynie podczas faz ściskania

- Średnica sprężyn od \varnothing 78 mm do 185 mm.
- Układ blokowania wspornika: trzonek hydrauliczny do \varnothing 60 mm.
- Zacisk sprężyny śrubowej utrzymujący sprężynę śrubową \varnothing 13,5-18 mm nieruchomo podczas ściskania.
- Szeroki zakres skoku ściskania - do 330 mm

ZAWORY BEZPIECZEŃSTWA:

- ▶ 2 odcinające zawory bezpieczeństwa na cylindrze
- ▶ 1 zawór bezpieczeństwa zabezpieczenia sterowania
- ▶ 1 zawór bezpieczeństwa układu pneumatycznego

UKŁAD ŚCISKANIA SPRĘŻYN:

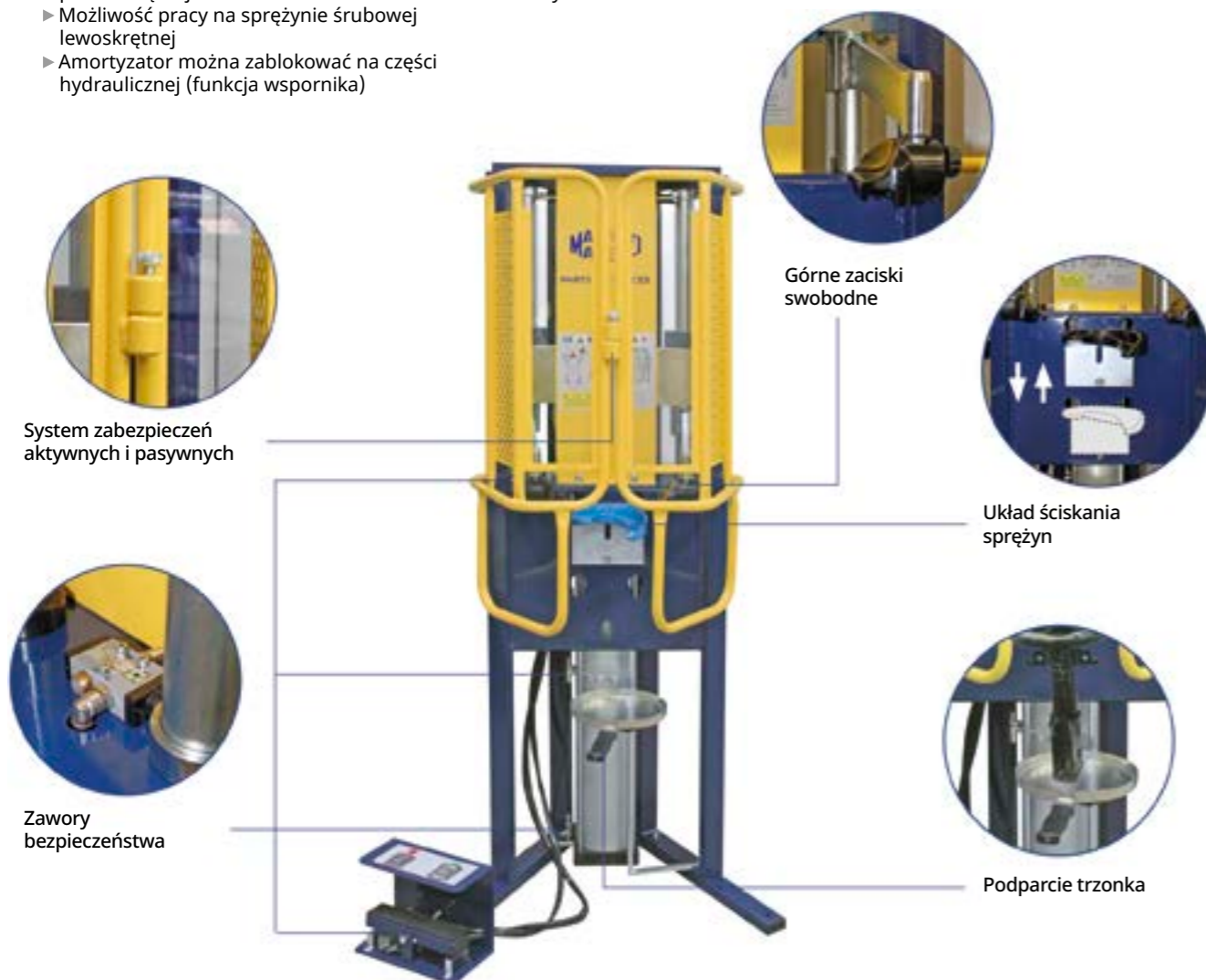
- ▶ Płyta wspornika z podwójnym położeniem w celu zwiększenia gamy demontowanych amortyzatorów (SUV-y, pojazdy dostawcze itd.)
- ▶ Możliwość pracy na sprężynie śrubowej prawoskrętnej
- ▶ Możliwość pracy na sprężynie śrubowej lewoskrętnej
- ▶ Amortyzator można zablokować na części hydraulicznej (funkcja wspornika)

GÓRNE ZACISKI SWOBODNE:

- Kąt regulacji: 0° , (+/-) 15°
- Zaciski swobodne pozwalają lepiej uchwycić sprężynę, dynamicznie dostosowując swoje położenie podczas różnych faz ściskania

PODPARCIE TRZONKA:

- Możliwość regulacji wysokości
- Regulowany w zakresie 180°



ALUMINIOWY CYLINDER - Cylinder wykonany jest z lekkiego stopu i żywicy nylonowej z włóknem szklanym, co zapobiega korozji i utlenianiu części maszyny.

UNIERSALNE STOSOWANIE - Dwa górne ramiona z automatycznym poziomowaniem ułatwiają pracę na sprężynach stożkowych, niewspółosiowych i sprężynach „wygiętych w banan”.

WSPORNIKI SPRĘŻTOWE I IMADŁO - akcesoria opcjonalne

| KOD | TYP | ZASTOSOWANIE | WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE |
|--------------|---|--|--|
| 007935063790 | Wspornik mały (w zestawie) | Wspornik umożliwia ściśnięcie sprężyny w celu przyspieszenia wymiany i zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa użytkownika | Do sprężyn \varnothing 78-130 mm |
| 007935063800 | Wspornik średni (w zestawie) | | Do sprężyn \varnothing 105-185 mm |
| 007935063920 | Wspornik średni lewy (w zestawie) | | Do sprężyn lewych \varnothing 105-187 mm |
| 007935060310 | Imadło (w zestawie) | Imadło umożliwia montaż mocowania amortyzatora na goleni prowadzącej i demontaż z goleni | Do amortyzatorów \varnothing 40-60 mm |
| 007935063915 | Szczęki wahliwe górne (w zestawie) | Samonastawny układ służący do lepszego mocowania sprężyny podczas ściskania | Kąt regulacji 0° , (+/-) 15° |
| 007935063810 | Duży wspornik (opcja) | | Zastosowanie: od \varnothing 125 do \varnothing 205 mm do 2,5 tony |
| 007935063830 | Zacisk sprężyny śrubowej (opcja) | Służy do unieruchomienia sprężyny śrubowej podczas wstępnego ściskania i ograniczenia skręcania przez wspornik | Do sprężyn \varnothing 13,5-18 mm |
| 007935063910 | Górne mocowanie kolumny amortyzatora (opcja) | umożliwia ściśnięcie kolumny za główne mocowanie, zalecany do sprężyn z niewielką ilością zwojów | |
| 007935060650 | Zacisk podtrzymujący BMW, Honda, Toyota (opcja) | | zastosowanie: tylne amortyzatory BMW, przednie Jeep Cherokee, wybrane pojazdy azjatyckie |
| 007935063820 | Wspornik do Mercedes-Benz (opcja) | | zastosowanie: Mercedes Benz: Class A, B, C, E |

