



**MAGNETI
MARELLI**

elaborazioni 1919

OUR TUNING, YOUR STYLE



OUR TUNING, YOUR STYLE

Oferta Magneti Marelli Elaborazioni 1919 podkreśla **techniczną osobowość i estetykę samochodu**, jednocześnie pokazując jego **ukryty potencjał**.



MODUŁY SILNIKA

Poprawiają **osiągi silnika**, zwiększając **moc i moment obrotowy nawet o 15%** bez konieczności wprowadzania trwałych zmian w oryginalnym sterowniku ECU. Opracowane z myślą o silnikach benzynowych z turbodoładowaniem, układem hybrydowym i diesla, oddziałują na kluczowe czujniki, zapewniając lepszą reakcję silnika. Dedykowana im aplikacja oferuje **4 tryby jazdy**: TURISMO (z potencjalnym **zmniejszeniem zużycia paliwa nawet o 15%**), ENTUSIASMO, ADRENALINA i ESTREMA; każdy z **siedmioma poziomami regulacji**, które pozwalają dostosować działanie silnika do potrzeb jazdy zarówno po torach jak i na drodze. Ostatnio wybrane ustawienie pozostaje nadal aktywne po ponownym uruchomieniu pojazdu.

MODUŁY PEDAŁU GAZU

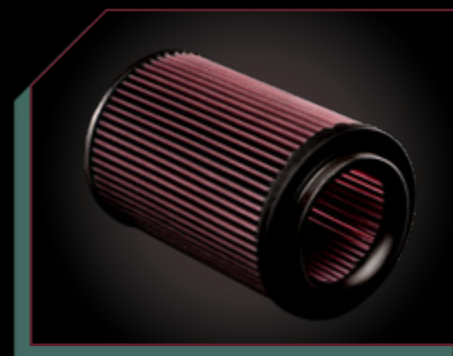
Poprawiają **reakcję pedału gazu**, sprawiając, że jest bardziej bezpośrednia i precyzyjna. Poprzez połączenie z **fabrycznym sensorem** przewidują zarządzanie momentem obrotowym, poprawiając **responsywność pojazdu**. Są kompatybilne z pojazdami **benzynowymi, z układem hybrydowymi i diesel** oraz zaprojektowane tak, aby współpracować z fabrycznie zamontowaną elektroniką. Za pomocą dedykowanej aplikacji możliwe jest wybranie **4 trybów jazdy**: TURISMO, ENTUSIASMO, ADRENALINA i ESTREMA, każdy z **siedmioma poziomami regulacji**, aby zapewnić wrażenia z jazdy w warunkach sportowych i na drogach. Za pomocą tego samego interfejsu można **wyłączyć działanie pedału gazu**, tym samym zmieniając moduł w **dotatkową funkcję antykradzieżową**.



WYDECHY SPORTOWE

Zaprojektowane w celu **optymalizacji osiągnięć**, wzbogacenia **wrażeń akustycznych i podkreślenia walorów estetycznych pojazdu** łącząc w sobie zaawansowaną inżynierię i wysokiej jakości materiały. Każde z rozwiązań zostało opracowane tak, aby podkreślić charakter silnika, oferując charakterystyczny dźwięk i sportowy wygląd a jednocześnie poprawiając osiągi. Oferta obejmuje różną specyfikację produktów, aby spełnić wszystkie indywidualne wymagania użytkownika.

- **Systemy homologowane (z zaworem i bez zaworu)**: przeznaczone **do użytku drogowego** i zgodne z obowiązującymi regulacjami. Oferują **bardziej sportowy dźwięk** (zgodny z normami poziomów hałasu). Wersje z zaworem elektrycznym **umożliwiają zmianę intensywności dźwięku od neutralnego (do codziennego użytku) po bardziej agresywny (do sportowej jazdy)** dzięki funkcjom dostępnym w poszczególnych modelach. Niektóre wersje zawierają wyjmowane tłumiki, które umożliwiają dalszą regulację akustyczną.
- **Systemy wyścigowe (niehomologowane)**: przeznaczone **do użytku na torach lub prywatnych obiektach wyścigowych** - zapewniają **maksymalne osiągi i najbardziej intensywny dźwięk**. Charakteryzują się swobodniejszym przepływem i mniejszą masą, co **poprawia reakcję i podkreśla sportowy dźwięk**.