POWERGY 1000

Pneumatyczna montażownica kolumn McPherson o nacisku 1t

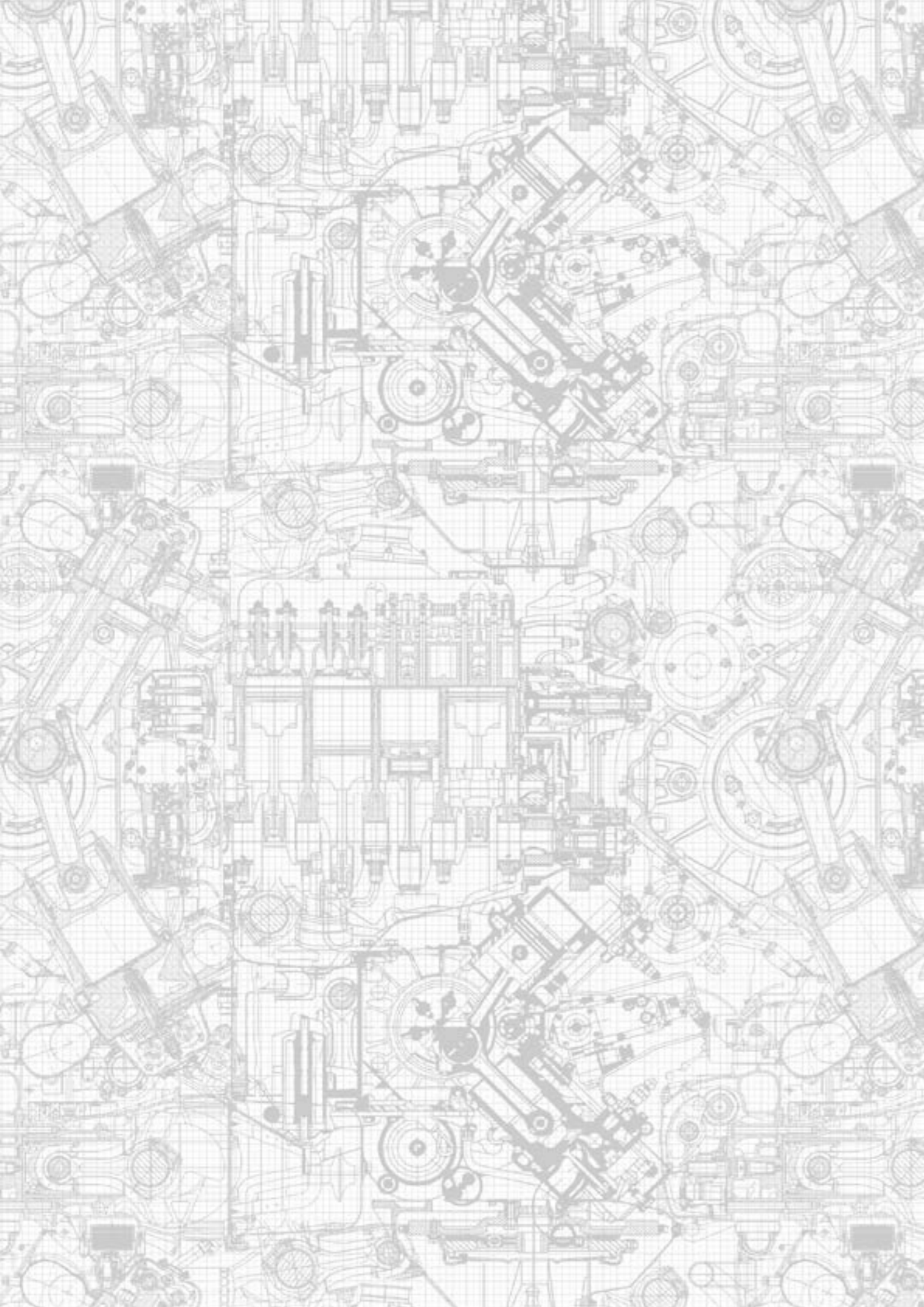
007935060300

Urządzenie PowerGY1000 działa wykorzystując sprężone powietrze z kompresora, służy do demontażu i montażu amortyzatorów z kolumny Mc Pherson. Na wyposażeniu znajdują się uniwersalne imadło służące do uchwycenia podstawy amortyzatora (007935060310). Pozostałe dedykowane uchwyty są opcjonalne. Dzięki nim demontaż amortyzatora jest szybki i pewny. Utrzymywanie sprężyny w stanie ściśniętym, znacznie skraca czas wymiany. Urządzenie jest szczególnie przydatne do nowych typów amortyzatorów niewspółosiowych i stożkowych, dzięki samonastawnej belce, która dostosowuje się do dowolnej niewspółosiowości. Urządzenie wyposażone jest w praktyczną i solidną półkę na narzędzia. Maksymalna siła nacisku przy ciśnieniu 6 atm wynosi 735 kg, a przy ciśnieniu 8 atm - 980 kg. Obejmy posiadają chwyt szybkoocucający, umożliwiając przejście, bez straty czasu, od obejm większych do mniejszych.

- ▶ Ciśnienie robocze - **Atm:** Min 6 - Max 10
- ▶ Wymiary gabarytowe - 140 x 65 x 40 cm.
- ▶ Ciężar - 72 kg.
- ▶ Siła nacisku - **max kg.** 735 (6 Atm) /kg. 980 (8 Atm.)



| | | |
|--------------|------------|----------------------|
| 007935060310 | w zestawie | Imadło podtrzymujące |
|--------------|------------|----------------------|



NARZĘDZIA, CHEMIA WARSZTATOWA



MM-OD1 Odsysarko zlewarka do oleju 70L z pomiarem ilości
007935016710

- Podciśnienie (MPa) 0-0.1
- Ciśnienie powietrza na wejściu: 8-10 bar
- Pojemność zbiornika: 70 l
- Zestaw sond do wysysania oleju przez otwór bagnetu o różnych średnicach
- Wydajność zasysania: 1.5-2 l/min
- Ciśnienie opróżnienia zbiornika: 1-2 bar
- Zakres temperatury oleju: 40-80 °C
- Pojemność miski olejowej: 15 l
- Wymiary urządzenia: 490x415x880 mm
- Wymiary miski: 420x200x100 mm
- Masa: 25 kg
- Plastikowa sonda o średnicy 6x700 mm
- Plastikowa sonda o średnicy 8x700 mm
- Plastikowa sonda o średnicy 7x1000 mm
- Plastikowa sonda o średnicy 5x700 mm
- Miedziana sonda o średnicy 6x700 mm
- Miedziana sonda o średnicy 5x700 mm



MM-OD03 Odsysarka do oleju 70l
07935016700

- Podciśnienie (MPa) 0-0.1
- Ciśnienie powietrza na wejściu: 8-10 bar
- Pojemność zbiornika: 70 l
- Wydajność zasysania: 1.5-2l/min
- Ciśnienie opróżnienia zbiornika: 1-2 bar
- Zakres temperatury oleju: 40-80 °C
- Wymiary: 500x420x890 mm
- Masa: 18 kg
- Plastikowa sonda o średnicy 6x700 mm
- Plastikowa sonda o średnicy 8x700 mm
- Plastikowa sonda o średnicy 7x1000 mm
- Plastikowa sonda o średnicy 5x700 mm
- Miedziana sonda o średnicy 6x700 mm
- Miedziana sonda o średnicy 5x700 mm



MM OD-05 Zlewarka do oleju
007935017095

- Pojemność zbiornika: 70 l
- Ciśnienie opróżnienia zbiornika: 1-2 bar
- Pojemność miski: 15 l
- Wymiary urządzenia: 500x420x890 mm
- Wymiary: 420x200x100 mm
- Złączka wlotu powietrza: 1/4"
- Masa: 25 kg



MM-OD-07 Smarownica pneumatyczna ze zbiornikiem
007935017130

- Ciśnienie powietrza na wejściu: 6-8 bar
- Ciśnienie na wyjściu: 300-400 bar
- Szybkość wydatku smaru: 400- 600 g/min
- Średnica przewodu: 1/4" x 4 m
- Pojemność zbiornika: 13 kg
- Wydajność pompy: 50:1
- Wymiary: 370*350*850 mm
- Waga: 12 kg



MM-OD2 Odsysarko zlewarka 80l z pomiarem ilości i zbiornikiem kontrolnym
007935016720

- Pojemność zbiornika: 70 l
- Pojemność zbiornika kontrolnego: 10 l
- Pojemność miski: 20 l
- Zestaw sond do wysysania oleju przez otwór bagnetu o różnych średnicach
- Ciśnienie powietrza na wejściu: 6-8 bar
- Podciśnienie: (MPa) 0-0.1
- Ciśnienie opróżnienia zbiornika: 0,7-1bar
- Zakres temperatury oleju: 40-80 °C
- Wymiary urządzenia: 500x420x890 mm
- Wymiary zbiornika kontrolnego: 270x270x470 mm
- Wymiary miski: 420x200x100 mm
- Masa: 29 kg
- Plastikowa sonda o średnicy 6x700 mm
- Plastikowa sonda o średnicy 8x700 mm
- Plastikowa sonda o średnicy 7x1000 mm
- Plastikowa sonda o średnicy 5x700 mm
- Miedziana sonda o średnicy 6x700 mm
- Miedziana sonda o średnicy 5x700 mm



MM OD-04 Zlewarka do oleju 70 L
007935017090

- Pojemność zbiornika: 70 l
- Ciśnienie powietrza na wejściu: 8-10 bar
- Ciśnienie opróżnienia zbiornika: 1-2 bar
- Pojemność miski: 15 l
- Wymiary urządzenia: 500x420x890 mm
- Wymiary miski: 420x200x100 mm
- Masa: 24 kg



MM-OD-06 Smarownica manualna 130-140
007935017125

- Przekrój przewodu: 1 /4"
- Długość przewodu: 4 m
- Pojemność zbiornika 13 kg
- Pompa manualna
- Wymiary: 370*350*780 mm
- Waga: 8 kg



Urządzenie do wymiany płynu hamulcowego BF-12
007935016730

- Urządzenia składają się ze zbiornika ze stali nierdzewnej, wewnątrz którego umieszczona jest gumowa membrana, która pomaga przy tłoczeniu płynu hamulcowego do pojazdu. Po napełnieniu zbiornika wewnętrznego i uzyskaniu maksymalnego ciśnienia roboczego, urządzenie pracuje niezależnie. Do uzupełnienia płynu hamulcowego wystarczy jeden operator. Zestaw obejmuje adaptery serwisowe, tuleje i dwa zbiorniki 1L.
- Ciśnienie robocze: 0,7 - 3 bar
- Wymiary - 25 x 25 x 7,5
- zbiornik o pojemność 6 litrów
- Tłoczenie - 5 metrów (sprężone powietrze)
- Ciśnienie na zaworze bezpieczeństwa - 3 bar



Urządzenie do dystrybucji oleju i płynów
007935013775

- Urządzenie, zasilane ze sprężarki powietrza
- bezpiecznej, przyjaznej dla środowiska i niepowodującej iskrzenia - służy do napełniania olejem smarowym i przekładniowym.



Pistolet do napełniania oleju z pomiarem elektronicznym
007935017825

- Pamięć
- Pre-selekcja
- Manualny zawór
- Natężenie przepływu: 1 to 30L/min.
- Dokładność: ± 0.2%
- Maks. ciśnienie robocze: 70 bar
- Min. ciśnienie robocze: 3 bar
- Średnica wewnętrzna: Ø 10



Pistolet do napełniania oleju
007935017085

- Pomiar elektroniczny
- Pamięć
- Pre-selekcja
- Zawór automatyczny
- Natężenie przepływu: 1 to 30L/min.
- Dokładność: ± 0.2%
- Maks. ciśnienie robocze: 70 bar
- Min. ciśnienie robocze: 3 bar
- Średnica wewnętrzna: Ø 10



Pistolet do napełniania oleju z pomiarem elektronicznym
007935017815

- Pomiar elektroniczny
- Zawór manualny
- Szywna sonda
- Natężenie przepływu: 1 to 25L/min.
- Dokładność: ± 0.2%
- Maks. ciśnienie robocze: 70 bar
- Min. ciśnienie robocze: 3 bar
- Średnica wewnętrzna: Ø 10



Mobilny zestaw do dystrybucji oleju
007935016760

- Wydajność pompy: 50:1
- Rura zasysająca: 940 mm
- Pistolet dystrybucyjny z przepływomierzem cyfrowym
- Przewód elastyczny: 1/2" x 4 m
- Zestaw dla beczek: 180-200 kg



Pistolet do napełniania oleju
007935016830

- Bez pomiaru elektronicznego
- Zawór automatyczny
- Natężenie przepływu: 1 to 25 L/min.
- Dokładność: ± 0.2%
- Maks. ciśnienie robocze: 70 bar
- Min. ciśnienie robocze: 3 bar
- Średnica wewnętrzna: Ø 10



Pistolet do napełniania oleju
007935016820

- Bez pomiaru elektronicznego
- Zawór manualny
- Natężenie przepływu: 1 to 25 L/min.
- Dokładność: ± 0.2%
- Maks. ciśnienie robocze: 70 bar
- Min. ciśnienie robocze: 3 bar
- Średnica wewnętrzna: Ø 10



Pistolet do napełniania oleju
007935017080

- Pomiar elektroniczny
- Pamięć
- Zawór automatyczny
- Natężenie przepływu: 1 to 25L/min.
- Dokładność: ± 0.2%
- Maks. ciśnienie robocze: 70 bar
- Min. ciśnienie robocze: 3 bar
- Średnica wewnętrzna: Ø 10



Wanna kanałowa na zużyty olej HC-48L

007935013765
Do pojazdów spalinowych



Wanna kanałowa na zużyty olej HC-48LT

007935013770
Do pojazdów spalinowych



Wanna ociekowa do oleju - plastikowa

007935011040
- Rozmiar: 1320x670x420 mm
- Pojemność: 2x 220 liter
- Ładowność 1000 kg
- Waga: 21 kg



Pompa do oleju 5:1, 270 mm

007935017100
- Zasilanie: sprężone powietrze
- Wydajność pompy: 5:1
- Ciśnienie powietrza na wejściu: 3-8 bar
- Wielkość wydatku przy 4 m przewodzie: 14-17 l/m
- Rura ssąca: 270 mm
- Przyłącze: 1/2"
- Waga: 5 kg



Pompa do oleju 5:1, 740 mm

007935017105
- Zasilanie: sprężone powietrze
- Wydajność pompy: 5:1
- Ciśnienie powietrza na wejściu: 3-8 bar
- Wielkość wydatku przy 4 m przewodzie: 14-17 l/m
- Rura ssąca: 740 mm
- Przyłącze: 1/2"
- Waga: 7 kg



Pompa do oleju 5:1, 940 mm

007935017110
- Zasilanie: sprężone powietrze
- Wydajność pompy: 5:1
- Ciśnienie powietrza na wejściu: 3-8 bar
- Wielkość wydatku przy 4 m przewodzie: 14-17 l/m
- Rura ssąca: 940 mm
- Przyłącze: 1/2"
- Waga: 12 kg



Przewód zwijany na bębnie

007935016800
- Przeznaczenie: sprężone powietrze
- Ciśnienie max: 20 bar
- Przekrój: 3/8"
- Długość przewodu: 15 m



Przewód zwijany na bębnie

007935016810
- Przeznaczenie: olej
- Ciśnienie max: 138 bar
- Przekrój: 1/2"
- Długość przewodu: 9 m

Ręczna pompka do oleju

007935016780
- Wydajność pompy 16 l/min
- Teleskopowa rura ssąca do 1200 mm
- Przeznaczona do beczek 60/200/220 l



Zestaw olejowy pod beczkę 60L

007935017845
- Rura zasycająca: 740mm
- Max ciśnienie 40 bar
- Max przepływ 14l/min
- Średnica rury ssącej 30 mm
- Pistolet dystrybucyjny z zegarem cyfrowym
- Przewód elastyczny: 1/2" x 4 m
- Zestaw dla beczek: 40-60 kg
- Wstępny wybór ilości / / o.1L min, 99,9L maks.
- Natężenie przepływu. 1 to 30L/min.
- Dokładność ± 0.2%
- Maks. ciśnienie robocze 70 bar
- Min. ciśnienie robocze 3 bar
- Wejście obrotowe 1/2" BSP/NPT
- Wejście/wyjście korpusu miernika 1/2" BSP/NPT
- Średnica wewnętrzna Ø 10
- Zasilanie DC 6V
- Typ rurki wylotowej sztywna rurka
- Wylew Automatyczny



Stelaż mocujący bęben z przewodami

007935016790



Mobilny zestaw smarowniczy

007935017135
- Beczka 180-200 kg
- Pompa 50:1
- Długość lancy 940 mm
- Pistolet z adapterem Z
- Przewód 2 m



Wąż olejowy do pompy

007935017155
4 metry



Mobilny zestaw do dystrybucji oleju na beczkę 180-200 l

007935016770
- Wydajność pompy 5:1
- Pistolet do napełniania z elektronicznym pomiarem
- Przewód elastyczny 4 m
- Zwijadło na 15 m przewodu



Wózek transportowy

007935017115
- Pod beczkę 20-60 kg
- Obejma do mocowania pompy
- Regulacja wysokości uchwytu



Mobilny zestaw smarowy

007935017140
- Beczka 20-60 kg
- Pompa 50:1
- Długość lancy 480 mm
- Pistolet z adapterem
- Przewód 2 m



Wózek transportowy

007935017120
- Pod beczkę 180-200 kg



Pneumatyczne klucze udarowe Magneti Marelli

Klucze udarowe 1/2" o dużej mocy z dwukierunkowym mechanizmem młotkowym oraz ciśnieniowym układem smarowania. Klucze występują w wersjach 680, 860 i 1360 Nm. Aby zapewnić płynne obroty i maksymalną moc, silniki pneumatyczne wyposażone są w wysoko jakościowe łożyska. Przełącznik obrotów lewo/prawo posiada również funkcję regulacji prędkości obrotowej.