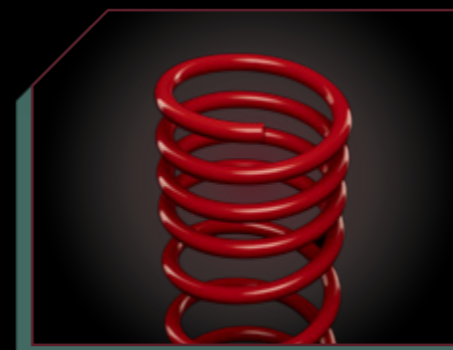
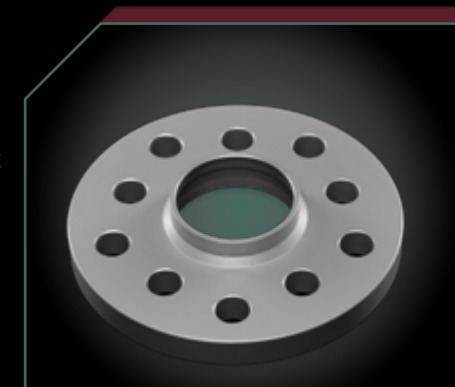


SPORTOWE FILTRY POWIETRZA

Zaprojektowane w celu **optymalizacji przepływu powietrza** do silnika, poprawiają **wydajność spalania i reakcję przepustnicy**. Wykonane z **wysokiej jakości materiałów filtracyjnych**, zapewniają **większą żywotność** w porównaniu ze standardowymi filtrami. To praktyczne i ekologiczne rozwiązanie, które można **myć i używać wielokrotnie**. **Wpływa na lepszą pracę silnika**, co z kolei przekłada się na potencjalny wzrost **osiągów**. Charakteryzują się takimi samymi wymiarami jak elementy oryginalne, co zapewnia ich doskonałą **kompatybilność**.

DYSTANSE KÓŁ

Poprawiają wygląd pojazdu i jego prezentację na drodze poprzez **zwiększenie rozstawu kół o 30 mm na każdej osi**. Polepszają **równowagę dynamiczną, zwiększając stabilność podczas pokonywania zakrętów**. Rozszerzenie punktu podparcia przekłada się na **bardziej precyzyjną reakcję** na ruchy kierownicą i **lepszą przyczepność podczas jazdy sportowej**. Wykonane z trwałego, **anodowanego stopu aluminium**, gwarantują większą **wytrzymałość**. Nadają pojazdowi bardziej zdecydowany i stabilny wygląd, podkreślając jego **sportową sylwetkę**.



SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA

Zapewniają **lepszą jakość układu zawieszenia i bardziej dynamiczny profil pojazdu**. Dzięki obniżeniu o 30 mm opuszczają one środek ciężkości, zwiększając **stabilność podczas pokonywania zakrętów**, minimalizując kołysanie nadwozia i **poprawiając przyczepność**. **Jazda staje się bardziej precyzyjna i kontrolowalna**. Wykonane z **wysoko wytrzymałej stali** z powłoką proszkową, zapewniają ochronę przed korozją i długotrwałą wytrzymałość. **Wygląd pojazdu jest jeszcze lepszy**, co podkreśla jego sportowy charakter.

ELEMENTY KAROSERII

Zmieniają **charakter pojazdu**, poprawiając jego **wygląd, aerodynamikę i osiągi**. Oferta obejmuje **przednie i tylne zderzaki, boczne progi oraz dyfuzory** wykonane z **włókna szklanego lub tworzywa ABS**, co gwarantuje precyzyjny montaż. Każdy element optymalizuje przepływ powietrza wzdłuż boków i pod pojazdem, zwiększając **przyczepność, stabilność na zakrętach i trakcję**. W rezultacie pojazd zyskuje wyścigowy charakter, który od razu podkreśla jego sportowy wymiar.



Linie hamulcowe XTRA i MAX opracowane we współpracy z firmą Brembo oraz wysokowydajne żarówki halogenowe +150% i zestawy retrofit LED wybrane z oferty Magneti Marelli Parts & Services uzupełniają ofertę tuningową o komponenty łączące w sobie wydajność, bezpieczeństwo i charakter wynikający z wieloletniego doświadczenia.

WERSJA	WYDECH SPORTOWY	DB-KILLER	MODUŁ GAZ	MODUŁ SILNIK	DYSTANSE KÓŁ	FILTR POWIETRZA SPORT	SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA	DYFUZOR ZDERZAKA	ZDERZAK PRZÓD	DOKŁADKI NA PROGI	ZDERZAK TYŁ
ABARTH 500											
wszystkie wersje	SS500R2 / SS500R2C / SS500R4 / SS500RRC / SS500RR / SS500RZ / SS500SF	SS500RO ¹ / SS500RX ²	MPM01		MW115	MF004	MS500		PC501M (2016>)	PC502M	PC5031M / PC5030M (>2016)
ALFA ROMEO GIULIA											
wszystkie wersje			MPM02		MW215				PC9510M ⁵ / PC9511M ⁶	PC9520M ⁷ / PC9521M ⁷	PC953M
2.0	SS950SV2			MEM02B		MF001	MS950				
2.2				MEM02D		MF001	MS950				
ALFA ROMEO GIULIETTA											
wszystkie wersje			MPM02		MW815		MS900 (no BiFuel)	PC9031M	PC901M (>2016)	PC902M	PC9030M (>2016)
wszystkie wersje (z wyjątkiem diesel Euro 6d-TEMP)	SS900T ³ / SS900R										
1.4, 1.6 (z wyjątkiem diesel Euro 6d-TEMP)	SS900AV	SS900RX ⁴ / SS900RO ⁴									
1.4, 1.6 2015-2020, 2.0						MF006					
1.6				MEM02D1							
1.8, 2.0 (z wyjątkiem diesel Euro 6d-TEMP)	SS900AV2	SS900RX ⁴ / SS900RO ⁴									
1.8, 1.6 2010-2015						MF005					
ALFA ROMEO MITO											
wszystkie wersje	SS700C / SS700T		MPM02		MW115		MS700 (no 1.6)	PC700M	PC701M (>2016)	PC702M	PC703M
1.4						MF007 (Turbo)	MS700 (no BiFuel)				
1.6						MF007					
ALFA ROMEO STELVIO											
wszystkie wersje			MPM02		MW215						
2.0	SS800DB / SS800DBV			MEM02B		MF001	MS800	PC800M			
2.2				MEM02D		MF001	MS800				
ALFA ROMEO TONALE											
wszystkie wersje			MPM02		MW815						
1.3 hybrid				MEM02BP		MF002	MS851 (no 190cv)				
1.5 hybrid	SS850RVC2			MEM02BH		MF002	MS850				
1.6											
AUDI A3 2012-2020											
wszystkie wersje			MPM06		MW315						
RS3 (8VA, 8VS)						MF012	MS304				
S3	SS300S4					MF003	MS304				
1.4 g-tron (8VA)							MS005				
1.5						MF013					
1.6, 1.8 Quattro						MF003	MS303				
2.0 TDI				MEM01D1 ⁸		MF003					
Obciążenie przedniej osi do 985 kg; obciążenie tylnej osi do 1065 kg; zawieszenie wielowahaczowe							MS300				
Obciążenie przedniej osi do 1075 kg; obciążenie tylnej osi do 1065 kg; zawieszenie wielowahaczowe							MS301				
Obciążenie przedniej osi do 985 kg; obciążenie tylnej osi do 1000 kg; z belką skrętną							MS302				
Obciążenie przedniej osi do 1075 kg; obciążenie tylnej osi do 1150 kg; zawieszenie wielowahaczowe							MS303				
Obciążenie przedniej osi do 985 kg; obciążenie tylnej osi do 1010 kg; zawieszenie wielowahaczowe							MS001				
Obciążenie przedniej osi do 1075 kg; obciążenie tylnej osi do 1010 kg; zawieszenie wielowahaczowe							MS002				
Obciążenie przedniej osi do 985 kg; obciążenie tylnej osi do 990 kg; z belką skrętną							MS003				
Obciążenie przedniej osi do 1075 kg; obciążenie tylnej osi do 990 kg; z belką skrętną							MS004				

¹ Już zawarty w zestawie dla kodów SS500RRC, SS500RR, SS500RZ

² Nie posiada homologacji dla SS500RRC, SS500RR, SS500RZ - tylko dla użytku prywatnego.