Klucz pneumatyczny aluminiowy RAPTOR 1/2" 810 Nm

007936331040

Dane techniczne:

- Trzpień do nasadek: 1/2"
- Prędkość (bez obciążenia): 8500 obr./min ±10%
- Moment roboczy: 810 Nm
- Średnie zużycie powietrza: 142 l/min
- Ciśnienie robocze: 6,3 bar
- Doprowadzenie powietrza: 6,35 mm
- Waga: 1,45 kg



Klucz pneumatyczny kątowy FROG 1/2" 67.5 Nm

007936331070

Dane techniczne:

- Trzpień do nasadek: 3/8" lub 1/2" (10mm lub 13mm)
- Prędkość obrotowa: 160 obr./min
- Maksymalny moment obrotowy: 67,5 Nm
- Rozmiar przyłącza powietrza: 1/4"
- Przewód powietrza: 3/8" ID
- Ciśnienie robocze: 6,3 bar
- Średnie zużycie powietrza: 114 l/min lub 77 l/min
- Waga: 1,1 kg



Klucz pneumatyczny kompozytowy T-REX 1/2" TREX 2200 Nm

007936331020

Dane techniczne:

- Trzpień do nasadek: 1/2"
- System młotkowy: Twin Hammer
- Maksymalny moment obrotowy (wsteczny): 2200 Nm
- Moment roboczy: 250 do 2000 Nm
- Prędkość swobodna: 7000 obr./min
- Ciśnienie robocze: 6,3 bar
- Długość kowadła 1"
- Doprowadzenie powietrza 1/4"
- Średnie zużycie powietrza 340 l/min
- Waga netto 2,0 kg



Zestaw nasadek udarowych długich o rozmiarach: 21,19,17 mm

007936331030



Klucz pneumatyczny aluminiowy MAMUT 1" 3100 Nm

007936331060

Dane techniczne:

- Trzpień do nasadek: 1"
- Prędkość swobodna: 3600 obr./min
- Maks. moment obrotowy: 3100 Nm
- Średnie zużycie powietrza: 1140 l/min
- Ciśnienie robocze: 6,3 bar
- Doprowadzenie powietrza: 1/2"
- Przewód doprowadzania powietrza: 5/8" ID
- Waga: 16,3 kg



Akumulatorowe klucze udarowe to narzędzia, zaprojektowane do odkręcania i dokręcania śrub i nakrętek, które wymagają użycia wysokiego momentu obrotowego. Mocne silniki bezszczotkowe zasilane napięciem 20V oraz skuteczne zabezpieczenie przeciążeniowe ukryte w akumulatorach zapewniają bezpieczną pracę. Profesjonalne, bezprzewodowe klucze udarowe Marelli poradzą sobie z wszelkimi zapieczonymi śrubami kół samochodów czy maszyn rolniczych, oraz innymi pracami wymagającymi dużej siły przy poluzowywaniu połączeń śrubowych. Odciążą Twoje ramiona, przyspieszą wykonywane przez Ciebie czynności, a jednocześnie są równie wydajne, jak tradycyjny klucz pneumatyczny z udarem. Modele z wrzecionem 1/2" wyposażone są w 2 akumulatory litowo-jonowe o pojemności 4 Ah, a model z wrzecionem 3/4" w 2 akumulatory o pojemności 8Ah. Wszystkie klucze posiadają w zestawie szybką ładowarkę do akumulatorów. Wygodny przełącznik prędkości obrotowej oraz kierunku podświetlany jest diodą. Funkcja „STOP” zapobiega uszkodzeniom gwintów, zatrzymując pracę klucza po zluźnieniu śruby. Podświetlenie LED ułatwia pracę w trudniejszych warunkach oświetleniowych. Akumulatory posiadają 12-miesięczną gwarancję i wytrzymują około 1000 cykli ładowania. Model z trzpieniem 3/4" przeznaczony jest do najcięższych zadań, dlatego został wyposażony w 2 akumulatory o pojemności 8Ah. Tak jak inne modele posiada w zestawie szybką ładowarkę do akumulatorów. Wygodny przełącznik prędkości obrotowej oraz kierunku, podświetlany jest diodą. Funkcja „STOP” zapobiega uszkodzeniom gwintów, zatrzymując pracę klucza po zluźnieniu śruby. Podświetlenie LED ułatwia pracę w trudniejszych warunkach oświetleniowych.

Akumulatorowy klucz udarowy E-Lion 1/2" 620 Nm

007936331550



- ▶ Wzmacniany trzpień: 1/2"
- ▶ Napięcie znamionowe (V): 20 V
- ▶ Pojemność akumulatora: 4 Ah
- ▶ Typ akumulatora: Li-Ion
- ▶ Prędkość obrotowa: 2700/2300 obr./min.
- ▶ Częstotliwość udaru: 3600/3100 bpm/min.
- ▶ Moment zrywający nakrętki: 620 Nm
- ▶ Waga: 2,34 kg (z baterią)

Akumulatorowy klucz udarowy E-Lion 1/2" 1700 Nm

007936331570



- ▶ Wzmacniany trzpień: 1/2"
- ▶ Napięcie znamionowe (V): 20 V
- ▶ Pojemność akumulatora: 4 Ah
- ▶ Typ akumulatora: Li-Ion
- ▶ Prędkość obrotowa: 1800/1200/900 obr./min.
- ▶ Częstotliwość udaru: 2200/2000/1800 bpm/min.
- ▶ Moment zrywający nakrętki: 1700 Nm
- ▶ Waga: 3,45 kg (z baterią)

Akumulatorowy klucz udarowy E-Lion 3/4" 2400 Nm

007936331580



- ▶ Wzmacniany trzpień: 3/4"
- ▶ Napięcie znamionowe: 20 V
- ▶ Pojemność akumulatora: 8 Ah
- ▶ Typ akumulatora: Li-Ion
- ▶ Częstotliwość udaru: 2500/1900/1100 bpm/min.
- ▶ Prędkość obrotowa: 1900/1500/1200 obr./min.
- ▶ Roboczy moment obrotowy: 1850/1250/950 Nm
- ▶ Moment zrywający nakrętki: 2400 Nm
- ▶ Waga: 4,1 kg (z baterią)

TABELA PORÓWNAWCZA

| | 007936331550 | 007936331570 | 007936331580 |
|---------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|
| Trzpień | 1/2" | 1/2" | 3/4" |
| Napięcie znamionowe | 20 V | 20 V | 20 V |
| Pojemność akumulatora | 4 Ah | 4 Ah | 8 Ah |
| Typ akumulatora | Li-Ion | Li-Ion | Li-Ion |
| Częstotliwość udaru | 3600/3100 bpm/min. | 2200/2000/1800 bpm/min. | 2500/1900/1100 bpm/min. |
| Prędkość obrotowa | 2700/2300 obr./min. | 1800/1200/900 obr./min. | 1900/1500/1200 obr./min. |
| Roboczy moment obrotowy | 620 Nm | 2200/2000/1800 Nm | 1850/1250/950 Nm |
| Moment zrywający nakrętki | 620 Nm | 1700 Nm | 2400 Nm |
| Waga produktu | 2,34 kg (z baterią) | 3,45 kg (z baterią) | 4,1 kg (z baterią) |

Zobacz wszystko w nowym świetle Lampy warsztatowe Magneti Marelli

Wysokiej jakości lampy warsztatowe firmy Magneti Marelli. Poręczne rozmiary i kompaktowy kształt lamp, oraz diody LED wysokiej mocy, pozwalają dobrze oświetlić trudno dostępne miejsca, ułatwiając pracę przy obsłudze samochodu. W lampach zastosowano najnowsze technologie diodowe COB lub SMD, co pozwala na uzyskanie silnego strumienia światła. Solidna konstrukcja i uszczelnienia pozwalają spełniać wyśrubowane normy szczelności – IP54.

3W+3W Lampa obrotowa

007935030030

- Funkcje i specyfikacja:
- 3W przednie COBLED zapewniają >240 lumenów
 - 3W górne SMD LED zapewniają >160 lumenów
 - Funkcja obrotu o 120 stopni
 - Magnes w dolnej części uchwytu
 - Haki typu „nest” w dolnej/górnej części uchwytu
 - Gniazdo ładowania ze wskaźnikiem poziomu
 - 2-3 godzin pracy
 - 3-4 godzin ładowania
 - Adapter 5V 1A CE z kablem mini-USB



3W+UV Lampa obrotowa

007935030020

- Funkcje i specyfikacja:
- 3W przednie COBLED zapewniają >240 lumenów
 - Górna dioda LED z UV, 395-410nm
 - Funkcja obrotu o 120 stopni
 - Magnes w dolnej części uchwytu
 - Haki typu „nest” w dolnej/górnej części uchwytu
 - Gniazdo ładowania ze wskaźnikiem poziomu
 - 2-3 godzin pracy
 - 3-4 godzin ładowania
 - Adapter 5V 1A CE z kablem mini-USB



2.5W Lampa składana

007935030040

- Funkcje i specyfikacja:
- 2.5W COB LED zapewnia >70/230 lumenów
 - Składany uchwyt obracany o 360 stopni, z magnesem
 - Chowany i obrotowy zacisk/hak, obracany o 360 stopni
 - 3-4 godzin ciągłej pracy
 - 2,5-3 godzin ładowania
 - Adapter 5V 1A CE z kablem mini-USB



Przewodowa lampa podmaskowa 15W SMD

007935030070

- Funkcje i specyfikacja:
- 15W SMD LED zapewniają jasność w danym obszarze, 450-550lm przy połowie mocy, 900-1150lm przy pełnej mocy
 - Przycisk regulacji jasności umożliwia wybór połowy lub pełnej mocy
 - Uchwyt z ABS formowany natryskowo i zabezpieczeniem przeciwuderzeniowym; ergonomiczna konstrukcja zapewnia wygodną eksploatację
 - Hak ze stopu aluminiowego z osłoną PVC, miękka powłoka haków zapobiega zarysowaniu nadwozia pojazdu
 - Dźwignia regulowana w zakresie 47° do 75°; łatwe mocowanie do większości ciężarówek i SUVów.
 - Haki zapadkowe (360°) zapewniają bezpieczne i sztywne mocowanie



Lampa warsztatowa prosta z magnesami

300 lumenów 3W

007935030150

- Funkcje i specyfikacja:
- 3W przednia COB LED zapewnia 50 lumenów
 - 3W górna SMD LED zapewnia do 300 lumenów
 - Dwuzakresowy wybór mocy świecenia 150 lub 300 lumenów
 - Odporna na kurz i wodę (IP54)
 - Dwa obrotowe haki zintegrowane z magnesami
 - Możliwość demontażu haków
 - Czas ładowania: 3-4h
 - Czas pracy: 3-6h
 - Gniazdo ładowania



Lampa warsztatowa MINI

007935030140

- Funkcje i specyfikacja:
- 0.9W przednie COBLED zapewniają 90-110 lumenów
 - 0.9W górne SMD LED zapewniają 50-60 lumenów
 - Funkcja obrotu o 120 stopni
 - Magnes w dolnej części uchwytu
 - Haki typu „nest” w dolnej/górnej części uchwytu
 - Gniazdo ładowania ze wskaźnikiem poziomu
 - 2,5-3 godzin pracy
 - Z kablem mini-USB



Lampa warsztatowa obrotowa 0,9W COB LED + przednie oświetlenie 0,9W UV mini

007935030130

- Funkcje i specyfikacja:
- 3W przednie COBLED zapewniają >240 lumenów
 - Górna dioda LED z UV, 395-410nm
 - Funkcja obrotu o 120 stopni
 - Magnes w dolnej części uchwytu
 - Haki typu „nest” w dolnej/górnej części uchwytu
 - Gniazdo ładowania ze wskaźnikiem poziomu
 - 2-3 godzin pracy
 - 3-4 godzin ładowania
 - Adapter 5V 1A CE z kablem mini-USB



Latarka warsztatowa

007935030160

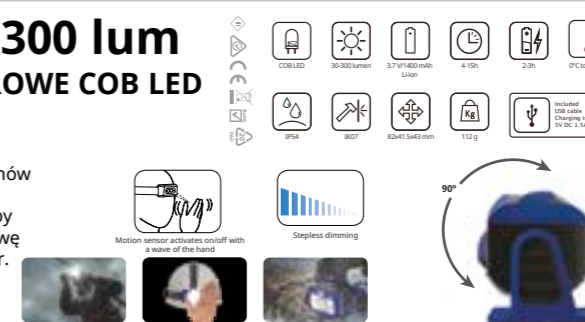
- Funkcje i specyfikacja:
- 3W dioda LED o dużej mocy
 - Metalowa wytrzymała obudowa
 - Odporna na kurz i wodę (IP54)
 - Możliwość wyboru mocy świecenia 140 lub 250 lumenów
 - Możliwość zmiany ogniskowej światła
 - Gniazdo ładowania mini USB
 - Czas ładowania: 3-4h
 - Czas pracy 2,5-5h



Lampa czołowa 300 lum ZASILANIE AKUMULATOROWE COB LED

007935030190

- Funkcje i specyfikacja:
- COB LED zapewnia stopniowe 30-300 lumenów
 - Dwa ustawienia jasności świecenia
 - Bezdotykowe załączanie i wyłączenie lampy
 - Regulowana i zdejmowana opaska na głowę
 - Zasilanie: 3,7V 1400mAh Li-Pol akumulator.
 - Czas pracy 4-15 h
 - Odporna na kurz i wodę (IP54)
 - Czas ładowania: 2-3h
 - Waga 112 g



Latarka z wąską głowicą COB LED 500/250lm Top SMD LED 30lm 2600mAh Li-Ion

007935030230

- Funkcje i specyfikacja:
- COB LED zapewnia 500/250 lm
 - Top SMD LED zapewnia 30 lm
 - Ultracienka lampka LED typu różdżkowego
 - Funkcja obrotu o 360 stopni
 - Magnes w dolnej części uchwytu
 - Zintegrowany i wsunięty metalowy hak
 - Funkcja pamięci jasności
 - Funkcja informacji o poziomie akumulatora i niskim poziomie akumulatora
 - Czas pracy 2/4 godz.
 - Czas ładowania 3-4 godz.
 - Z adapterem 5 V 1 A



Latarka z wąską głowicą UV 395 COB LED 150/75 Top SMD LED 30lm UV LED zapewnia 395nm 1200mAh

007935030240

- Funkcje i specyfikacja:
- COB LED zapewnia 150/75 lm
 - Top SMD LED zapewnia 30 lm
 - UV LED zapewnia fale o długości 395 nm
 - Ultracienka lampka LED typu różdżkowego
 - Funkcja obrotu o 360 stopni
 - Magnes w dolnej części uchwytu
 - Zintegrowany i wsunięty metalowy hak
 - Funkcja pamięci jasności
 - Funkcja informacji o niskim poziomie akumulatora
 - Czas pracy 3/6 godz.
 - Czas ładowania 2-3 godz.
 - Z adapterem 5 V 1 A



Reflektor roboczy 3000lm COB LED 3000/2000/1000lm 6000mAh Li-Ion IP67 funkcja powerbank

007935030260

- Funkcje i specyfikacja:
- COB LED zapewnia 3000/2000/1000 lm
 - Wspornik obrotowy (360 stopni) można przymocować do stojaka
 - Magnesy w dolnej części uchwytu
 - Aluminiowy korpus oddający ciepło
 - Odporna na uderzenia
 - IP67
 - Funkcja przyciemniania
 - Funkcja Power Bank (wyjście: 5 V 1 A)
 - Czas pracy 2/3/6 godz.
 - Czas ładowania 4-5 godz.
 - Z ładowarką 8,4 V 2,4 A oraz 5-metrowym przewodem