³ W zestawie bez db-killera

⁴ dB-killer dla SS900T

⁵ wariant *Super*

⁶ wariant *Veloce*

⁷ nie dotyczy wersji GTA i Quadrifoglio

⁸ BOSCH EDC17C74

⁹ BOSCH MD1CS004

¹⁰ nie dotyczy wersji 1.0 2020>, dual fuel lub 1.5 Active

¹¹ nie dotyczy wersji z felgami stalowymi

¹² nie dotyczy wersji 1.0 Active/Flex & 1.5 Ecoblue 116hp

¹³ tylko dla silnika 1.2 Turbo

¹⁴ tylko dla wersji GTD

WERSJA	WYDECH SPORTOWY	MODUŁ GAZ	MODUŁ SILNIK	DYSTANSE KÓŁ	FILTR POWIETRZA SPORT	SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA
CUPRA FORMENTOR						
wszystkie wersje		MPM06		MW315		
1.4 PHEV			MEM01BP			
1.5 TSI					MF013	MS101
2.0 4drive	SS100SVB4		MEM01B		MF003 (>2022) / MF012 (2023 >)	MS100
2.0 (no 4drive)					MF003 (>2022) / MF012 (2023 >)	MS101
2.0 TDI			MEM01D ⁹		MF003	MS101 / MS100 (4drive)
2.5					MF003 (>2022) / MF012 (2023 >)	MS100
FIAT 500						
wszystkie wersje				MW115		MS500 (no BiFuel)
0.9, 1.2		MPM01				
0.9, 1.2, 1.3, 1.4	SS500E / SS500ET / SS500T					
1.3 Mjet			MEM02D1			
1.3 Mjet, 1.4 MultiAir		MPM02				
1.4 Turbo					MF004	
FORD FIESTA VII						
wszystkie wersje		MPM05		MW715	MF008 ¹⁰	
Obciążenie przedniej osi do 855 kg; obciążenie tylnej osi do 785 kg						MS400
Obciążenie przedniej osi do 915 kg; obciążenie tylnej osi do 861 kg						MS401
1.5 200cv	SS400SVB		MEM03B			MS402
FORD FOCUS III						
RS 2016-2018	SS451SVB2	MPM05		MW615 ¹¹		
ST 2012-2018	SS450S	MPM05		MW615 ¹¹		
FORD FOCUS IV						
wszystkie wersje		MPM05		MW615 ¹¹	MF009 ¹²	
Obciążenie przedniej osi do 995 kg; obciążenie tylnej osi do 960 kg						MS450
Obciążenie przedniej osi do 1055 kg; obciążenie tylnej osi do 960 kg						MS451
ST						MS452
PEUGEOT 208 2012-2019						
wszystkie wersje		MPM04				MS1000 (no BiFuel)
1.5 BlueHDi			MEM02D2			
GTI, GTI 30th Anniversary	SS1000SB				MF010	
RENAULT CLIO IV						
wszystkie wersje		MPM03			MF011 ¹³	MS1100 (no 0.9 / BiFuel)
RS	SS1100S2 / SS1100R2					MS1101
VW GOLF VII 2017-2020						
wszystkie wersje		MPM06		MW315		
GTI	SS200R2 / SS200S2				MF003	MS002 (no TCR)
1.0 TSI			MEM01B1			
1.5					MF013	
1.6, 2.0 TDI 4Motion					MF003	MS200
2.0 TDI			MEM01D1 ⁸		MF003	MS200 / MS201 ¹⁴
Obciążenie przedniej osi do 985 kg; obciążenie tylnej osi do 1010 kg; zawieszenie wielowahaczowe						MS001
Obciążenie przedniej osi do 1075 kg; obciążenie tylnej osi do 1010 kg; zawieszenie wielowahaczowe						MS002
Obciążenie przedniej osi do 985 kg; obciążenie tylnej osi do 990 kg; z belką skrętną						MS003
Obciążenie przedniej osi do 1075 kg; obciążenie tylnej osi do 990 kg; z belką skrętną						MS004
eGolf						MS006

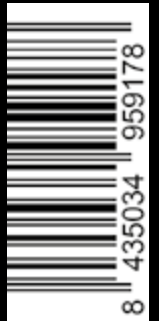
Prawdziwe wrażenia z jazdy to wynik **połączenia kierowcy i pojazdu**. Magneti Marelli Elaborazioni 1919 opiera się właśnie na tej idei, proponując **rozwiązania, które poprawiają osiągi i pozwalają spersonalizować wygląd** Twojego samochodu. Nasza oferta to "**soft tuning**", który z **precyzją i dbałością** ulepsza właściwości Twojego pojazdu.

Każdy z elementów naszej oferty jest wynikiem **starannych badań i prawdziwej pasji motoryzacyjnej**. Wszystkie części **zostały zaprojektowane** tak, aby w spójny i niepowtarzalny **sposób podkreślać techniczną i estetyczną charakterystykę pojazdu**.

Oferta Elaborazioni 1919 została stworzona z myślą o użytkownikach, którzy chcą **podkreślić charakter swojego pojazdu**. Nasza filozofia to **idealna równowaga między innowacyjnością, niezawodnością oraz emocjonalnym akcentem** - takim, który sprawi, że każda podróż pojazdem staje się wyjątkowa.



Zeskanuj po więcej
informacji:



**MAGNETI
MARELLI**

elaborazioni 1919

Zaobserwuj nas:



OUR TUNING, YOUR STYLE