Lampa robocza 1000lm MULTIFUNKCYJNA Z AKUMULATOREM 007935030310

- Funkcje i specyfikacja:
- Nateżenie oświetlenia - znacznie większe niż tradycyjna lampa podmaskowa
 - Kąt padania światła, bardziej skupiony niż w przypadku tradycyjnych reflektorów, chroniący oczy użytkownika
 - Silne magnesy do użytku bez użycia rąk
 - Lampę można obrócić o 90°, aby uzyskać oświetlenie pod różnymi kątami
 - Świecący w ciemności odbłyśnik fluorescencyjny ułatwia zlokalizowanie lampy w ciemności
 - Wpuszczany hak z tyłu można obrócić w celu zawieszenia w odpowiednim miejscu
 - klasa szczelności IP54 odporny na kurz i wodę, odporny na upadki
 - HBS (czujnik ludzkiego ciała) — można go włączyć w celu oszczędzania energii, gdy użytkownik znajduje się z dala od lampy przez dłuższy czas



OPCJA - UCHWYT DO LAMP ROBOCZYCH
500lm i 1000lm
007935030340

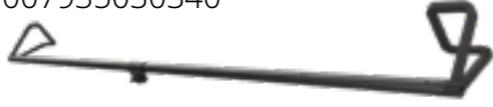


Lampa robocza 500lm MULTIFUNKCYJNA Z AKUMULATOREM 007935030300

- Funkcje i specyfikacja:
- Nateżenie oświetlenia - znacznie większe niż tradycyjna lampa podmaskowa
 - Kąt padania światła, bardziej skupiony niż w przypadku tradycyjnych reflektorów, chroniący oczy użytkownika
 - Silne magnesy do użytku bez użycia rąk
 - Lampę można obrócić o 90°, aby uzyskać oświetlenie pod różnymi kątami
 - Świecący w ciemności odbłyśnik fluorescencyjny ułatwia zlokalizowanie lampy w ciemności
 - Wpuszczany hak z tyłu można obrócić w celu zawieszenia w odpowiednim miejscu
 - klasa szczelności IP54 odporny na kurz i wodę, odporny na upadki
 - HBS (czujnik ludzkiego ciała) — można go włączyć w celu oszczędzania energii, gdy użytkownik znajduje się z dala od lampy przez dłuższy czas



OPCJA - UCHWYT DO LAMP ROBOCZYCH
500lm i 1000lm
007935030340



| | Reflektor roboczy 3000lm | Lampa warsztatowa 300 Lumenów | Lataarka z wąską głowicą | Lataarka z wąską głowicą UV | Lampa czółowa z sensorem ruchu | 3W+3W Lampa warsztatowa obrotowa | 3W+UV Lampa warsztatowa obrotowa | Lampa podmaskowa przewodowa | Lampa składana | Lataarka warsztatowa 250 lumenów | Lampa warsztatowa MINI | Lampa warsztatowa obrotowa 0,9W | Lampa robocza 1000lm | Lampa robocza 5000lm |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| LAMPY GŁÓWNE W LUMENACH | główne źródło 3000/2000/1000 | główne źródło 150-300 | główne źródło 500/250 | główne źródło 150/75 | główne źródło 80-250 | główne źródło >240 | główne źródło >240 | główne źródło 900-1150 | główne źródło 700-230 | główne źródło 80-250 | główne źródło 90-110 | główne źródło 90-110 | główne źródło 1000-500-100 | główne źródło 500-250-100 |
| WZMOCNIENIE ŚWIATŁA | tak | tak | tak | tak | tak | nie | nie | tak | tak | tak | nie | nie | tak | tak |
| LAMPY CZÓŁOWE W LUMENACH | - | LED 50 | 30 | LED UV 395 nm | 80-250 | górne >240 | LED UV 295-410 um | - | - | - | smd led 50-60 | LED UV 395-410 um | - | - |
| RODZAJ ŹRÓDEŁ LED | 1x COB led | 1x COB LED 1x SMD LED | COB LED SMD LED | 1x COB LED 1x LED UV | 1x COB led | 1x COB LED 1x smd LED | 1x COB LED 1x LED UV | 1x COB LED | 1x COB LED | 1x LED | 1x COB LED 1x smd LED | 1x COB LED 1x LED UV | 1x COB LED | 1x COB LED |
| ŚWIATŁO UV | nie | nie | nie | tak | nie | nie | tak | nie | nie | nie | nie | tak | nie | nie |
| WEJŚCIE USB | tak | tak | tak | tak | tak | tak | tak | nie | tak | tak | tak | tak | tak | tak |
| ZASILANIE | akumulator | akumulator | akumulator | akumulator | akumulator | akumulator | akumulator | 230V | akumulator | akumulator | akumulator | akumulator | akumulator | akumulator |
| KLASA OCHRONY | IP67 | IP54 | - | - | IP54 | IP20 | IP20 | IP20 | IP54 | IP54 | IP20 | IP20 | IP54 | IP54 |
| CZAS ŁADOWANIA | 4-5h | 3-4h | 3-4h | 2-3h | 3-4h | 3-4h | 3-4h | - | 2,5-3h | 3-4h | 3-4h | 3-4h | 3,5-4h | 2,5-3h |
| CZAS PRACY | 2/3/6h | 3-6h | 2/4h | 3/6h | 2,5-6h | 2-3h | 2-3h | - | 3-4h | 2,5h | 2-3h | 2-3h | 1,8-3,6-18h | 1,8-3,6-18h |
| UCHWYT | Wspornik obrotowy 360 stopni | Zdejmowany hak obrotowy | metalowy hak | metalowy hak | opaska na głowę | 2xhaki typu „nest” | 2xhaki typu „nest” | hak obracany 360 stopni | hak obracany 360 stopni | - | hak obracany 360 stopni | hak obracany 360 stopni | 2 haki obracane 360 stopni | hak obracany 360 stopni |
| MAGNES | tak | TAK | tak | tak | nie | tak | tak | nie | tak | tak | tak | tak | tak | tak |
| ZUŻYCIE ENERGII (W) | 10W | 3W | 1,2W | 1,2W | 3W | 3W | 3W | 15W | 2,5W | 3W | 0,9W | 0,9W | - | - |
| KOD MM | 007935030260 | 007935030150 | 007935030230 | 007935030240 | 007935030190 | 007935030300 | 007935030020 | 007935030070 | 007935030040 | 007935030160 | 007935030140 | 007935030130 | 007935030310 | 007935030300 |

Pasta do mycia rąk 4 litry
099996001050



OPAKOWANIE ZBIORCZE
- 4 SZTUKI

Pasta do mycia rąk 1 litr
099996001000



OPAKOWANIE ZBIORCZE
- 12 SZTUK

Pasta do mycia rąk 4 litry

Pasta do rąk dla profesjonalistów realizujących prace w warsztatach samochodowych i nie tylko. Składniki pasty zostały dobrane tak, by zapewnić najlepszą skuteczność podczas czyszczenia ciężkich do usunięcia zabrudzeń. Granulki, które są częścią pasty pozwalają na łatwe usunięcie zabrudzeń z olejów, smarów, również z miejsc o utrudnionej dostępności. Gliceryna, która jest składnikiem pasty, jest ochroną pozwalającą na zachowanie czystości skóry a jednocześnie zapewnia zapobieganie przesuszaniu skóry. Pozwala to na zabezpieczenie skóry przed szorstkością i popękaniem.

Użytkowanie:

Pastę stosujemy po przesuszeniu skóry rąk, pocierając ją i zwilżając za pomocą wody. Czynność należy kontynuować aż do usunięcia zabrudzenia. Następnie spłukujemy pastę wodą i osuszamy skórę. Zawiera delikatną dla skóry glicerynę. Myje, zostawiając delikatny i przyjemny zapach - do zastosowań specjalnych.

Pasta płynna do mycia rąk 4,5 litra z pompką

099996001040

W pełni funkcjonalna pasta z przeznaczeniem dla profesjonalistów, którzy pragną zachować w czystości siebie i swoje otoczenie pracy ze szczególnym uwzględnieniem warunków panujących w warsztatach samochodowych. Mogą ją jednak stosować również inne środowiska pracy takie jak drukarze, stolarze i wiele innych środowisk w warunkach pracy narażonej na zabrudzenie ciała i otoczenia pracy. Jest to pasta o konsystencji przypominającej krem do rąk dla skóry szorstkiej.

Składniki, które zawiera pasta są perfekcyjnie dobrane w proporcjach pozwalających na skuteczne oczyszczenie zabrudzonych powierzchni w tym skóry. Nasz produkt jest wyposażony w granulaty, który pozwala łatwo i skutecznie usunąć wszelkiego typu zanieczyszczenia m.in. w wyniku działania takich substancji jak olej, smary i inne czynniki brudzące również z lokalizacji o utrudnionej dostępności. Pasta tego typu posiada w swoim składzie glicerynę, która jest delikatna dla skóry i zapobiega skutkom przesuszenia skóry zapewniając warstwę ochrony dla zabrudzonych elementów warsztatu i części ciała.

Ten rewelacyjnie skuteczny produkt poza swoimi walorami zapewniającymi doskonałe oczyszczenie skóry jest wyposażony w dozownik będący udogodnieniem podczas pracy zapewniając odpowiednie dawkowanie substancji czyszczącej dla oczyszczenia np. rąk w prosty i dogodny sposób.



OPAKOWANIE ZBIORCZE
- 4 SZTUKI

Mydło do mycia rąk profesjonalne w płynie 1 litr
099996001000

W pełni funkcjonalne mydło w płynie o pojemności 1L z przeznaczeniem dla profesjonalistów, którzy pragną zachować w czystości siebie i swoje otoczenie pracy ze szczególnym uwzględnieniem warunków panujących w warsztatach samochodowych. Mogą ją jednak stosować również inne środowiska pracy takie jak drukarze, stolarze i wiele innych środowisk w warunkach pracy narażonej na zabrudzenie ciała i otoczenia pracy. Jest to substancja w formie płynu naranżonego na skórę w celu jej oczyszczenia.

Składniki, z których składa się płynne mydło są perfekcyjnie dobrane w proporcjach pozwalających na skuteczne oczyszczenie zabrudzonych powierzchni w tym skóry. Nasz produkt jest wyposażony w granulaty, który pozwala łatwo i skutecznie usunąć wszelkiego typu zanieczyszczenia m.in. w wyniku działania takich substancji jak olej, smary i inne czynniki brudzące również z lokalizacji o utrudnionej dostępności. Produkt tego typu posiada w swoim składzie glicerynę, która jest delikatna dla skóry i zapobiega skutkom przesuszenia skóry zapewniając warstwę ochrony dla zabrudzonych elementów warsztatu i części ciała.

Ten rewelacyjnie skuteczny produkt poza swoimi walorami zapewniającymi doskonałe oczyszczenie skóry jest wyposażony w dozownik będący udogodnieniem podczas pracy zapewniając odpowiednie dawkowanie substancji czyszczącej dla oczyszczenia np. rąk w prosty i dogodny sposób.



OPAKOWANIE ZBIORCZE
- 12 SZTUK



**Marelli DEGREASER
PRO 500 mililitrów**
99996001080

Silny, uniwersalny odtłuszcacz, idealny do czyszczenia silnika. Nadaje się na każdą inną ewentualność, jest łatwy w użyciu. Zaprojektowany, aby zagwarantować doskonałą wydajność czyszczenia na sucho, bezpieczny dla każdego materiału i dla każdego operatora. Jego wszechstronność pozwala na odtłuszczenie i oczyszczenie każdej części silnika z wszelkiego rodzaju zabrudzeń czy plam. Super skoncentrowany DEGREASER PRO, z najlepszą technologią Marelli zastosowaną w nowoczesnym detergencie, jest najbardziej innowacyjnym ze wszystkich wielozadaniowych technicznych odtłuszcaczy. Mocny, szybki i wielofunkcyjny, oferuje niezrównaną wydajność na każdym rodzaju powierzchni, przy całkowitym bezpieczeństwie dzięki zrównoważonemu pH. DEGREASER PRO to łatwe i niezwykle skuteczne rozwiązanie każdego problemu usuwania tłuszczu lub głębokiego czyszczenia w 360°. Ten niezwykle produkt, chętnie stosowany przez czołowe ekipy sportów motorowych, najlepiej radzi sobie z uporczywymi zabrudzeniami na samochodach, garażach, łodziach, motocyklach, a nawet w domu.

Kod UFI: WDG6-Q0XT-E00G-W6DE
Marelli DEGREASER PRO 500ml. Uniwersalny odtłuszcacz
OPAKOWANIE ZBIORCZE - 6 SZTUK



**Marelli Rapid Spray
500 mililitrów**
99996001075

Rapid Spray to idealny produkt zarówno dla dużych centrów serwisowych, jak i dla prywatnych użytkowników dzięki swoim podstawowym funkcjom. Rapid Spray natychmiast rozpuszcza rdzę, aby odblokować sprzężone elementy metalowe, takie jak złącza, śruby i gwinty.

Dzięki silnemu działaniu penetrującemu, Rapid Spray umożliwia najlepsze szybkie smarowanie na każdej powierzchni (takiej jak kłódki lub połączenia) bez uszkodzenia obrabianych części (nawet najbardziej delikatnych części, takich jak guma lub lakier).

Jego uniwersalny zawór dozujący pozwala mu działać pod dowolnym kątem i dowolnym położeniem do ostatniej kropli.
Kod UFI: YQF6-P0EM-Y00H-MFQU Marelli Rapid Spray 500ml.

Środek ułatwiający odkręcanie śrub, penetrujący
OPAKOWANIE ZBIORCZE - 24 SZTUKI



**Zmywacz do hamulców
500 mililitrów Freni Flush**
099996001035

Do zmywania i czyszczenia układu hamulcowego i jego elementów. Usuwa olej, tłuszcz, smary i wszelkiego rodzaju naloży. Neutralny dla metalowych części. Nie zawiera ołowiu, kadmu, acetonu, FCKW, CKW substancji żrących ani toksycznych. Szybko odparowuje w dowolnym miejscu i czasie niezależnie od charakteru pracy.



OPAKOWANIE ZBIORCZE
- 24 SZTUKI

**Marelli Multi Spray
500 mililitrów**
99996001070

Doskonale smaruje każde urządzenie. Odblokowuje, skutecznie działając na zakleszczone części oraz zamrożone lub zablokowane mechanizmy. Chroni, działając przed utlenianiem i wszelkiego rodzaju korozją.

Wielozadaniowy Multi Spray skutecznie spełnia siedem podstawowych funkcji: doskonale smaruje każde urządzenie, działa szybko i zapewnia czystość, odblokowuje, skutecznie działając na zakleszczone części oraz zamrożone lub zablokowane mechanizmy, reaktywuje się, szybko wnikając kapilarnie w pory metalu, przechodząc przez warstwy korozyjne, chroni, działając przed utlenianiem i wszelkiego rodzaju korozją, także w najbardziej krytycznych warunkach. Jest wodoodporny, ponieważ wsiąka pod wilgoć i pokrywa każdą powierzchnię, szybko zapobiegając zvarciom. Czyści, łatwo usuwając plamy z tłuszczu, kleju i smoły z każdej nieporowatej powierzchni; i odnawia, ponieważ szybko przywraca pierwotną sprawność każdego rodzaju mechanizmu.

Kod UFI: QMF6-50R7-P001-Y44N

Marelli Multi Spray 500 ml. Spray uniwersalny o szerokim zastosowaniu.
OPAKOWANIE ZBIORCZE - 24 SZTUKI



**Płyn do czyszczenia korpusu przepustnicy
- spray 500 mililitrów 12 sztuk 007950027421**

Środek do czyszczenia i odtłuszczenia mechanicznych części samochodu Nowa, wysokowydajna formuła dedykowana do skutecznego czyszczenia korpusów przepustnic i gaźników. W kilka sekund rozpuszcza naloży, nagar, oleje, zanieczyszczenia i substancje kleiste. Produkt sprzyja lepszemu funkcjonowaniu ruchomych części i w konsekwencji pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa. Wielofunkcyjna mieszanina rozpuszczalników alifatycznych, octanów, alkoholi, bez rozpuszczalników chlorowanych.

ZALETY:
Szybko czyści korpusy przepustnic, gaźniki, urządzenia rozruchowe, zawory PCV, zapewniając profesjonalny efekt. Regularne czyszczenie układu wtryskowego i gaźnika poprawia spalanie i zmniejsza emisję szkodliwych substancji w spalinach.

WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE:
Postać - aerozol
Barwa - przejrzysty bezbarwny
Gęstość - 0,80 kg/l (+/- 0.04) w 20°C (faza płynna)
Gaz pędny - propan/butan
Palność - skrajnie łatwopalny
Przechowywanie - w chłodnych (10 - 30 °C) i wentylowanych pomieszczeniach, należy unikać gromadzenia się ładunków elektrostatycznych.

Płyn do czyszczenia korpusu przepustnicy -
SPRAY 500 MILILITRÓW 12 SZTUK

Rękawiczki nitrylowe

M 100 szt. 099700120060
L 100 szt. 099700120070
XL 100 szt. 099700120080
XXL 100 szt. 099700120140



Rękawiczki ochronne dla wymagających profesjonalistów, którzy m.in. w swoich warsztatach pracują w warunkach wymagających higieny i bezpieczeństwa. Tego typu rękawiczki powinny się znaleźć w każdym profesjonalnym warsztacie. Nasz produkt to rękawiczki do jednokrotnego użytku z przeznaczeniem uwzględniającym szczególne warunki pracy w warsztatach samochodowych, które są z materiału zwanego nityrem. Materiał wykorzystany w produkcji rękawiczek zapewnia bezpieczeństwo w postaci braku alergenów. Są one wyjątkowo delikatne i odporne z możliwością dwustronnego zakładania i dodatkowo ich atutem jest brak talku, który ze względu na wykorzystane materiały jest zbędny. Nasze rękawiczki są szczególnie odporne m.in. na działanie takich substancji jak:

- szeroka gama olejów
- smary
- substancje chemiczne

Powyższe walory pozwalają na dłuższe użytkowanie rękawiczek również w trudnych warunkach. Ten produkt charakteryzuje się szczególnie skuteczną wytrzymałością mechaniczną, co pozwala na zachowanie pewności, że nawet ciężka i wymagająca praca nie wpłynie na konieczność jego wymiany. Dlatego nasze rękawiczki są WYJĄTKOWO MOCNE. Powyższy produkt, to rękawiczki, które oferujemy zapewniając trzy rozmiary: M, L, XL, XXL (tylko czarne). Każdy rozmiar jest dostępny w naszej sprzedaży więc warto skorzystać z możliwości wyboru najbardziej odpowiedniej wersji dla siebie wybierając ją z naszego katalogu internetowego. Poza przeznaczeniem dla profesjonalnych warsztatów rękawiczki świetnie nadają się do pracy w warunkach domowych i ogrodowych jak również w dowolnym miejscu i czasie niezależnie od charakteru pracy.

**Płyn do czyszczenia
zaworów EGR - spray
400 mililitrów - 12 sztuk**
007950027416

Środek do czyszczenia i odtłuszczenia mechanicznych części samochodu. Nieprawidłowe działanie układu EGR ma bezpośredni wpływ na emisję zanieczyszczeń, a w konsekwencji może spowodować ograniczenie osiągnięć silnika. Środek do czyszczenia zaworów EGR został specjalnie zaprojektowany do czyszczenia i konserwacji zaworów EGR, co pozwala przywrócić im normalną pracę i wydajność.

WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE:
Postać - aerozol
Barwa - bezbarwny płyn
Gęstość - 0,800 kg/l +/- 0,05 (faza płynna)
Palność - skrajnie łatwopalny
Gaz pędny - LPG (propan-butan)

UWAGA: preparat przeznaczony jest do czyszczenia i odtłuszczenia ZDEMONTOWANYCH zaworów EGR. Stosować rękawice NEOPRENOWE. Płyn do czyszczenia zaworów EGR

SPRAY 400 MILILITRÓW - 12 SZTUK

Rękawiczki nitrylowe czarne

M 100 szt. 099700141000
L 100 szt. 099700141020
XL 100 szt. 099700141040
XXL 100 szt. 099700141060



Diamentowa struktura - antypoślizgowa struktura w kształcie rombów pozwala na pewny chwyt i trzymanie narzędzi.

KOLEKCJA UBRAŃ WARSZTATOWYCH I NA CO DZIEŃ MAGNETI MARELLI

Koszulka Magneti Marelli

| | |
|--------------|-------------|
| 099990332323 | Rozmiar S |
| 099990332324 | Rozmiar M |
| 099990332325 | Rozmiar L |
| 099990332326 | Rozmiar XL |
| 099990332327 | Rozmiar XXL |



W zestawie z praktyczną torbą tekstylną i haftowanym brelokiem do kluczy.

Koszulka Polo Magneti Marelli

| | |
|--------------|-------------|
| 099990332328 | Rozmiar S |
| 099990332329 | Rozmiar M |
| 099990332330 | Rozmiar L |
| 099990332331 | Rozmiar XL |
| 099990332332 | Rozmiar XXL |



W zestawie z praktyczną torbą tekstylną i haftowanym brelokiem do kluczy.

Bluza Magneti Marelli

| | |
|--------------|-------------|
| 099990332333 | Rozmiar S |
| 099990332334 | Rozmiar M |
| 099990332335 | Rozmiar L |
| 099990332336 | Rozmiar XL |
| 099990332337 | Rozmiar XXL |



W zestawie z praktyczną torbą tekstylną i haftowanym brelokiem do kluczy.

Kurtka Magneti Marelli

| | |
|--------------|-------------|
| 099990332338 | Rozmiar S |
| 099990332339 | Rozmiar M |
| 099990332340 | Rozmiar L |
| 099990332341 | Rozmiar XL |
| 099990332342 | Rozmiar XXL |



W zestawie z praktyczną torbą tekstylną i haftowanym brelokiem do kluczy.

Spodnie robocze Magneti Marelli

| | |
|--------------|--------------|
| 099720162425 | Rozmiar S |
| 099720162426 | Rozmiar M |
| 099720162427 | Rozmiar L |
| 099720162428 | Rozmiar XL |
| 099720162429 | Rozmiar XXL |
| 099720162430 | Rozmiar XXXL |



Spodnie robocze „ogrodniczki” Magneti Marelli

| | |
|--------------|--------------|
| 099720162413 | Rozmiar S |
| 099720162414 | Rozmiar M |
| 099720162415 | Rozmiar L |
| 099720162416 | Rozmiar XL |
| 099720162417 | Rozmiar XXL |
| 099720162418 | Rozmiar XXXL |



Kombinezon mechanika Magneti Marelli

| | |
|--------------|--------------|
| 099720162401 | Rozmiar S |
| 099720162402 | Rozmiar M |
| 099720162403 | Rozmiar L |
| 099720162404 | Rozmiar XL |
| 099720162405 | Rozmiar XXL |
| 099720162406 | Rozmiar XXXL |



Bezrękawnik Magneti Marelli

| | |
|--------------|--------------|
| 099720162437 | Rozmiar S |
| 099720162438 | Rozmiar M |
| 099720162439 | Rozmiar L |
| 099720162440 | Rozmiar XL |
| 099720162441 | Rozmiar XXL |
| 099720162442 | Rozmiar XXXL |



SZKOLENIA MAGNETI MARELLI

Magneti Marelli posiada bogatą tradycję w zakresie szkoleń technicznych i marketingowych. Firma stale opracowuje nowe tematy szkoleniowe dotyczące całych pojazdów (MONOGRAFIA) lub specyficznych systemów zainstalowanych w pojeździe. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów naszą kadrę szkoleniową tworzą trenerzy z długoletnią praktyką zawodową jak i doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń technicznych wzbogaconą o trenerów zewnętrznych. W zależności od potrzeb klientów oraz złożoności problemu organizujemy szkolenia jedno lub kilkudniowe o różnym stopniu zaawansowania. Kompleksowo wyposażone Centrum Szkoleniowe mieszczące się w Sosnowcu pozwala nam na prowadzenie kursów zarówno w części teoretycznej, jak i praktycznej. Wraz z naszymi partnerami handlowymi organizujemy również szkolenia na terenie całej Polski.

Technika hybrydowa w pojazdach samochodowych - Toyota



ZF 8HP - budowa diagnostyka i obsługa



Układy klimatyzacji w pojazdach hybrydowych i elektrycznych



Całą, bogatą ofertę szkoleniową wraz z agendami oraz harmonogramem szkoleń znajdą Państwo na stronie internetowej:

www.magnetimarelli-parts-and-services.pl

(zakładka Produkty / Szkolenia).

W razie pytań prosimy o kontakt:

Michał Kosiński - 538 156 656

Rafał Wróbel - 602 430 632





Marelli Aftermarket Poland Sp. z o.o.
Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice, Polska
Tel. +48 32 60 36 142
Fax. +48 32 60 36 108
e-mail: wyposazenie_pl@marelli.com
www.magnetimarelli-parts-and-services.pl